

SOSIALURIN

Blasitjóri:
Vilfríð SørensenÚtgevandi:
Føroya Javnaðarflokkur

Prentsmiðjan á Høgshvelli

Tollapolitikkurin —

TAÐ eru ikki so nógvar leiðirnar at fara, tá inntøkur skulu útvegast til landskassan. Skattur og tollur eru tær báðar høvuðskeldurnar, ið mest verða troyttar. Tollurin gevur nú nóg meira av sær enn hin beinleiðis skatturin, og er hetta náttúrligt, tá høvuðsskattakeldurnar, ið verið skuldu, í mongum for-um eru tómar, annaðhvørt av figgjartupulleikum ella lóggávu, ið veitir monnum ella fyriteikum skattalettir í størri mun; men hesum sleppur ein ikki so lætt úttanum, so leingi sum vinnulívið ikki gevur so nóg av sær, ella hetta kemur av beinleiðis ringum figgjartupulleikum. Undir hesum umstøðum verður tí lættast at fáa hin neyðuga peningin við tolli ella eisini umsetingargjaldi; men her eigur hitt almenna tó at vera ansi, tí hesin tollur og hesi gjöld raka allar samfelagsins borgarar eins hart, og sjálvandi sviður mest hjá teimum peningaliga veikastu í samfelagnum.

TÁ ID undanfarna landsstýri ásetti umsetingargjaldið varð hugsað um hesi ringast stillaðu, bæði við at flyta skattamarkið frá 2000 kr. uppí 4000 kr. eins og við at hækka barnafrádráttin munandi. Undir hesum stýrinum eru komnir bæði meira tollur og meira umsetingargjald; men hitt sokallaða »sjálfstýrislandsstýrið« hevur ikki hugsað um at veitt nøkrum lætta úttan landsstýrismonnum og lótingsmonnum, sum ávikavist hava fingið 6000 kr. og 1600 kr. hvør í lønarhækking. Fólkapensjónistar finga ongan lætta, fiskimenn finga ikki meira minstuløn, útróðramenn ikki meira prívíðbót, men tvørturlívið ein eykaskatt uppá 20 oyru liturin av bensini + umsetingargjaldið. Hetta er av sonnum at seta órættvísið í system. Ongatíð hevur eitt landsstýri framt slíkt skatta- og tollóráttvísi, sum hitt sokallaða »sjálfstýrislandsstýrið«.

HITT almenna letur prívíðbót til útróðramenn, minstuløn til fiskimenn, fólkapensjón til gomul, avlamin og onnur treingjandi; men tekur peningin aftur við hækkaðum skatti, hækkaðum tolli og hækkaðum umsetingargjaldi, úttan at veita nøkrum av teimum ringast stillaðu nakrar sømdir. Tað vil siga, at nú verður beinleiðis tikið burtur av aftur tí, ið einaferð er latið sum stuðul til eitt minstamark hjá fólki at liva av; livilíkindini eru sostatt versnað og versnandi. Í hesum forum er serstakliga vert at minnast til ovurstóru lyfti tjóðveldisflokksins um betri livilíkindi, hægri løn og lægri prísir. Um fólkalokkin er einki at siga: hann hevur lovað fólkinum ringari livilíkindi — og at livreimin skal spennast inn.

FÆROSK MARGARINE

Vita No 1

VITAMINISERET

FÆROSKT PRODUKT

FINT PRODUKT

Nógv eftirspurd, væl umtókt kvæði útkomin í nýggjari, handigari bók

Stígum fast -

við hesum innihaldi:

REGIN SMÍÐUR

GONGU-RÓLVSKVÆÐI

TORKILDSDÓTUR

VAAGEN

BROKATÁTTUR

HARRA PÆTUR OG ELINBORG

HJALGRIMSKVÆÐI

VILMUNDSSKVÆÐI

BRÚSAJOKULSKVÆÐI

JÓMSVIKINGAR

DVØRGAMOY I

ÓLAVUR RIDDARARÓS

HARPUKIMA

SKRIMSILA

NORSKE LØVE

Permuna hevur Janus Kamban teknað, ritstjóri er Poul Eide.

