

M-S »DRONNING ALEXANDRINE«

FARTPLAN FÆRØERNE-ISLAND 1964

Fra København ..	fredag 24-1	onsdag 12-2	mandag 2-3	fredag 20-3	torsdag 9-4	tirsdag 28-4	torsdag 14-5
I Thorshavn ...	mandag 27-1	lørdag 15-2	torsdag 5-3	mandag 23-3	søndag 12-4	fredag 1-5	søndag 17-5
Fra Thorshavn ...	tirsdag 28-1	lørdag 15-2	fredag 6-3	tirsdag 24-3	mandag 13-4	fredag 1-5	tirsdag 19-5
Fra Klaksvig	tirsdag 28-1	mandag 17-2	fredag 6-3	tirsdag 24-3	mandag 13-4	lørdag 2-5	tirsdag 19-5
Fra Trangisvaag ..	onsdag 29-1	mandag 17-2	lørdag 7-3	onsdag 25-3	tirsdag 14-4	lørdag 2-5	onsdag 20-5
I Reykjavik ...	fredag 31-1	onsdag 19-2	mandag 9-3	fredag 27-3	torsdag 16-4	mandag 4-5	fredag 22-5
Fra Reykjavik ...	mandag 3-2	lørdag 22-2	onsdag 11-3	fredag 1-4	lørdag 18-4	onsdag 6-5	mandag 25-5
I Thorshavn ...	onsdag 5-2	mandag 24-2	lørdag 14-3	fredag 3-4	mandag 20-4	fredag 8-5	onsdag 27-5
Fra Thorshavn ...	onsdag 5-2	mandag 24-2	lørdag 14-3	fredag 3-4	mandag 20-4	fredag 8-5	onsdag 27-5
I København ..	lørdag 8-2	torsdag 27-2	tirsdag 17-3	mandag 6-4	torsdag 30-4	mandag 11-5	lørdag 30-5
Fra København ..	onsdag 3-6	fredag 19-6	fredag 3-7	fredag 17-7	fredag 31-7	fredag 14-8	fredag 28-8
I Thorshavn ...	lørdag 6-6	mandag 22-6	mandag 6-7	mandag 20-7	mandag 3-8	mandag 17-8	mandag 31-8
Fra Thorshavn ...	lørdag 6-6	mandag 22-6	mandag 6-7	mandag 20-7	mandag 3-8	mandag 17-8	mandag 31-8
Fra Klaksvig	mandag 8-6	tirsdag 23-6	tirsdag 7-7	tirsdag 21-7	tirsdag 4-8	tirsdag 18-8	tirsdag 1-9
Fra Trangisvaag ..	mandag 8-6	tirsdag 23-6	tirsdag 7-7	tirsdag 21-7	tirsdag 4-8	tirsdag 18-8	tirsdag 1-9
I Reykjavik ...	onsdag 10-6	torsdag 25-6	torsdag 9-7	torsdag 23-7	torsdag 6-8	torsdag 20-8	torsdag 3-9
Fra Reykjavik ...	fredag 12-6	fredag 26-6	fredag 10-7	fredag 24-7	fredag 7-8	fredag 21-8	fredag 4-9
I Thorshavn ...	søndag 14-6	søndag 28-6	søndag 12-7	søndag 26-7	søndag 9-8	søndag 23-8	søndag 6-9
Fra Thorshavn ...	søndag 14-6	søndag 28-6	søndag 12-7	søndag 26-7	søndag 9-8	søndag 23-8	søndag 6-9
I København ..	onsdag 17-6	onsdag 1-7	onsdag 15-7	onsdag 29-7	onsdag 12-8	onsdag 26-8	onsdag 9-9
Fra København ..	fredag 11-9	fredag 25-9	tirsdag 13-10	fredag 30-10	onsdag 18-11	mandag 7-12	
I Thorshavn ...	mandag 14-9	mandag 28-9	fredag 16-10	mandag 2-11	lørdag 21-11	torsdag 10-12	
Fra Thorshavn ...	mandag 14-9	tirsdag 29-9	fredag 16-10	tirsdag 3-11	lørdag 21-11	fredag 11-12	
Fra Klaksvig	tirsdag 15-9	tirsdag 29-9	lørdag 17-10	tirsdag 3-11	mandag 23-11	fredag 11-12	
Fra Trangisvaag ..	tirsdag 15-9	onsdag 30-9	lørdag 17-10	onsdag 4-11	mandag 23-11	lørdag 12-12	
I Reykjavik ...	torsdag 17-9	fredag 2-10	mandag 19-10	fredag 6-11	onsdag 25-11	mandag 14-12	
Fra Reykjavik ...	fredag 18-9	mandag 5-10	torsdag 22-10	mandag 9-11	lørdag 28-11	torsdag 17-12	
I Thorshavn ...	søndag 20-9	onsdag 7-10	lørdag 24-10	onsdag 11-11	mandag 30-11	lørdag 19-12	
Fra Thorshavn ...	søndag 20-9	onsdag 7-10	lørdag 24-10	onsdag 11-11	mandag 30-11	lørdag 19-12	
I København ..	onsdag 23-9	lørdag 10-10	tirsdag 27-10	lørdag 14-11	torsdag 3-12	tirsdag 22-12	

Afgang fra København kl. 18.00.

Afgang fra Reykjavik kl. 12.00.

Afgang fra Thorshavn til København kl. 10.00.

Ret til ændringer uden forudgående varsel forbeholdes.

Alle afgang- og ankomsttider er forventelige.

