

Í 1963 vórðu slakar 9 milj. kr. útgoldnar í skaðaendurgjaldi

TRYGGINGARSAMBANDIÐ HEVUR Í ROKNSKAPI SINUM 1963 GÓÐAR 1,6 MILJ. KR. Í NETTOVINNINGI FYRIR TÆR YMISKU DEILDIRNAR — OG Í SAMA ÁRI ERU ÚTGOÐNAR ÚTVIÐ KR. 8.985.000. — Í SKAÐAENDURGJALDI Í FÖROYUM

Tryggingarsambandið hefur sent út roknaskapin fyrir 1963 og frágreiðing, umframt rakstrarýrtilit yfir tær ymisku deildirnar í árunum 1940—1963. Hetta er fittlig bók við 43 talmerktum síðum.

Nettovinningurinn fyrir deildirnar eru íalt 1.607.852,50 — tvær deildir hava havt undirskot, netto kr. 269.903,39.

Töluni eru:	
Hövuðsdeild Tryggingarsambandsins	kr. 98.716,71
Krigstryggingin	+ 99.519,86
Sjóvátryggingin	+ 538.697,51
Endurtryggingard.	+ 171.186,68
Eftirlonstryggingard.	+ 158,61
Brunatryggingin	+ 437.055,66
Vanlukutryggingin	+ 802.482,86

Krigstryggingin fyrir føroysk fiskifør:

Í fjór vórðu útskrivaði 375 tryggingargjöld og samlaða tryggingarhæddin var kr. 64.260,00

Hesar inntøkur hava verið í árinum:	
Tryggingargjöld	kr. 41.336,85
Rentuinntøkur av virðisbrotum og ognum í bankum og sparikass.	88.049,76

129.386,61

Føroya Sjóvátrygging:

Tryggjað var soleiðis í 1963:

	kr.
Skrokk	218.415.662
Veidda/útgjöld	53.348.640
Manningarognir og sjúkratrygging	6.710.000
Vorutryggingar	121.351.983

Ymisk viðv. krigstr. 612.923.400. — umframt ábyrgdartrygging ið viðv. ábyrgd hjá útgjaldarmanni fyrir livlát og annan mannkaða — ábyrgd útgjaldarmanns fyrir triðjarmanni — ábyrgd útgjaldarmanns fyrir burturspreiðing av vraki o.t.

Í árinum komu 924 krøv um skaðabót, 506 viðv. skrokktrygging, veidda, útgjöld og sjúkratrygging og 418 viðv. vorutrygging og øðrum flutningstryggingum. ...

Í tíðarskeiðinum 1. januar til 31. desember 1963 komu til Føroya og vóru skrásett í Føroyum hesi skip, ið øll eru linuskip:

»Finnur Friðie, Gøtu	251,69
»Kvikke, Klakksvík	316,13
»Beinire, Tórshavn	315,00
»Boðanes, Tórshavn	349,34
»Porkisnes, Porkeri	279,87
»Ranafoosure, Tvøroyri	270,05
»Stakkáfoosure, Kollafirði	265,42
»Strandingur, Strendur	312,41
»Kallsevi, Tórshavn	315,00
»Stella Karinae, Klakksvík	421,28

Tilsamans 3.096,19

Skipini eru øll nýbyggingar, bygd úr stáli, nevniliga 3 bygd í Føroyum, 6 í Noreg og 1 í Fraklandi.

Tryggingarpeningurinn fyrir hest skip er tilsamans kr. 20.099.200,00, nevniliga: skrokkur kr. 16.410.000, veidda og útgjöld kr. 3.295.000,00 og manningarognir kr. 394.200,00. ...Í Sjóvátrygging eru útgoldnar fyrir skaðabótur í árinum 1963 kr. 7.578.016,58.

Fyri hesi fòr er tryggingarpeningurinn útgoldin:

1. m/s »Nordhavið« 75 BRT., ið sigldi á flúr í Grønlandi og sakk 1.7 1963,
2. m/s »Blikur« 944 BRT., ið sakk 24.7 1963 orsakað av isi á ferð frá Føroyingahavnini til Eggersø
3. m/b »Kirstine«, ið var í lastini á »Blikie«, tá ið hetta skip sakk 24.7 1963,
4. m/b »Aarbáturine«, ið var í lastini á »Blikie«, tá ið hetta skip sakk 24.7 1963,
5. m/b »Vónin«, ið var í lastini á »Blikie«, tá ið hetta skip sakk 24.7 1963,
6. m/s »Tinganes« 326 BRT., ið sigldi á boða í Tunafjórðinum í Grønlandi og sakk 8.9 1963,
7. m/b »Tróndaberge«, ið sigldi á is í Grønlandi og sakk 16.10-63,
8. m/b »Tangoddu«, ið skolaði yvir borð frá »Akraborg« 11.11 1963 undir flutningi frá Grønlandi til Føroyar,
9. m/b »Steinhúsbrøðure«, ið skolaði yvir borð frá »Akraborg« undir flutningi frá Grønlandi til Føroyar.