Kostnaður: Kr. 15,75

ÚTGEVARI:

NÝGGI BÓKHANDIL

Kongagøta — Telefon 2888

Sjóverjan . . .

(Framhald frá 1. síðu).

sangonguna, tá fólkalokksmenn eru so svikaligir?

Elia eru tjóðveldismenn til reiðar at selja og svikja allar sínar hugsjónir fyri tvinna 30.000 kr. árliga?

Nýggj skatta-lættaskipan

Landsstýrið skal nú einsamalt gera av, hvørji skulu fáa skattaletta, Ríkisumboðsmaðurin, formaðurin í lótingsins skattanevnd settur utanfyri.

Fólk kunnu venda sær til landsstýri og bóða um skattaletta; men mannagongdin hevur verið tann, at tilik mál hava verið send ríkisumboðsmanninum til ummæls. Hann er formaður í lótingsins skattanevnd.

Nú skal landsstýrið einsamalt taka stóðu til allar umsóknir um skattaletta; ríkisumboðsmaðurin verður settur heilt utanfyri.

Tað er einki dulmál, at fólk yvirhøvur ikki eru rættliga væl nøgd við hesa nýskipan, og orsøkirnar til tess eru væl ónevndar at nevna.

Stóri var altíð, um eisini ríkisumboðsmaðurin slapp at kaga at teimum ymsku umsóknunum áðrenn avgerð um skattaletta varð tikin.

Danir spilla dansin

Leygardagin hevði útvarpið tjóðindabrev úr Havn. Brevið viðgjörði mest skúlaungdómni í Høydolum, men har kom tó nakkað sera forvitnisligt fram, sum ikki eigur at fara framvið. Tað var lívið í dansistovunum í Havn, sum tíðinda maðurin segði verða so útav lagi vanaaligt av teirri orsøk, at danskir menn úr Mjorkadali í hópaðli koma oman í dansistovurnar, og gera teir slíkan ólevnað, at hampafólk ikki fær náðir. Ja, sjálvt amerikanarar eru sum ljós móti teimum. So illa vorðið er tað.

Nú vita tey best, sum ganga í dansin, hvussu er, og hvør og hvørji tey eru, sum loypa øði, men loigi má tað vera, at tað einans eru danskir menn, sum eru so óhøviskligir.

Er tað so, sum tað almenna útvarpið sigur frá, má krevjast, at politíð leggur upp.

Vit bera tó ótta fyrri, at tað ikki reiðiliga er soleiðis, sum hesin góði tíðindamaður ber fram. Vit fara at minna menninar í varpinum á, at tað ikki ber til at reka persónliga propaganda ella einstáttaða politiska propaganda gjøgnum tað almenna útvarpið.

Væl eru fólk vitandi um, at núverandi stýri, nýttir tann síð, bert at seta sínar egnu menn í størv hjá landinum, úttan at lýsa tey leys, ella seta tey, og síðan lýsa tey leys, men vit fara at átalað hetta ólag, og óvanda framferð teirra at bera mangt ólíkt fram í varpinum sum er sterkt merkt av »Frams hugsjónum«.

Gevio
føroyskar
BARNABOKUR!

FERÐAÆTLAN

galdandi frá mánadegi 23. september 1963

ss. SMIRIL

Mánadag	kl. 10	Tórshavn - Tvøroyri - Tórshavn fermir frá kl. 8—9
Týsdag	kl. 10	Tórshavn - Sandvík - Hvalba - Tvøroyri - Vág fermir frá kl. 8—9, ikki Tvøroyri - Tórshavn
Mikudag	kl. 7	Vág - Tvøroyri - Hvalba - Sandvík - Tórshavn fermir frá kl. 15—17
Hósdag	kl. 8	Tórshavn - Skálavík - Sandvík - Hvalba - Tvøroyri - Vág
Fríggjadag	kl. 8	Vág - Tvøroyri - Skálavík - Tórshavn fermir frá kl. 16—17, dupult farmagjald
Leygardag	kl. 7	Tórshavn - Tvøroyri - Tórshavn
NB.	5. 10., 19. 10., 2. 11. og 30. 11. siglir	SMIRIL kl. 16: Tórshavn - Tvøroyri. 6. 10., 20. 10., 3. 11. og 1. 12. siglir
		SMIRIL kl. 18: Tvøroyri - Tórshavn.