Det Forenede Dampskibs-Selskabs Ekspedition i Thorshavn

H. C. Müller



Byggifinansiering

Vit eru altíð til reiðar at leggja til rættis og veita finansiering — tað veri seg til húsa- ella skipabygging

Fyrr ella seinni fáa tygum brúk fyri einum banka — latið OKKARA banka verða tygara banka

SJÓVINNUBANKIN

GRÓT OG SKERVUR

Øll, ið vilja keypa skerv ella grót, eiga at venda sær til kommunukantónið.

Grót og skervur megu vera goldin fyrst, áðrenn tey verða heimtað.

Bilstjórar verða ámintir, at teir ikki kunnu heimta grót ella skerv uttan við einum limi av vegnevndini ella einum umboðsmanni fyri kommununa.

FROÐBIAR SOKNAR KOMMUNA

Keypið føroyskar bókur!

PARTAFELAGID

J. F. Kjølbro

Telegrammadr.: „Kjølbro“ - Telf. 5489 (6 linjur) - Telex 20

HANDILSVIRKIR

Allar vanligar vørur í heil- og smáølu.

ÚTGERÐARFELAG

ÍSIRKIR og KULDAGOYMSLUR

HERMETIKKÍÐNAÐUR

FISKAMJÓLS- og SILDAMJÓLSVIRKI

KLAKSVÍKAR SLEIPSTØÐ (mekaniskur verkstaður) ger alt vanligt skipsarbeiði og nýbyggingar.

ULLVIRKI (við nýmótans spunalogum).

KLAKSVÍKAR BIKKSMÍÐJA Sanitetsvørur, rør. Ger alt vanligt blikksmíðjuarbeiði og rorleggingararbeiði. Setur upp miðstöðuhitaverk.

INNFLUTNINGUR:

Matvørur, klæðnavørur, salt, kol, olja, timbur og bygnings-tílfar. Allar vørur til skipaútgørð.

ÚTFLUTNINGUR:

Fiskaflokk, ífiskur, saltfiskur, klippfiskur, hermetikk.

Negativur...

(Frámhald frá 1. síðu)

etablere et stort moderne fiskeri-anlæg på Suderø, tillader jeg mig at forelægge følgende oplysninger for Landsstyret:

Jeg har underhånden ladet forespørge hos Frødebo kommune om mulighederne for at lade fiskerianlægget opføre i tilslutning til Drelles-kajen i Trangisvåg, og jeg har ligeledes underhånden bragt i erfarings, at man fra kommunens side ser med sympati på et sådant initiativ, der vil kunne få stor økonomisk betydning for beskæftigelsen på Suderø og for de økonomiske muligheder for de færøske fiskere, som fisker derfra. Jeg har anmodet civilingeniør J. K. Dinesen om at ville foretage de foreløbige beregninger over den investering, som er nødvendig for et sådant anlæg, og henviser herom til vedlagte genpart af et brev af i dag fra civilingeniør Dinesen til mig.

Som det fremgår af nævnte brev, er det tanken at etablere stationen som et forsyningsanlæg for fiskeriet og som en egentlig fiskeindustri, som er baseret på en daglig minimum råstoflevering af mindst 100 tons rundfisk af en kvalitet, som gør fisken egnet til forædling. Investeringen er foreløbigt anslået til ca. 12½ mill. kr., men det er naturligvis muligt, at dette beløb vil blive øget yderligere.

Råstofleverancen forventes at kunne opnås derved, at fiskeristationen aftager al til forædling egnet fisk, som leveres fra færøske fiskerifartøjer, men at den i passende omfang supplerer sine indkøb også med indkøb af ladinger fra udenlandske fiskerifartøjer, som måtte være villige til at levere fisken til fiskeristationen. Da den store investering næppe vil kunne forrentes passende, hvis ikke anlægget holdes i kontinuerlig drift året rundt, vil sådanne supplerende køb af fisk fra udenlandske fiskerifartøjer formentlig være nødvendige for til stadighed at holde stationen forsynet med det nødvendige råstof. På samme måde er stationens forsyningsanlæg også dimensioneret således, at der herfra kan ske salg ikke alene til færøske fiskerifartøjer men også til udenlandske fartøjer, som måtte ønske at anløbe stationen enten for at sælge fisk til stationen eller for at købe forsyninger derfra.

Endelig er det en nødvendig forudsætning for stationens drift, at man også får solgt sin produktion til sådanne udenlandske købere, som man fra stationens side måtte kunne afslutte eksportforretninger med.

Med henvisning til det foranstående og til det i civilingeniør Dinesens medfølgende brev anførte tillader jeg mig derfor høfligt at forespørge det Færøske Landsstyre, om det planlagte selskab vil kunne regne med fra Landsstyret at opnå en permanent tilladelse til at købe fisk fra udenlandske skibe, jfr. herved Lætingslov nr. 15 af 15.9.1948 om indførsel og udførsel samt behandling af fisk og fiskeriprodukter m. v. og Landsstyrets bekendtgørelse nr. 21 af 25.9.1948 om indførsel af fisk, alt forudsat at man fra selskabets side overfor Landsstyret kan dokumentere at være i besiddelse af den til snarlig gennemførelse af byggeplanerne for nøde kapital, i hvilken forbindelse jeg tillader mig at tilføje, at det er hensigten at finansiere selskabet dels ved udnyttelse af de eksisterende kreditmuligheder hos offentlige låneinstitutter m.v. dels med ansvarlig dansk aktiekapital eller indskudskapital.