

Í DAG

Úr avreksverkum
»sjálfstýrislandsstýrisins«

Avreksverkið mikla: Tollalógin

UNDAN valinum sögdu tjóðveldismenn, at vit hövdu eina skilaleysa og órættvísu tollalóg, eins og teir kravdu tollin minkaðan.

HVAT hava so tjóðveldismenn avrikað, síðan teir mannsterkir komu í landsstýrið og fingi figgjarmálaráðharran, sum hevur tollalógina undir sær. Jú, teir siga seg hava avrikað nógv: teir hava gjørt tollalógina einfaldari, men hvussu tað var við tollalækkingunum tala teir lítið um og enn minni um tollalækkingarnar.

HVUSSU tollalógin er vordin einfaldari, hava vit ikki skil á, men í gomlu tollalógin vóru

30 høvuðsdeildir við 74 undirdeildum

men í nýggju tollalógin eru

27 høvuðsdeildir við 82 undirdeildum.

Í 65 forum, har tað væl ber til at døma um, hvat hent er við tollinum, siggja vit, at í

31 forum er tollurin hin sami.

26 forum er tollurin HÆKKADUR

8 forum er tollurin lækkaður.

GESTURIN



NIKITA KHRUSCHEV
forsætisráðharri.

Vitjunnarferð Khrushchev í Norðanlondum í 1959 var lögð til rættis; men so gjørdi hani lond av at lata russar vita, at hesin meti gestur var óynsktur um tað mund-

id, ti hann so stutt frammanundan blóðiga hevði bart niður hina ungversku freksisrórsluna, sum hevði rist hitt kommunistiska okið av heimlandi sínum.

Nú í summur verður Khrushchev at vitja Norðanlond. Í juni mánað kemur hann til Danmarkar, har hann skal dvølja í 5 dagar og ferðast kring landið. Farleið húsara er lögð til rættis. Úr Danmark fer hann til Noreg og Svøríkis, har hann skal dvølja einar 5 dagar í hvørjum staðnum.

Brevkassin

Brevkassin.

Her eits og í øðrum blóðum verður av og á nevnt blað, id eitur »Frámin«. Hvat er heita fyri blað, og hvors málagn er tað?

J. K. L.

SVAR: »Frámin« er málagn hjá ungum. »vinstriasinnaðum« (kommu nistiskum) loysingarmonnum í Keypmannahavn og kemur út einaferð um mánaðin.

Sosialurin.

Kann blaðið greiða mær frá hesum: eru isländsku bilarnir merktir bara í ella eisini IS? Alvar.

SVAR: Tað seinra, id her verður nevnt, er rætt, isländsku bilarnir eru merktir IS



FJURTANDI OG —. »14. september« sendi lesarum sínum jólahilsu, helt at ikki øllum dámdi blaðið so væl og sammetti seg við hann, hvørs føðingardag vit halda á jolum. Jæ, mangt skal ein hoyra, oyruni eru tolin! Blaðið sigur m. a.:

»Vít víta, hvussu tað gekst honum, hvørs føðingardag, vit nú skulu halda, og soleiðs man gangast: einum og hvørjum sannleiksboðara á okkara dagum við Men latum okkum kortini ikki gerast alt ov rórstrómskar. —«

Veitst tú

AT gloriur yvir høvðinum á halgum monnum ikki er av kristnum uppruna. Stíkar gloriur eru at finna á indiskum myntum fyri Kristi føðing — og eisini á egyptiskum gudamyndum, heðani síðurin breiddi seg til Hellas og Rom.

AT optiska visindin í dag reður yvir málitoli — sfærumetur — sum kann málá linsafeilir, id eru bara ein hundræðisundapart tamma.

AT í Detroit í USA verða bilgear nú framleidd, uttan at ein mannshond hevur nomið við tey — automatiseringin er 100 pst.

AT Hummurabi, konguri í Baby-

lon eigur heiðurin fyri at vera hin fyrsti, id ásetti minstulon til arbeiðarar; hetta hendi fyri umleið 4000 árum síðan.

