Spildur nýggir bilar til leigu í Runavík

- Bilarnir eru keyptir við eitt nú oljuvinnuni í huga. Tí hava vit eisini sett lýsingar um bilaleigu í faldarar, sum viðvíkja oljuvinnuni, sigur Rógvi Rasmussen á BBR Service í Runavík.

BILALEIGA
Vilmund Jacobsen

Síðsta leygardag yvirtók bilaverkstaðurin, BBR Service í Runavík, fýra nýggjar bilar, sum felagið hevur keypt frá bilasøluni hjá Ivani Johansen. Tað var sølumaðurin, Jón Johansen, sum handaði brøðrunum, Rógva og Boga Rasmussen, lyklarnar til bilarnar hendan dagin.

Í eini fýra ár hevur BBR Service havt bilar til leigu, sum føroyingar og útlendingar hava kunnað leigað, men hetta er fyrstu ferð, at felagið keypir nýggjar bilar til endamálið.

Nýggju bilarnir eru av slagnum Citroen Xsara 1,6i Prestige, og allir hava hvør sín lit; ein er svartur, ein reyður, ein gráur og ein er koksgráur. Bilarnir eru útgjørdir við eitt nú el-rútum, el-speglum, air condition, powerstýring og cd-spælara.

Spurdur, hví teir valdu júst Citroen-bilarnar, sigur Rógvi, at teir við hesum keypi hildu seg fáa mest fyri pengarnar.

Uppí 14 bilar

- Í løtuni hava vit einar sjey bilar tilsamans, sum kunnu leigast av bæði føroyingum og útlendingum. Í fyrraári høvdu vit uppí einar 14 bilar, tá ið mest var at gera. Tá høvdu vit gott samstarv við ferðaskrivstovur í oynni, men hetta samstarv er líkasum dottið burtur.

Rógvi sigur, at BBR Service gjørdi lítið við bilaleigu í fjør summar, tí teir høvdu so nógv annað at takast við. Tó leigaðu fleiri oljumenn bilar – og summir høvdu bilarnar í fleiri mánaðir, men hesum monnum væntar BBR Service sær ikki so nógv av í ár, tí nú eru ongar oljuboringar í føroyskum øki.

- Tað er tó eingin loyna, at nýggju bilarnir eru keyptir við eitt nú oljuvinnuni í huga. Hetta er eisini ein orsøk til, at vit hava gjørt hesa íløgu og ætla okkum at halda fram at leiga bilar út. Vit vænta nevniliga eina oljuvinnu her um okkara leiðir. Tí hava vit eisini sett lýsingar um bilaleigu í faldarar, sum viðvíkja oljuvinnuni. Og skulu vit leiga út, mugu vit eisini hava góðar bilar, sigur Rógvi.

Myndin er tikin í Havn, tá ið brøðurnir, Rógvi og Bogi Rasmussen, fingu lyklarnar til teir fýra nýggju Citroen-bilarnar, sum BBR Service hevur keypt frá bilasøluni hjá Ivani Johansen. Vinstrumegin á myndini síggja vit Boga Rasmussen, í miðjuni, Jón Johansen, sølumann og høgrumegin, Rógva Rasmussen.

Føroyingar og útlendingar

Sum skilst, vóru tað serliga útlendingar, sum í byrjanini bóðu um bilaleigu, men so við og við leiga nógvir føroyingar eisini bilar frá BBR Service.

- Eg vil siga, at bilaleiga í Eysturoy er neyvt tengd at árstíðini, og serliga er tað um summarið og høgtíðirnar um veturin og várið, at eftirspurningurin er stórur. Tað eru fleiri fólk, sum búgva uttanlands og koma heim at halda frí, bæði vetur og summar, sum heldur velja at leiga ein bil enn at dúva uppá familjuna her heima, sigur Rógvi.

Hann vísir á, at eitt av málunum við nýggju bilunum, er, at fólk, sum vilja hava ein betri bil at koyra í, kunnu leiga ein slíkan.

