

Í DAG

Javnaðarmál, ið eftir er at vinna

Helikoptari til innanoyggjaflutning

I seinastu tingsetu setti javnaðarflokkurin fram uppskot um, at landskassin og staturin í felag keyptu ein helikoptara til sjúkra- og annan innanoyggjaflutning, til slíkt flogfar kann lenda allastaðni og soleiðis koma fram til allar bygdir, um okkurt skuldi verið áfært, ið krevur snarflutning. — Ein helikoptari er dýrur at keypa og dýrur í rakstrinum; men í hesum føri hevur peningurin minni týðning, her ræður um eitt sambindingar- og hjálparamboð, sum kann veita snarhjálpa bæði á sjógvi og landi. — Serstakliga til sjúkraflutning er ein helikoptari nógv betri og hentari enn nakað annað flutningsfar. Hann ger tað skjótt, og tann, sum hevur verið á flog við einum slíkum loftfari, kann ásanna, at sjálvt í besta akfari eftir slættasta veg er tað munin betri og ábehagiligar at ferðast uppi í einum helikoptara.

SOSIALURIN

SKIPINI — OG MANNINGIN

Undanfarna landsstýri útvegaði skipini til landið — út við 60 í tali. Hitt stóra takið var at útvega hin neyðuga peningin; men tað eydnaðist seinasta landsstýri at loysa hetta mál til fulnar.

Fiskiskenn og aðrir lögdu til brots, útvegaðu hin frestandi peningin, keyptu skipini og mannaðu tey.

Hitt fyrsta ódnartakið var tikið! Men treytin fyrri at forni verða

mannað er fyrst og fremst tann, at fiskiskenn fæa slík kor, at teir støðast umboð; men longu nú gongur illa at manna skipini.

Takið hjá hesum landsstýrinum var at skapa arbeiðs- og lonarkor, ið fiskiskenn vóru nøgdri við; men hetta hevur stýrið ikki gjørt.

Korini eru tvørtur ímóti vörðin verri:

Allir prisir rúka upp, pris- og solupolitikkur landsstýrisins skilaleysur, tollurin størkkaður fiskimonnum verður noktað 1200 kr. í minstuløn, noktað størri prisiðbót o.s.fr.

Brøv til Sosialin

FYRISPURNINGUR

Dagliga lesa vit í »14.september«, hvussu vánalig viðurskifti fiskimanna eru, og at nakað má gerast. Landsstýrið kann gera nakað, og »14.sept.« umboðar landsstýrið.

Hvi hevur tað einki gjørt! Blaðstjóri »14.september« er suðringur og kennir tí ivaleyst viðurskifti har. Eg fari tí at spyrja hann:

Hvi hava tit einki gjørt fyrri útróðramenn her í oynni — bara so mikið at vit finga sama pris fyri fiskin sum aðrastaðni í Føroyum? Ella er tað soleiðis, at »14.sept.« enn sum áður roknar okkum at vera eitt annað klassa fólk, tí vit eru — suðringar?

Suðringur.



TAÐ ER GUDS BARN, IÐ BATNAR

Fólk siga, at einki er hent undir »sjálvstýrislandsstýrinum«. Hetta er ikki rætt! Tað er als ikki so litið hent — eitt nú við »14.september«.

Tað, ið eingin foroyingur hevði droymt um bara fyrri sløkum tveim um árum síðan, er nú hent, sjálvt um fólk hava hug at smilast.

Av hinum »innispunnad« tónum kundu vit lesa henda stubba í »14. september« seinasta mikudag (haldið tykkum!!):

»Hann roynir bert at grumsa, at eitra við galli sínum. Men tað munnu fólk fara at skilja, at nú

er nóg mikið av hasum slagnum í foroyiskum politikki. Persónligum briksli, gori og galli hava vit havt nóg mikið av í foroyiskum politikki. Nú verða menn at læra at tosa í álvara um landsins viðurskifti...«



SKIPANOVN. Í dag hava vit tikið 10 vanlig skipanovn, sum ivaleyst øll kenna. Vit hava þettað novnini sundur, og nú skulu tit royna at seta tey rætt saman aftur:

NES — KER — TUN — RA
VES — BERG — POR — OY
TUR — PO — LÆK — NA —
KE — SKA — SUR — RIS —
VÁS — FOS — GU — SUR —
RAS — VES — FOS — KAK
HA — LAR — TUR — VES —
LA — VIK — TUR — FA —
TUR — LET — VON — RID.