AT amerikanarin Charles Newbold ber orð fyri at vera hin fyrsti hár á leð, id hvussu er sum fekk sær jarnblað á plögv-in. Grannar hánsara vildu ikki taka eftir honum, tá teir hildu, at jarnblaðið forgiftaði moldina.

AT við teimum sokallaðu supertermometrunum kunnu visinda menn málá temperaturin á stjornunum.



REIÐARAGJOLDINI OG SKATTALÓGIN

Í mongum av tí, id Jákup í Jakuppsiovu, Fiskimannafelags-skrivari, segði í síni nýggjársrøðu í útvarpinum, var lítið og einki hald í M. a. segði hann, at tað verður at okja um inntøkuna hjá veiðumonnum, alt reiðararnir eru sloppir undan øllum gjóttum til lónjavningsgrunnin.

Hann segði eisini, at teir lættar, id fáast við skattalógini, vilja okja uppáttur meira um inntøku veiðu manna; men hann gloymdi

at síga frá, at allir hesir lættar og meira aftrat verða tiknir aftur á annan hátt: við meira beinleiðis skatti og tolli at endurgjalda lónjavningsgrunninum fyri tey mistu reiðaragjöldini, við 20 pst. meira tolli á sjómansklaði, við 25 pst. meira umsetingargjald; á flest allar vorur, við 20 oyra meira bensintoll o. s. fr.

Tá id allar hesar eykðtreiðslur eru frároknaðar, man lítið fara at vera eftir meirainntøkum — hetta skilja allir veiðmenn.

SAMAL PETERSEN, lögtingsmaður, bedýraði veljarunum í Norðoy-

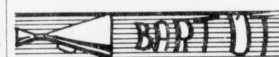
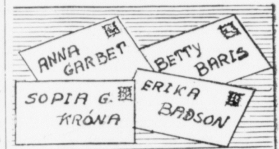
um undan seinsta vali, at á tingi fanst eingin — hvorki flokkur ella tingmaður — id vildi hava nakað við Kjartan Mohr at gera.

Sámal Petersen mælti hesi orð: ei nakar finst á tingi, hvorki úr suðri ella norð, sum vil hava nakað at gera við ispeglin — Kjartan Mohr.

Men Sámal var skjótur at leypa fyri bórð, vallyfti hjá honum vóru bluff og bara orð, at Sámal var hin fyrsti at flevna — Kjartan Mohr.



HØVUÐSBRIGGI. Um tú býrt bókstavarnar á brævaðjálvunum á myndini niðanfyr, færst tú at vita, hvat hesar kvinnurnar hava til stórv. Aðrstaðni í blaðnum finnur tú loysningin.



er tað mákaleyst av Dagblaðnum at skriva um menn, sum hava roynt at komið á ting, men ikki rokkið málið, ti atkvøðutalið hevur verið ov lítið, tá umrødda valevnið sum nr. 2 á einum javnaðarlista hevur fingið nógv fleiri persónligar atkvøður enn ein av landsstýrismonnum um »sjálfstýrislandsstýrisins« nakrantíð hevur fingið sum nr. 1 á lista í sínum valdomi.

Keypið SOSIALIN!
Haldið SOSIALIN!
Lesið SOSIALIN!



Europeiska fiskiveiðan á botni

Seinasta hevur samlaða veiðuúrslitið hjá fiskivinnulondunum í Europu gingið stóðugt niður ábákka og fram til 1962, tá seinasta frágreiðing er tók, setti hetta árið bottrekord.

Sambært FAO-frágreiðing fyri árið 1962 var Danmark 13. størsta fiskivinnuland í heiminum og 3. størsta í Europa; men her er vert at minnst til, at føroyska veiðan er roknað uppi ta donsku. Samlaða veiða Danmarkar var 928.400 tons, men av hesum veiddu danir sjálvir 784.900 tons og froyingar 143.500 tons (í 1963 var føroyska veiðan enn minni: 138.900 tons).

Í Europu er tað Noreg, id hev-

ur hana størstu veiðunøgðina: 1.338.000 tons.

