

SOSIALURIN

Blashtjóri:
Vilfr SørensenUtgavari:
Føroya JavnaðarflokkurPrent:
Prentsmiðjan á Høggartveit

Pengar og sjálvstýri

HVØRJA einastu ferð tað hevur rátt um at bót lønar- og livilíkindi arbeiðs- og fiskimanna hevur ein fingið sama svarið frá »sjálvstýrislandsstýrinum« — serstakliga tjóðveldismanninum, sum svara við niðurlagnum: eingir pengar.

Eingir pengar vóru til meira minstulón, meira prísveðiðót, meira frítíðarlon og mong onnur tilik tiltøk: men í fyrsta lagi hava somu menn hækkað teirra egnu lønir í stórum um somu tíð, sum teir hava skipað nýggjar, dýrar skrivstovur og sett hópín av nýggjum skrivstovufólki við høgum lønum, og í øðrum lagi boða teir frá miljónavirtøkum — í lötuni yvirtøkuni av skúlanum, ið verður at kosta skattaborgarunum einar 5—6 miljónur krónur eyka í skatti og tolli, uttan at skúlin verður hitt minsta føroyskari.

Við øðrum orðum skulu fiskimenn, arbeiðarar og aðrir haldast niðri í løn fyrri at »sjálvstýrisstýrinum« kunnu fremja teirra »sjálvstýri«.

Hin føroyski skattaborgarin — og fyrst og fremst teir økonomiskt veikast stillaðu — skulu blóða, eyðrænast og haldast niðri. Tað er prísurin fyrri hitt sokallaða »sjálvstýrislandsstýrið«. Við at forða fyrri at fólkið fær betri livilíkindi, samstundis sum teir fara undir yvirtøkupolitikkin, er tað greitt, at fremjast skal eitt armóðs-sjálvstýri, og hetta er í tráð við tann armóðs-politikk, sum kom í ljósmála, tá sosialu lóginar vóru framdar. Tá var beinleiðis sagt av einstøkum »sjálvstýris-politikkarum«, at tað var vandi á ferð við sjálvstýrinum, um gomul, avlamin og onnur treingjandi fingur tað ov gott økonomiskt.

Eitt »sjálvstýri«, ið verður sett í verk við beinleiðis at taka burtur av húsarhaldsþeninginum hjá tí einstaka heiminum er ikki í samljóð við fólksins sosiala og fíggjarliga tørv og beint tvortur ímóti dagsins krovum um vælferð á hædd við vælferðarsamfelagnum í okkara grannalondum.



Byggifinansiering

Vit eru altíð til reiðar at leggja til rættis og veita finansiering — tað veri seg til húsa- ella skipabygging

Fyrr ella seinni fáa tygum brúk fyrri einum banka — latið OKKARA banka verða tygara banka

SJÓVINNUBANKIN

Heldur tú ikki SOSIALIN?

So, bílegg hann hjá postverkinum

Studningur til listafólk

Við hesum verður studningur upp til kr. 5.000 lýstur leysur til eitt ella fleiri ung, sum hava sýnt góðar gávur og sum ætla sær uttanlendis at búgva seg út í málninga- ella myndhoggaralist.

Umsóknir, stilaðar til Føroya landsstýri, við øllum upplýsingum, eisini viðvíkjandi listarligari útbúgving áður og serliga viðvíkjandi teirri ferð, peningurin ætlast nýttur til, verða at senda Listafelagi Føroya í seinasta lagi 15. maí í ár.

LISTAFELAG FØROYA

Hanus við Høgadalsá

fm.

Landsfundur

FØROYA
JAVNAÐARFLOKKS

VERÐUR HILDIN í HAVN 24., 25. og 26. APRÍL 1964

Fundurin verður settur tann 24. kl. 16 við hesi skrá:

1. Politiskt yvirlit av formánum.
2. Val av arbeiðsnevndum.
3. Góðkenning av skránni fyrri komandi fundardagar.

Borðhald verður leygdaginn 25. kl. 19, kostnaður 15 kr.

Landsfundurin heldur til í Losjuhúsum við Tianhúsveg.

Matið fjølmeit! Øll javnaðarfólk av bygd og úr bý eru vælkomin.

Tey, ið ætla sær á fundin, verða biðin at siga flokksins lögtingsmanni í Havn, Jákup Lindenskov, frá í so rúmari tíð sum møgult.

Vegna tryggingar av innivisti verða partafólk av bygd biðin um at siga frá seinast 22. apríl.

FORMAÐURIN

Til sølu

eru eini hús nakað miðskeiðis í býnum. Tey eru væl egnað til verkstað og kunnu lættliga innrætast til seðhus. Góður møguleiki fyrri at byggja aftrat.

Telefon 1820.