Umframt framman fyri nevndu fòr fòrust í árinum 1 skip og 3 bátar, nevniliga m/s »Grundieck« 97 BRT., ið rak á land og sakk náttina millum 13.9 og 14.9 1963, m/b »Árnadindur«, ið eldur kom í undir fiskiskapi í Grønlandi 5.10 1963, m/b »Álaberge«, ið sakk í Grønlandi í oktober mánaða 1963 aftaná at hava borið við land og m/b, »Kópure«, ið skolaði yvir borð frá »Vesturvón« 13.11 1963 undir flutningi frá Grønlandi til Føroyar. Av stórra partivisum skaðum skulu nevast m/s »Tungufossure« sjóskaði 25/1 1963 undir fiskiskapi í Íslandi, m.tr. »Leivur Ossurson« skaði av isi 8.3 1963 undir fiskiskapi við New Foundland, s.tr. »Magnus Heinason« skaði av isi januar/april 1963 undir fiskiskapi við New Foundland, s.tr. »Brandur Sigmundarson« skaði av isi 17.2 1963 undir fiskiskapi við New Foundland, m.tr. »Jóannes Fonsdale« skaði av isi januar/april 1963 undir fiskiskapi við New Foundland, m.s. »Havørnin« og m.s. »Gamli Andras« ásiglingarskaði 13.4 1963, m.s. »Jákup B« skaði av isi 23.5 og 24.5 1963 undir fiskiskapi í Grønlandi, m.s. »Jógvan Norðie« skaði av isi 10.6 1963 undir fiskiskapi í Grønlandi, m.s. »Karin K« skaði av isi 6.5 1963 undir sigling í Grønlandi, m.s. »Normagetur« skaði av isi 10.6 1963 undir fiskiskapi í Grønlandi, m.s. »Magnus á Gørðunum« siglt á land í Grønlandi 2.9 1963, s.tr. »Jóannes Patursson« brotið skrávu-aksil og mist skrávuna 12.7 1963 undir fiskiskapi í Grønlandi, m.s. »Minnie« skaði av eldi 20.7 1963, m.s. »Sundabúgvine« skaði av isi 10.6 1963 undir fiskiskapi í Grønlandi, m.s. »Johanna« skaði av eldi 6.10 1963, m/s »Vesturvón« sjóskaði 13.11 1963 undir sigling frá Grønlandi til Føroyar, m.s. »Jákup B« skaði upp á radar 13.9 1963, m.s. »Karin K« skaði av isi undir sigling í Grønlandi 23.10, 23.11 og 30.11 1963, s.tr. »Magnus Heinason« sjóskaði 1.12 1963 undir fiskiskapi í Grønlandi, m.s. »Sundabúgvine« sjóskaði 1.12 1963 undir fiskiskapi í Grønlandi, m.s. »Coralia« siglt á land 16.12 1963, m.s. »Eirikur Jallure« sjóskaði 23.12 1963 undir fiskiskapi við Føroyar, m.s. »Gullfinn-

ur II« skaði av isi 21.6 og 6.7 undir fiskiskapi í Grønlandi, m.s. »Ólavur Hvítie« skaði við bryggju í Tórshavn 23.12, 24.12 og 25.12 1963 og m.s. »Óla Horne« sjóskaði 24.12 1963 undir sigling til Aberdeen.

Av skipum, ið ikki hava verið í vinnu seinastu árinum, eru hesi strikaði í skipaskrásetingini:

»Elisabeth«	88 BRT
»Kvik«	27 BRT
»Phebe«	86 BRT
»Sirra«	254 BRT
»Skorin«	95 BRT
»Tróndur«	69 BRT

Tilsamans 619 BRT

Seldur av landinum er: m.s. »VARÐIN« 60 BRT Sum framman fyri sagt frá eru 10 skip, ið rúma 3096, 19 BRT. komin til landið í 1963. Totalforlist eru 4 skip, ið rúmaðu 1442 BRT., strikaði eru í árinum 6 skip, ið rúmaðu tilsamans 619 BRT., og seld av landinum er 1 skip, ið rúmaði 60 BRT. Framgongd í BRT. er sostatt fyri árið 975,19 BRT.