Samlaða veiðan hjá europeisku fiskivinnulondunum var í 1962: 44.720.000 tons — ella 19 pst. av heimsvæðini. Fara vit aftur til 1957 var europeiska veiðan 23 pst. og í 1961 20 pst. av heimsvæðini.

I mun til fólkatalið, er tað einki land í heiminum, sum hevur so stóra fiskiveiðu sum Føroyar, og Ísland kemur ívælest sum nr. 2.

bláðgreinir, legði fram 69 stjórnsráðsgeir og helt 647 røður.

UNGFOK BRUKA MEIRA ENN VERDIN

Bretskí ungdómurin brúkar meira av peningi til klæðir, stutt-leika og luksus, enn stjórnin brúkar bæði til herverndina og herflovan.

5.500.000 ungfólk brúka 20 milljarðir krónur um árið til gram-

mofoflatur, bandupptakarar, bílar, motorsýklar og klæði.

50 MILJÓNIR ÁRA GAMAL HAVUR

Tá id teir boraðu eftir vatni í russiska landslætinum Kazakstan, komu teir niður á djóraveivir m. a. tenn, sum vóru sendar til serfrøðsligar kanningar hjá visindamönnum.

sum komu til tað úrslit at nær 3 cm longu tennnar vóru av hávi, sum livdi í Tjagunhavinum fyri 50 miljónum árum síðan.

USA — OG RIKMANNASKATTURIN

Skatturin í USA er nettuliga stórur, og ríkmenninir mugu av við stóran part av teirra ofta ovurstóru inntøkum. Best lónti amerikamaður í fyrrarári við stjórin fyri General Motors, mr. Frederic Donner.

Inntøka hansara var 5.500.000 kr., men av hesum mátti hann lata 4.700.000 kr. í skatt. Eftir hevði hann sostatt 800.000 kr. at liva av, men tað er eisini ríkt.

HVITI STORURIN RADARSTYRÐUR

Russisku visindamenninir hava leingi grundað yvir, hvussu hvíti storur, sum heldur til á djúpum vatni, finnur leið í myrkrinum. Nú eru teir komnir til tað úrslit,

at hann leitir seg fram við radarstrálmum, sum tó ikki eru av sama slag, sum vanligu radarstólin senda. Tær fara beina leið, men radarstrálmarnar frá stórurum breiða seg út í ringum, eins og vatnið, tá ein kastar ein stein út.

Visindamenninir vóna nú at hetta kann vera teimum til leiðbeiningar at finna eitt nýtt radar-system, sum kann verða ein stórhendling aftrat tí, ein longu veit um radar.

BLANDA OL UPPI MÁLINGINA

»SANTA MARIA« eitur nýggja luksusskipið hjá amerikanska bilkonginum Henry Ford III, sum nýliga varð handa eigararum av skipsmiðjunum í Hollandi. Byggingakostnaðurin er 3.500.000 kr. Skipið er snottligt og væl útgjort á einhvønn hátt.

Allir borðkantar eru úr gulli, og franski listarmaðurin, sum hevur málað, hevur latið ol uppi málingina fyri at at skal siggja veðurbart út.

MACMILLAN, fyrrt. forsætisráðharri í Breðlandi, kann vera stuttligur, hest valagnu sína á pólitiska valinum. Tá blaðmenn talaðu rúmdrøftir við hann, segði hann m. a.:

— Um Bretland skal senda eina kvinnu uppá mánan, hevði eg upp sko; um, at tað verður Christina Keeler.



— Tað verður ringt at stæða prisunum, so leingi landsstýrismenninir seta hægri pris á seg sjálvan.

ANNA møir mostur síni við tvillingunum í barnavogni. Tvillingarnir venda hvør sin veg í vognunum.

— Hver hevur tú fingið teir frá mostur?

— Úr himlinum.

— So skilji eg tað betur, vit hava fingið okkara frá jarðmogni, umi, men teir hava bara eitt høvd í øðrum endanum.

— Tú, eg fari eftir síndur fyrr til dogurðin í dag, enn eg eri vanur, so eg ikki verði ov seinur aftur frá dogurðunum.

Barnamatur: 1) baðnagentá, 2) babysitter, 3) sópingarkona og 4) arbeiðsgenta.