- Føroyingar eru kanska ikki so bevístir í so máta. Í flestu førum eru vit nøgd, bara vit koma aftur og fram. Hinvegin vilja útlendingar gjarna rinda meira fyri ein nýggjan bil.

Ajourføra prísirnar

Spurdur, hvør príslegan er fyri leigu av bilum, sigur Rógvi, at teir hava tikið 450 krónur um dagin fyri ein brúktan bil.

- Hetta er leigan fyri ein dag. Leigar tú bilin í fleiri dagar, hevur prísurin verið ein heilt annar og væl lægri.

Hann heldur, at neyðugt verður at ajourføra prísirnar á bilaleigu og væntar, at prísurin fyri at leiga teir nýggju bilarnar verður nakað hægri, enn leigan hevur verið higartil.

- Vit hava ikki last okkum fastar í ávísan prís enn, men væntandi verða prísirnir hækkaðir nakað, sigur Rógvi Rasmussen.

Á BBR Service í Runavík hava teir eisini smáar vøruvognar til leigu.

Beinhørð kapping millum David og Goliat

- Eru nógvir pengar at spara við at tryggja leigubilarnar hjá Trygd heldur enn hjá Tryggingarfelagnum Føroyar, noyðast vit at skifta felag, sigur Uni Danielsen, sum leigar 20 Hertz-bilar út í Føroyum.

TRYGGINGAR-VIÐURSKIFTI
Vilmund Jacobsen

- Eru nógvir pengar at spara við at tryggja leigubilarnar hjá Trygd heldur enn hjá Tryggingarfelagnum Føroyar, noyðast vit at skifta felag, sigur Uni Danielsen, sum leigar 20 Hertz-bilar út í Føroyum.

Nógvir ónøgdir tryggingartakarar sita kring landið. Hetta eru fólk, sum hava mist materiell virðir og fólk, sum eru rakt av ymiskum likamligum skaðum. Eyguni hava verið vend móti Tryggingarfelagnum Føroyar, sum hevur verið einaráðandi á tryggingarøkinum í nógv ár. Mong halda seg hava verið fyri vanbýti, tá ið skaði hendi, og tey væntaðu, at tryggingin tók um endan.

Síðan Trygd sá dagsins ljós, hava fólk havt tveir valmøguleikar, og tí hevur eisini verið meira kjak millum fólk seinastu árini um tryggingargjøldini og tann partin, sum tryggingin fevnir um.

Stór gjøld

Tá ið Sp/f FF Bilaleiga, sum samstarvar við útlendska felagið, Hertz, byrjaði at leiga bilar út í Føroyum fyri trimum árum síðan, vildi felagið hava bilarnar tryggjaðar.

Uni Danielsen sigur, at teir fyrst vendu sær til Trygd, men felagið vildi tá helst ikki hava nakað við leigubilar at gera, tí mett varð, at hesir ofta fingu skaðar.

- Trygd hevði hug at blanda Flogfelag Føroya uppí og vildi helst, at vit høvdu allar okkara tryggingar hjá teimum. Endin var, at vit tryggjaðu bilarnar hjá Tryggingarfelagnum Føroyar. Hetta var í byrjanini rættiliga kostnaðarmikið.

Uni sigur, at teir samráddust við felagið um tryggingarnar og fingu umsíðir upphæddirnar nokso langt niður.

Hann metir, at Bilaleiga í dag rindar einar 6.000-12.000 kr. um árið fyri hvønn bilin – alt eftir, hvussu stórur og dýrur bilurin er. Ein sjálvsábyrgd uppá 3.600 kr. fyri hvønn bilin er eisini við í avtaluni.

- Hetta hildu vit ikki vera so heilt galið, tá ið Trygd ikki vísti nakran áhuga fyri at tryggja bilarnar kortini, sigur Uni.

Nógv bíligari

Sosialurin spurdi eisini bilaverkstaðið, BBR Service í Runavík, hvar teir hava tryggjað nýggju bilarnar, sum felagið júst hevur keypt.