TAÐ ER VERULEIKI

AT undir hesum landsstýrinum hava vit fingið eina nýggja skattalóg — og meira skatt, eina nýggja tolllóg — og meira toll.

AT har skattalógin veitir lættar, verða hesir lættir tiknir aftur í meira tolli, eitt nú á sjókleiðum, tubbakki, bensini o.s.l.

AT av hesum og mongum orsökum aftrat er álitið á »sjálvstýrislandsstýrinum« stóðugt minkandi.

Veitst tú

AT undir »sjálvstýrislandsstýrinum« er enn ikki farin fram ein einasta hending, ið veitir Føroyum meira sjálvstýri enn vunnin er av javnaðarmonnum, sambandsmonnum og sjálvstýrismonnum.

AT undir »sjálvstýrislandsstýrinum« hevur herútbúgvingin hildið fram á sama hátt sum undir seinasta landsstýri, og at enn er ikki ein hermaður farin av landinum.

AT »14.september« undan seinasta vali segði hovaðsmál tjóðveldisflokksins m.a. vera:

— HERVALDIÐ AV AFTUR LANDINUM.
— STEDGIÐ HERÚTBÚG-
INGINI.

AT fram til 8. nov. 1962 segdu tjóðveldismenn, at teir vóru »svørð og skjoldur fiskimannsins«, og at teir í minsta lagi kravdu 1200 krónur í minstuløn til fiskimenn.

AT tá ið javnaðarmenn í 1964 settu fram uppskot um 1200 krónu minstuløn, greiddi EINGIN tjóðveldismaður at kvoðu fyrri hesum uppskoti.

Skulu tit brúka bil

persónkoyring ella skúla-
koyring, so ringið tlf. 2773.

Alexander Dalfoss

SØKKIÐ BISMARCK!

eftir C. S. FORESTER
umsett hevur MICHEL NIELSEN

(Framhald)

Lindemann og Lütjens stóðu boygdir yvir skjórtið umboð á Bismarck. »Nú kunnu vit jú venda heim«, segði Lindemann. »Teir kunnu ikki forða okkum.« — »Hvi skuldu vit gera tað?« — »Vit hava vunnin ein veldigan sigur, og um týska útvarpið kundi boða frá, at vit vóru komnir heim aftur óskaddar, vildi allar heimir...« — »Teir vildi allar heimir vita, at vit høvdu vunnin ein stóran sjósigur, men at vit ikki høvdu syrgt fyrri at heysta fruktirnar av sigrinum. Í kríggi er ein noyddur av og á at seta okkurt uppá spæl, harra kommandorur. Tonk uppá allar moguleikarnir, sum leggja opnir fyrri okkum úti í Atlantshavinum. Skulu vit venda og og lata teir fara til spillis? Minnst til, hvat eg gjordi við Scharnhorst og Gneisenau. Tað er mikið gott við propagandun, men sjálvur dr. Goebbels má viðganga, at kríggi verða vunnin við gerðum, ikki við orðum...« — Men bretar...« — »Eg rokni ikki við at bretar kunna lyfta so mikið sum litla-fingur ímóti okkum í langar tíðir. Frammeftir! Vit sigla frá hasum bretska krússaranum, og so kunnu vit gera, hvat vit vilja. Tonk uppá allar konvoyirnar Lindemann.« — »Tað skal eg harra admiralur, ja, hvat feilar, kommandørkapteynur?« Tann næsthægsti á skipinum var kominn til og stóð rættur, meðan hann biðaði eftir at sleppa at siga boð sín. »Ein einkult granat hevur rakt okkum, harra kommandorur,