Í Føroyum vóru 31. desember 1963 tilsamans 227 skip. Av hesum vóru, býtt eftir hövuðsveðiðhætti, nýtslu og slag:

	BRT
50 linuskip (stálskip)	13.418,32
49 linuskip (træskip)	1.908,39
upp til 70 tons)	
14 linuskip (træsk. yvir 70 tons)	1.495,29
53 sluppir	5.170,36
12 skonnartir	1.982,37
8 dampfogarar	6.246,78
6 motortogarar	4.147,07
13 strandfaraskip	1.251,18
9 sandbátar	511,68
1 hvalabátur	297,53
1 sjúkraflutningsskip	29,81
11 motorfarmaskip	4.671,76

Tilsamans 41.130,54

Av framman fyri nevndu skipum vóru 7 linuskip undir 70 tons, 1 linuskip yvir 70 tons, 15 sluppir, 3 skonnartir, 1 strandfaraskip og 1 sandbátur ikki í sigling í 1963. Flest øll hesi skip, ið rúma tilsamans 2252,61 BRT., hava ligið á teym í fleiri ár. Støddin á skipaflotanum, ið var í vinnu í 1963 var sostatt tilsamans 38.877,93 tons.

Talið á dekksbátum millum 5—20 tons var 31. desember 1963 tilsamans 64, og á opnum maskinbátum vóru tryggjaðir til fiskiskapi í

Grønlandi tilsamans 167 bátar og til vinnu heima í Føroyum 53 bátar. Av dekksbátunum millum 5—20 tons eru 48 bátar tryggjaðir í Føroya Sjóvátrygging.

Endurtryggingardeildin:

Henda deild hevði í 1963 tryggingarhædd uppá kr. 37.419.014.—.

Her hevur verið eitt hall í 1963. Tað er orsakað av m.a. »Blikie«, »Nordhavinum« og »Tinganesie«, ið øll eru totalforlist. Umframt vóru tað — sum í frágreiðingini stendur — yvirhonds nógvir skaðar uppá føroyskar útróðarbátar í Grønlandi í 1964. Tað fòrust 9 útróðarbátar í Grønlandi 1963 og fleiri høvdu stóran skaða. Tað verður eisini sagt í frágreiðingini at flutningurinn av hesum bátum til og frá Grønlandi hevur givið tryggingini stóran skaðar í mun til ta góldna tryggingargjaldið og tí sigur tryggingin at ikki slepst undan at hækka gjaldið munandi fyri hesa trygging.

Skaðabótur í 1963 er útgoldin við kr. 151.597,20.

Eftirlonstryggingardeildin:

Hetta er deild, sum byrjaði virki sít í 1948 — sum tað skilst á roknskapinum er ikki stór eftirlonstrygging í føroysku tryggingini — rakstrarroknaskapurin hevur javnag uppá knappar kr. 60.000.—.

Tryggingarsambandið Føroyar — hövuðsdeildin:

Í hesi deild vóru útskrivaðar 1061 tryggingar — motorakfør 868 — ymsar tryggingar 193. Tað komu inn 360 krøv um skaðabótur, 323 viðvíkjandi motorakfør og 37 viðvíkjandi ymiskum tryggingum.

Í Føroyum vóru skrásett 1710 motorakfør pr. 31. desember 1963, av hesum innflutt og skrásett í árinum 1963 541, 196 persónbilar 41 lastbilar, 38 vörubilar, 64 motorsyklur, 157 knallertir og 45 traktorar og aðrar arbeiðsmaskinur.

Fyri hesi var tryggingarpeningurinn tilsamans kr. 7.569.643.—.

Innflutningurinn er nógv vaksin seinastu árinum — í 1962 vóru innflutt og skrásett 405 motorakfør og í 1961 228 akfør.

Henda deild hevur í 1963 havt rakstrarhall uppá kr. 129.566,21. Orsøkin er tan, at skaðatalið er væl hægri enn árinum frammanundan, og at kostnaðurin við umvæling Framhald á 3. síðu)

Gylta sól

Føroyskað eftir Jeppe Akjær.

Lag: Louis Mølholm

Um eg vinni mær livsins vin,
um mær kyndist eitt kærleiksskyn,
um eg setist í brúðarstól,
lat tað henda í gyltu sól,
gyltu sól! gyltu sól!
gyltu sól yvir brúðarstól!

Hvat so tveimum tá seinri berst
— bátur, troð, og úr gongu skerst,
fugl úr bjørgum og garðsvíol,
alt skal renna úr gyltu sól!
gyltu sól! gyltu sól!
gyltu sól, ið blómur ól!

Har úr heims teirra stillu vrá
skal tá trúfast vart dagsverk gá!
Har for gestin hin besta stól
seta vit fram í gyltu sól,
gyltu sól! gyltu sól!
gyltu sól yvir besta stól!

Sjá, hvussu jørðin er føgur, ljós
— akragyllað — o, vænu drós —
fjell og liðir — o, himnaskjól —
anga og læ í gyltu sól!
gyltu sól! gyltu sól!
Fyll mitt hjarta, tú gylta sól!

PÆTUR



Byggifinansiering

Vit eru altíð til reiðar at leggja til rættis og veita finansiering — tað veri seg til húsa- ella skipabygging

Fyrr ella seinni fáa tygum brúk fyri einum banka — latið OKKARA banka verða tygara banka

SJOVINNUBANKIN