Kunngerð

frá politinum

Sambart lögtingslóg um ferðslu nr. 65 frá 9. september 1963 § 47, 3. pæti, áseti og hervið eftir samráðing við Tórshavnar býráð, at tað í framtíðini er parkerings- og stoppforboð fyrri øll motorakfør í Gundadal í Tórshavn meðan ítróttarstevnur fara fram, á Hoydalsvegnum frá servisustoiðni og niðan til Sundsvegin, og á Oyggjarvegnum frá B 36-húsum og umleið 350 metrar niðanátrir (í úttróðing) Skeltir verða uppsett, har forboðið er galdandi.

Brot á hetta parkerings- og stoppforboð kann verða sektað við bót.

Tórshavn, tann 21. apríl 1964.

Jørgen Larsen
landfóti.

VW Kleinbus til salg

Udrangeret VW Kleinbus, Kombi model 231, årgang 1961, bortsælges for højeeste bud.

Vognen kan bese på Marinestationen, Høviksvegur, den 28. og 29. ds. i tiden fra kl. 09.00 til 16.00.

Skriftligt tilbud skal være Marinestationen i hænde senest 4. mai 1964.

Marinestationen
ThorshavnTryggingarsambandið
FØROYAR

Føroya Krigstrygging	Tlf. 1090
Føroya Sjóváttrygging	- 1090
Føroya Brunatrygging	- 1098
Føroya Vanlukkutrygging	- 1721

Vit tryggja:

Bátar, skip, vørur, hús, innbúgv, akfør o. a.

Føroyingar eiga at tryggja í landsins egna trygging.

Vegur ella
fjallahol millum
Sandvík og
Hvalbæ

Sum kunnugt er samtykt at vegasamband millum Sandvík og Hvalbæ. Til rindan av sambandinum varð landsstýrið heimilað at taka tað neyðuga lán. Men ibúgv-armir í Sandvík reistu málid um heldur at gera fjallahol enn vog yvir fjallið. Tað vildi stytta køyingina við fleiri km., og skilamenn i vegagerð og fjallaholsarbeiði hildu, at seinastnevnda vildi ikki verða stórt dýrari enn tann langi vegurin yvir fjallið. Seinasta landsstýrið helt við Sandvíkingum i hesum og helt, at orðaljóðið i jättanini av vegasambandi til Hvalbær umfataði allar hettir at fáa hettu samband i lag. Tað sum ráddi um, var at fáa hitt besta sambandið, um tað ikki var ov dýrt i mun til aðra gerð.

Her var sum sagt talan um veg yvir fjallið ella fjallahol. Og tað ið allir fyrimunir eru hjá fjallaholinum, varð stóða tikið fyrri hesum, og landsstýrið saman við landsverkfrøðingnum talaði við Højgaard og Schultz um at gera eitt skitsuprojekt, og um sóknastýrið — eins og tilfellið var i við sóknarstýrinum i Vágum viðvíkjandi Oyrargjaarvegnum — við atlogubryggju o. m. — var fyrri ti, vildi H. & S. gera fjallaholið eftir røkn.

Men sóknarstýrið vnskti arbeittgjørt uppá akkord eftir útboði og fóstum tilbøðum i friari kapping. Eingin endaligur sáttmáli varð ti gjordur við H. & S. av seinasta landsstýri um tunnelgerðina eftir røkning.

Tá ið nú veganevndin legði álit sitt fram i vegamálinum, varð sagt i álitinum, at roknað varð við, at OYNDARFJARÐARVEGURIN og FJALLAHOLINI i Norðoyum komu vantandi i gerð i ár við lánj av 60-miljonagruninum. Men einki varð sagt um gerð av Sandvíkarvegnum. Hetta var i strið við ætlan seinasta landsstýris, og settu ti javnaðartingmenninir fram broyt íngaruppskot til álitid um at seta inn ímillum orðini »Oyndarfjarðarveginn« og »Norðoyartunnellurnare: »Sandvíkar—Hvalbærtunnelline.

Løgtingsmaður Niels Holm Jacobsen varð biðin um at vera við at seta hetta uppskotið fram, men hann bar seg undan og setti sjálvur broytingaruppskot fram um at seta orðið »vege« har ið javnaðarmenn settu »tunnelle. Og undir víðgerð, ini vardi hann vegagerðina heldur enn tunnelgerðina, ti hann helt, at samtyktin ljóðaði bara uppá ger av vegi millum Sandvík og Hvalbæ. Men javnaðarmenn og seinasta landsstýrið høvdu sum sagt aðra fatan.

Men hvørki uppskotið frá javnaðarmennum ella uppskotið frá N. Holm Jacobsen varð samtykt!
HARMILIGT!

Skulu tit
brúka bil

persónkoyring ella skúla-koyring, so ringið tlf. 2773.

Alexander Dalfoss