Tað er við dekk nr. 46 á bakborðs síðu.« — »Hvat er tað,« spurdi admiralurinn. »Har frammi, harra admiralur. Tað er beint yvir tanga nr. 2. Tangin er fullur, so eg siggt ikki, hvussu stórir skaðin er, men eg kann tó við vissu siga, at hann er ógvuliga litil.« — »Og tað er allar skaðin, sum er hendur,« spurdi admiralurinn. »Ja, harra admiralur. Um admiralurinn hevði gjørt so væl at koma higar.« Teir hugdu yvir borð. »Sum admiralurinn sær, er eitt sindur av olju á sjónum aftan fyrri okkum. Vit eru við at pumpa tanga lens og yvir í ein annan tanga, harra admiralur.« — »So nýtist okkum ikki at hugsa um hatta meir?« spurdi Lütjens. »Nei, harra admiralur,« segði kommandørkapteynurinn. »Tó tað vil siga — sjógvur er kominn í oljuna. Sostatt hava vit 200 tons minni olju, enn roknað.« — »So, so,« segði admiralurinn. »Vit hava enn góða tíð til at venda við, harra admiralur,« segði Lindemann. »Tað veit eg væl,« segði admiralurinn. »Takk kommandørkapteynur.« Lütjens og Lindemann stardu aftur at kortinum. »200 tons olju minni,« segði Lindemann. »Tað er ikki so gott, tá vit eru í sjónum, harra admiralur. Tá vit mótta tangaskipinum, mugu vit noyðast við 200 tons minni, enn vit annars kundu havt.« — »Ja,« segði Lütjens, meðan hann tonkti. Tað hann segði var meira til sín sjálvs, enn til Lindemann: »Tað avgerð, og má taka — beint nú — kann broyta veraldarsøguna,

kann koma at verða av týðningi hjá tjóðuni og kann verða av vittefandi týðningi fyrri Týskland, nationalsosialismuna og forara okkara. 10.000 — 20.000 — 50.000 mannaliv fara boð mini at hava týðning fyrri.« — »Tað er sagt, harra admiralur.« — »Fram — aftur. Avgerðin má takast nú. Seinni verður ikki moguleiki at broyta stóðu.« — »Eg havi sagt tygum minna stóðu, harra admiralur.« — »Nei,« segði Lütjens knappliga. »Eg fari fram. Vit hava ikki bart okkum í Atlantshavið bert fyrri at venda nosina heim innanvegin. Fram! Vit kunnu fara inn í Brest. Tveir dagar inni, so er skaðin umvældur og saman við Scharnhorst og Gneisenau kann eg sigla út aftur, og tað skal vera stríðsmegi á evini er sædd.« — »Javel, harra admiralur.« — »Og á vegnum mótta vit kanska bretska konvoyum. U-bátarnir kunnu fara okkum til tør. Fram.« — »Javel, harra admiralur. Kann eg fá nærri orðar?« — »Havið núverandi kós, til vit eru farnir frá hasum krússaranum. So kunnu vit seta kós móti Brest. Eg vænti ikki, at bretar rokna við, at tað er tað, vil vilja.« — »Javel, harra admiralur.«

VÍÐ SØKKIÐ BISMARCK!

Í operatiónsrúminum í admiralitetinum, stóðu nakrir yvirmenn, fremst admiralurinn, kontraadmiralurinn og fløgvarageneralurinn, framman fyrri kortinum. »Boð frá Suffolk, sir,« segði ein ungar yvirmaður og byrjaði at lesa upp hart. »Bismarck siglir framvegis við kós í ein útsynning og við 25 mila ferð, men hann missir olju; ein breiður streymur sæst í kjalarvatnum á honum.« — »So varð hann tó raktur,« segði kontraadmiralurinn. »Ja, men tó siglir hann 25 mil. Tað