Rógvi Rasmussen hevur ikki so góðan hug at tosa um hesi viðurskifti, tí BBR Service samstarvar við Tryggingarfelagið Føroyar um umvælingararbeiði í samband við bilaskaðar.

Hann váttar tó, at nýggju bilarnir hjá teimum eru tryggjaðir hjá Trygd, tí har fekk felagið eina nógv betri avtalu enn hjá Tryggingarfelagnum Føroyar.

- Vit gjalda 4.000 krónur um árið fyri hvønn av hesum bilunum, sigur Rógvi Rasmussen, sum ikki vil koma nærri inn á, hvørja avtalu teir kundu fáa hjá Tryggingarfelagnum Føroyar.

Hann sigur, at tryggingarspurningurin hevur verið ein orsøkin til, at BBR Service ikki hevur keypt nýggjar leigubilar fyrr enn nú.

- Men nú hesi viðurskifti eru rímilig hjá Trygd, ber til at hugsa um nýggjar leigubilar, sigur Rógvi Rasmussen.

Skifta felag, um nógv er at spara

Uni vísir á, at vil Trygd nú vita av leigubilum og tryggja hesar nógv bíligari enn Tryggingarfelagið Føroyar – og við somu sømdum sum teir, sær felagið, Bilaleiga, seg noytt til at skifta tryggingarfelag.

- Er nógvur peningur at spara, skifta vit sjálvsagt felag, sigur Uni Danielsen.

Næstan útselt

Listaframsýningin á torginum í SMS, sum Verkstaðið Vón hevur havt saman við øðrum menningartarnaðum í Danmark endaði í gjár. Fyrrapartin í gjár vóru næstan allar myndirnar seldar

LIST
Ingrid Bjarnastein

Henda listaframsýningin verður gjørd í samband við eitt work-shop, sum Verkstaðið Vón hevur saman við øðrum føroyskum og donskum vardum verstøðum. Í hesum sambandi fingu fýra menningartarnað frá Verkstaðnum Vón høvi at vísa sínar myndir fram, sum tey høvdu gjørt frammanundan.

– Áhugin hevur víst seg at vera stórur, sigur Maud V. Hansen, leiðari á Verkstaðnum Vón.

– Vit fingu Sigrun G. Niclasen at seta framsýningina, og tá var ein rúgva av fólki og lurtaði. Harafturat hevur listaframsýningin verið ógvuliga væl vitjað, og fleiri av teimum føroysku listafólkunum hava verið og hugt, og tey hava víst framsýningini stóran áhuga.

Nakrir danir eru komnir til Føroya at hava workshop fyri føroyskum menningartarnaðum. Hetta fyri at læra tey nýggjar teknikkir og annað. Maud sigur, at tað veruliga eru listarfólk í teimum menningartarnaðu, og at tey veruliga duga at tekna.

– Bara tað, at vilja tekna, vilja skap og menna seg, umframt tað at hava hug og duga at tekna er fyri mær eitt listarfólk. Og har haldi eg, at millum tey menningartarnaðu er minst líka nógv, sum hava hendan viljin og hugan, sum millum okkum onnur.

Maud heldur, at við einum slíkum tiltaki kunnu tey vísa, tað er ikki púra burturvið at gera ein listaskúla fyri menningartarna í Føroyum. Ein listaskúla har tey menningartarnaðu kunnu vera í eina tíð, og als ikki koma á varda verkstaðið.

Á torginum í SMS hevur seinastu dagarnar verið ein listaframsýning, har menningartarnað bæði úr Føroyum og Danmark hava sýnt fram listaverk síni. Stórur áhugi hevur verið fyri framsýningini
Mynd: Jens Kr. Vang

Hótta við at taka børnini úr skúlanum

Foreldur í Skopun hótta við at taka børnini úr skúlanum, verður fyrstilærarin ikki settur frá

SKÚLASTRÍÐ
Áki Bertholdsen

Skopun: Verður fyrstilærarin í Skopun ikki koyrdur úr starvi, ella fluttur í annað starv, fara nógv foreldur at taka børnini úr skúlanum.