mb. RITAN

Mánadag	kl. 8	Tórshavn - Skopun - Tórshavn
	kl. 15	Tórshavn - Skopun - Tórshavn
Týsdag	kl. 8	Tórshavn - Nólsoy - Tórshavn
	kl. 10	Tórshavn - Hest - Skopun - Tórshavn
	kl. 15	Tórshavn - Nólsoy - Tórshavn
Mikudag	kl. 8	Tórshavn - Skopun - Tórshavn
Hósdag	kl. 8	Tórshavn - Nólsoy - Tórshavn
	kl. 10	Tórshavn - Hest - Skopun - Tórshavn
	kl. 15	Tórshavn - Nólsoy - Tórshavn
Fríggjadag	kl. 8	Tórshavn - Skopun - Tórshavn
Leygardag	kl. 8	Tórshavn - Skopun - Tórshavn
	kl. 12	Tórshavn - Nólsoy - Tórshavn
	kl. 14	Tórshavn - Skopun - Tórshavn

mb. MÁSIN

Mánadag	kl. 7	Klaksvík - Fugloy - Svínø - Hvannasund - Norðepli - Leitið - Múla - Haraldssund - Klaksvík
Týsdag	kl. 8	Klaksvík - Tórshavn
	kl. 13	Tórshavn - Klaksvík
Mikudag	kl. 7	Klaksvík - Fugloy - Svínø - Hvannasund - Norðepli - Leitið - Múla - Haraldssund - Klaksvík
Hósdag	kl. 8	Klaksvík - Arnafjørð - Klaksvík
Fríggjadag	kl. 7	Klaksvík - Fugloy - Svínø - Hvannasund - Norðepli - Leitið - Múla - Haraldssund - Klaksvík
Leygardag	kl. 10	Klaksvík - Haraldssund - Leitið - Norðepli - Hvannasund - Svínø - Fugloy - Arnafjørð - Klaksvík

NB. Mánadag, mikudag og fríggjadag steðgar MÁSIN á teim ymsku plássunum á veg út til Fugloyar, um ferðafólk eru við.

mb. SILDBERIN

Mánadag		eykaskip
Týsdag	kl. 8	Tórshavn - Skálavík - Húsavík - Dal - Tórshavn
Mikudag	kl. 7	Tórshavn - Skúvoy - Sand - Tórshavn
Hósdag	kl. 8	Tórshavn - Eysturoy - Tórshavn
Fríggjadag		eykaskip
Leygardag	kl. 7½	Tórshavn - Skopun - Hest - Tórshavn

NB. SILDBERIN hevur bert samband annanhvønn týsdag við Húsavík og Dal.

SILDBERIN hevur bert samband annanhvønn hósdag við Funningsbotn og Gjógv.

Broytingar í ferðaætlanini kunnu verða gjordar úttan ávaring.

STRANDFARASKIP LANDSINS

Starvið

sum fulltrúi og program meðarbeiðari verður hervið lýst leyst frá 15. oktober 1963.

Grundløn 16.200 kr. um árið, hækking 3. hvørt ár við 1.008 krónum til 21.240 krónur, afturat hesum viðbótur sum til tænastumenn, tó ikki staðarviðbót.

Umsóknir verða at senda ÚTVARPI FØROYA í seinasta lagi 8. oktober 1963.

Tórshavn 23. september 1963

ÚTVARP FØROYA