er væl bert ein litil leki á einum tanga,« segði admiralurinn. »Hvussu eru veðurtíðindini?« — »Lika so ring, sum higartil,« segði fløgvarageneralurinn. »Skýhæddin 1000 fót, tættar mjorkafflók, vindmegi 5 og ringur sjógvur.« — »So er stórur moguleiki fyrri, at Suffolk missur hann burtur. Kunnu tit fløgvarar hjálpa okkum?« — »Vit skulu gera, hvat vit kunna, men hann er við at koma nakað burtur frá Íslandi. Ein yvirmaður kom yvir til kortið fyrri at broyta kósina hjá Home Fleet. »Har er Tovey nú,« segði admiralurinn. »Um Bismarck heldur núverandi kós, mótast teir í morgin. Nær?« — »Klokkan tólv á middegi í morgin,« svaraði ein ungar yvirmaður. »Um Bismarck also heldur kós, Oil skip, sum vit hava, mugu royna at fara ímóti honum. Har er t. d. Rodney. Latið hann fara frá síni konvoy og seta kós móti Bismarck. Ramillies — hann kann eisini fara frá konvoytænastuni. Telegraferið til Halifax og latið Revenge fara til havs, so skjótt sum gjørligt. Fá ið eisini London og Edinburgh norðureftir. Og so er meggi H. Hvussu er tað við Somervell?« — »Hann er í sjónum, sir.« — »Gott lat meg siggia, hvussu hetta vil siggia út í morgin.« — »Ja, sir. Eg skal tekna tað upp alt fyrri eitt.« Á einum øðrum borði lá eitt kort yvir. Norðurlatlantshavinum, og yvirmaðurin byrjaði at tekna strik-ur á tað. Eina tjúkkra, reyða fyrri Bismarck, svartar fyrri Home Fleet, og megi H. tunnar strikur fyrri Rodney, Ramillies og Revenge og punkt teiðar fyrri krússararnar. »Her er Bismarck og Suffolk í morgin á middegi, um kósir er óbroytt.« — »Ja, UM,« segði admiralurinn. »Home Fleet, her,« helt yvirmaðurin fram. »Rodney. Meggi H. Ramillies. Revenge. London og Edin-

burg.« Tann reyða strikan kom saman við ta svørtu, har Bismarck og Home Fleet fóru at mótast, og frá øllum síðum komu allar tær svørtu fram móti hesum staðnum, nakrar komu longri, aðrar styttri fram, og sum tær allar komu, sýntist tað eins og ein óyvirvinnulig kraft. »Tað sær gott nokk út uppiá pappírnum,« segði admiralurinn. »Sendið boðini alt fyrri eitt!« — »Forsætisráðharrin er í telefonini, sir,« segði ein yvirmaður, sum skundisliga kom inn í rúmið. »Eg komi,« segði admiralurinn. »Lat meg fáa hatta við mæx.« Hann fór inn í rúmið hinumegia og ein yvirmaður tók kortið og legði tað á eitt borð, sum stóð tætt hjá telefonini. Hann tók hornið: »Tann hægsti her.« — Róddin hjá forsætisráðharrinum ljóðaði heldur hvøss, tá hann segði: »Tað er tygara uppgáva at sokkja Bismarck. Tað er av alstórum týðningi, og onki má forða fyrri, at uppgávan verður loyst. Javel, harra forsætisráðharrin.« — »Hvussu við Ramillies? Rodney?« — »Boðini fara beint nú, harra forsætisráðharrin.« — »Revenge? Meggi H?« — »Teir hava fingið boð.« — »Tygum syrgja fyrri at gera alt, sum kann gerast fyrri at sokkja Bismarck?« — »Javel harra forsætisráðharrin.« — »Ikki bert alt, men eisini tað ómoguliga; ja, tygum mugu gera tað ómoguliga eisini — minnst til, at heimins eygu hyggja eftir okkum nú.« — »Tað er ikki noyðugt at minna meg um tað, harra forsætisráðharrin.« — »Gott. Minnst til, at Bismarck SKAL sokkjast! Farvæl.« Adminalurinn var ikki kominn hálvan vegin inn aftur, tá hann motti tí unga yvirmanninum: »Smarboð frá Suffolk, sir. Bismarck er farin at skjóta eftir teimum!« (Framhald)