

SOSIALURIN

Blashtjóri:
Vili SørensenÚtgevart:
Føroya JavnaðarflokkurPrent:
Prentsmiðjan á Hevgsbreyt

Tað færkar ikki snarið —

ALLAR royndir »Dagblaðsins« at leggja fólkaplokkinum heiðurin til fyrri tær hækkingar av fólkapensjónsgjöldunum, ið fara fram forka ikki snarið burtur frá veruleikastøðu fólkaplokkssins, tá sosialmálini vóru til viðgerðar og endaliga viðtikið á tingi.

TÆR hækkingar, ið nú fara fram, eru bert framhald av teirri sosialu lóggávu, sum skapað varð undir seinasta landsstýri, tá javnaðarmenn skipaðu landsstýri saman við sambands- og sjálfstýrismonnum. Fólkaplokkssins lutur í hesi miklu lóggávu er ivasamur og tokurur.

FÓLKAFLOKKURIN var sum landsstýrisflokkurin við til at fella málið um fólkapensjón í 1956, og tá málið varð reist á øðrum sinni, gingu táverandi landsstýrisflokkar við til at kanna málið; men veruliga gjordu teir einki við tað.

HITT fyrsta uppskotið hjá javnaðarmonnum nm fólkatrygging kom longu í 1938. Málið hevur ofta verið reist síðani tá, men ikki fyrr enn javnaðarmenn vunnu stórsigur og skipaðu landsstýri, var fólkapensjónin endaliga viðtikið, og er hetta hitt fullkomna prógv við fyrri, hvussu sannu áhugi fólkaplokkssins og afturhaldsflokkanna hevur verið at framt helta mál.

Hin deyða hondin —

EIN hevði væntað, at almikið fór at henda, tá teir skallaðu »sjálfstýrisflokkarnir« komu til ræðið, men so var ikki. Einki er hent!

Tað er líkt til, at ikki so frægt sum ein nýskapandi tanki, og tiansheldur nakað avreksverk, er klakt av hesum stýrinum.

Alt var lagt til rættis ella í umbúna, peningurin útvegaður ella tilsoðn fingin um peningin, til alt, ið nú verður gjørt, sjálvt

um enn sást lítið og einki eftir: endurnýggjan skipafloftans, sosiallógávan, sjúkrahúsbygging, vegabygging, bergholið í Norðoyum, vaktarskipið, nýggjur Smiril o. s. fr.

Onkur vil halda, at so nógv var gjørt undir seinasta landsstýri, at einki nýtt er at fara undir nú. Kann vera, men so kundi hetta stýrið ið hvussu so er skunda undir at avrika tað, ið lagt var til rættis.

FÆRØSK MARGARINE

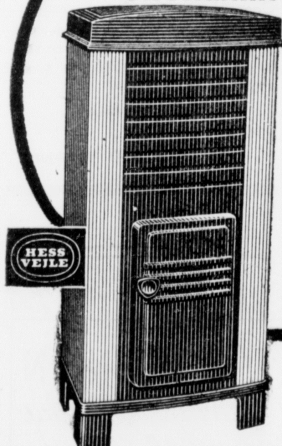
Vita No 1

VITAMINISERET

FÆRØSKT PRODUKT

FINT PRODUKT

Stabil og billig varme
HESS-O-DAN
oliekamin 1262



Smukt emaljeret i to farver, der vil passe i enhver stue. Gennem en rude af ildfast glas kan man glæde sig over den flammende ild. Petroleum eller den billige gasolie kan bruges efter behag. Forbrændingen er perfekt, og kamnen er velegnet, hvor trækforholdene ikke er særlig gode.

P. VALDEMAR LÜTZEN

Tórshavn — Tlf. 1020

Vinningurin . . .

(Framhald frá 1. síðu).

streyma upp, meðni tann fylgjandi orðadrátturin fer fram.

NYGGJ KOMPROMISSIR

Tað í fyrsta komprominum avmarkaða tímatalið verður hildið, men avtalaða yvirvektin heldur áfram tann dagin á tann — alt NOR-MALT í MORGIN siga Italiensararnir — all right, vit hava tapt slagi í dag, men hann segði: at í morgin skuldi alt verða NOR-MALT. — og hvi eru landingarnir menninfr gruggutir inn á okkum

— jú, tað er ølspurningurin — tú veist tað er ikki loyvt at bjóða teimum øl nú, avtala millum keypara og seljara. Inni á verðshúsum í Esbjerg kann ein hoyra um hvussu jann avtalan kann umganga av smartum suðurlenskum keyparam teir geva ikki øl, men der falder et par tiere til hvert telt, så vi kan selv købe vores øl!

Næsti dagur heldur fram sum hín, men nú eru teir gingnir við til bert at krevja 1 kg yvirvekt.