Hetta eru boðini, sum Mentamálastýrið hevur fingið frá teimum flestu foreldrunum, at børnum, sum ganga í skúla í Skopun.

Um vikuskiftið handaðu foreldur í Skopun mentamálastýrinum ein lista við undirskriftum, har tey krevja, at skúlin í Skopun fær nýggja leiðslu.

Í brævinum til Mentamálastýrið greiða frá síni ónøgd við leiðslu skúlans og tey siga, at tey vilja hava fyrstalæraran, Ingun Simonsen settan frá sum leiðara.

Tey siga, at ónøgdin við skúlaleiðarin er so stór, at verður hetta ikki gingið á møti, fara tey at taka børnini úr skúlanum.

Tað eru yvir 20 húski, sum hava skrivað undir áheitanina til Mentamálastýrið og tey húskini umboða nógv tey flestu børnini í skúlanum.

Í Skopun er framvegis trupult at fáa viðmerkingar frá teimum, sum hava við málið at gera. Men keldur siga framvegis fyri Sosialinum at tað eru samstarvstrupulleikar, sum eru orsøkin.

Partvís hevur Ingun Simonsen ikki kunnað samstarva við ein av hinum lærarunum, Sigurd Bærentsen, men hon klárar heldur ikki at samstarva við foreldrini og onnur, sum hava við skúlan at gera.

Keldur okkara harmast annars um støðuna, tí tey dylja heldur ikki fyri, at Ingun Simonsen eisini hevur gjørt nógv gott fyri skúlan.

Gjørt nógv gott

– Hon hevur nógv nýggj og góð hugskot og hon hevur sett nógv í verk, og komin við nógvum góðum inn í skúlan, tað skal ikki takast frá henni. Men nú á døgum krevst ein skúlaleiðsla hevur stórt og umfatandi samstarv bæði við hinar lærararnar á skúlanum, við foreldur og onnur, sum hava við skúlan at gera og tað megnar hon tíverri ikki. Tað gongur ikki í nútíðarskúlanum, at tað bara er tann eini sum veit, dugur nakað og ræður. Øll mugu laga seg eftir, hvørjum øðrum.

– Tað er ikki minst hetta, sum hevur fingið øði í skopuningar.

Í Skopun krevja foreldur, at fyrstilærarin verður settur frá og fluttur í annað styarv, annars taka tey børnini úr skúlanum

Hjá teimum er ongin ivi um, at tað er fyrstilærarin, sum er upphavi til teir trupulleikar, sum hava stungið seg upp, tí áðrenn hon kom, vóru ongir trupulleikar.

Tey leggja afturat, at nú, tey hava savnað undirskriftirnar saman, hava tey varnast, at tey tíverri hava gloymt onkran, eitt nú Harry Hentze, sum í aðrari grein fýlist á mannagongdina.

– Men tað er eitt mistak. Einastu húsini, sum vórðu lopin um við vilja, vóru húsini hjá fyrstalærararnum sjalvum og eini onnur hús, siga keldur okkara í Skopun. Eru tað onnur hús, vit ikki hava verið í, er tað av gloymsku og avhjørt ikki við vilja, leggja tey afturat.

Vildu hava Sigurd

Skopuningar vísa eisini á, at tað var heldur ikki við teirra góða vilja, At Ingun Simonsen yvirhøvur fekk starvið sum skúlaleiðari í Skopun.

Tá ið starvið varð lýst leyst, vóru tveir umsøkjarar, Ingun Simonsen og Sigurd Bærentsen.

Keldur okkara í Skopun siga, at skúlanevndin í Skopun var samd um at mæla til at Sigurd Bærentsen varð settur í starvið. Skúlastýrið mælti bara til at seta Sigurd Bærentsen og innstillaði tískil ikki Ingun Simonsen, sum nummar tvey, men landsstýrið fylgdi ikki tilmælinum, men setti hana kortini.