Føroyski vrakarinn verður eftirspurdur, jú, hattar sum er á dekk-

inum, hanna er finur fiskur, men kanska nakað vátur, men leggur hann einar 3—4 dagar, so er hattar fyrsta flokks fiskur.

Ja, men kann tað ikki lata seg gera?

Jú tað skuldi tað.

Fyrirspurnarar aðrasthóni gövu til úrslitis, at keypararnir høvdu holi í Esbjerg, — ja men, so skuldi ikki nakað verið í vegin — jú biða nú — síðsti landingardagur er ikki komin enn.

NÆSTI LANDINGARDAGUR — SO NÚ ER Í ORDAN

So kemur síðsti dagur nu er knapp líga áhugi fyrri hesum tonsinum sum eru á dekkinum. Italiensararnir vilja nú hava henda fiskin.

— Siggia tit, vit hava brúk fyrri fiskinum, vit keypa fyrri eina fátæka ítalska fjöld. alt right. Hvor gevur ikki ein stert, tá ið á stendur — men 20 stp. niður nei, nú kann tað vera nokk.

Hettar var umrøða av skipi 1. Italienski keyparin fekk vegna, at tað ovasta nú einafóru var komið seinast í listina — eitt vist yvir-tak YVIRVEKT! — sum nætt var, men skipið aftanfyrri hevði finin fisk, hvi var har givin yvirvekt, skipið frammfyrri hevði finin fisk — ítalienskt útgjalsir (man verður spældur út móti sínum egnum) — hvi var har givin yvirvekt tað hevði tilmeldað 430—440 tons men vektin var lóugt landað 408 tons.

Hvi, hvi og aftur hvi?

Jú, vit hava selt á einum suður-lenskum marknaði.

Italiensararnir keypa ikki eina last uppá so og so nógv tons — nei teir keypa pakka fyrri pakka — fisk fyrri fisk — saltmola fyrri saltmola. Tað er nevniliga suður-lenskt markað og ikki føroysk líkasel tiltrúgv til at alt er í lagi — listin er seld fyrri 91 stp, og nakað.

Hvor er orsøkin til hesa landskatastrofu?

A. FISKIMANNASJÓNARMÍÐ

1. Føroyskir fiskimenn fáa meira landað í Esbjerg
2. Hugnaligt at koma ein tús til eitt ikki turlagt land.
3. Teir turru sum lata teir ikki turru fáa ræði í ynskinum um landing utanlanda. Faa eina kærkomna (og vegna ta ikki exi sterandi javloysara skýpanina) har tilfrongda summarfríðlotu aftan mánaðar langt kováði strev við Grønlands ísaðu stendur — alt meðan dýrneypti fiski flotin er í farnasigling.

B. Útgerðamanna sjónarmið.

Peningurin fyrri landing utanlanda kemur prompto og á eitt turt stað — úgerðin biligari?

C. Fiskasölusjónarmið ? ?

Í LUTAKASTINUM til frama fyrri EINKJUGRUNNIN

hava hesi nr. vunnið:

- | | |
|------|--------------------------|
| 2235 | 1 lamb A |
| 443 | 1 kaffistell (12 pers.) |
| 65 | 1 stór dukka í fer. búna |
| 1207 | 1 fruktkurv |
| 3550 | 1 el. lamp |
| 4996 | 1 lamb B |
| 2968 | 1 el. vaffljarn |
| 5722 | 1 kvinnuarmbandsur |
| 519 | 1 Electrolux støvsugari |

Vinnarar biðjast venda sær til frú **Mallu Samuelsen**, tlf. 1896, Tórshavn.

BIEDERMANN
og **BRENNIVARGARNIR**

Sjónleikur eftir Max Frisch, verður framfóruð

Leygarkvöldið 9/11 1963 kl. 8
Sunnukvöldið 10/11 1963 kl. 6

Atgongumerki á kr. 5 verða seld í Sjónleikarhúsinum leygar-dagin kl. 12—1 og 7—8. Sunnudagin kl. 4—6.

Út er komin

Føroya Siglingarsøga

3. bind av øðrum parti, ið spennir yvir tíðarskeiðið 1856-1940. Bókin fyllir 288 síður og hevur 210 myndir. Bókin kostar 30 kr. og fæst í bókahandlunum og hjá undirritaða.

Páll J. Nolsøe

Landavegur 18, tlf. 2267.

Ælabogin

máling - tapet - gólyklædningur

Tlf. 2120

Stórt úrval av

LINOLEUM og LANCASTRUM

TRYGGINGARSAMBANDIÐ

FØROYAR

Føroya Krigstrygging tlf. 1090 Føroya Stórvátrygging tlf. 1090
Føroya Brandtrygging tlf. 1098 Fø. Vanluketrygging tlf. 1721

Vit tryggja:

Bátar - skip - vøru - hús - innbúgv -
ferðagóðs - bílar o. a.

Føroyingar eiga at tryggja
í landsins egna trygging