

SOSIALURIN

Nr. 47

8. JULI 1964

37. ÁRQ.

Í DAG

Sosialisma
ella
borgarlig nationalisma

Stórmannapolitikkurin

í hásetinum

Stórmannapolitikkurin hefur ongandi átt so fastar rötur í okkara stjórnarvaldi sum í dag. Teir ráðandi royna at tala og blinda fólk við sokallaðum »sjálvstýrie« — borgarligari nationalismu — sum einki hefur við sætt sjálvstýri at gera; men bara setur dyggari stuðlar undir ein miðaldarligan stórmannapolitik, ið ikki kennir aðrar leiðir enn kúgungarleiðina. Hesin politikkur eigur misálit fólksins. Aðrar leiðir í føroyskum politikki eru neyðugar-bráðneyðugar. Aðra leið enn hina sosialistisku eiga vit ikki. — Vit mugu burtur frá borgarligu nationalismuni — stórmannapolitikkinum. Vit fylkjast um

DEMOKRATISKA SOSIALISMUNA

SOSIALURIN

TUBBAKSTOLLURIN

Tubbak er eingin nyttuvøra, og ivaleyst fær eingin gagn av tubbaks nýstuni; men tað er royndur lutur, at ovurnógv verður brúkt av tubbaksvørum millum manna. Tað er ein dragandi njótan í pipuni, sigarettini, skráini ella snúsum; og alt saman hefur tann eginleikan, at er ein fyrst farin at roykja ella skráa, er verri at leggja av aftur — hjá mongum ógjortligt.

Vit mugu tí ásjóna, at sjálvt um her er talan um bera njóting, er tubbaksnýtsla vörðin eitt rættuliga stórt lið á figgjarætlanini hjá tí einstaka og teimum einstøku heimurum.

Fiskimenn, ið ferðast langt burtur frá heimi og øllum tí, ið annars er at fáast við og at njóta uppi á landi, finna ivaleyst eina størri njótan í tubbakinum enn mong onnur — hjá teimum verður tubbakið ofta ein svinure í tí fjarskotna einseminum.

Mangir fiskimenn brúka nógv tubbak. Tað kom tí teimum illa við, tá ið »sjálvstýrislandsstýrið« legði risatoll aftrat á tubbakið, soleiðis at ársforbrúkið í einum kasti dýrkaði við umleið 300 kr. árliga. Soleiðis er tað at hava »fiskimannavinnu« í landsstýrinum.

Bræv til Sosialin

SMÁBYGDIRNAR

Herfyri stóð skilgrein her í blaðnum um smábygdin og livilíkindini úti á nógvum av teimum. Síðan tá havi og frætt, at teir ráðandi sýta Sandvíksingum tunnel, eins og at tað stóð um reppin, at Norðingar fingi pening til sína tunnel.

Eg veit, at hesir andstöðumenninir byggja teirra hugsan, at tað loysir seg ikki at nýta pening til slíkar sambindingar av teimum smáu plássunum við tey størri; men at peningurin heldur skuldi verið nýttur í Havn og møguliga øðrum stórrí plássunum.

Hetta er ógvuliga rong hugsan, tí eisini smábygdin kunnu vera av alstórum týdningi í tí samlaða landsúsráðalidnum.

Sjálvur búgvi eg í lítilli bygd, har livilíkindini vóru vónaliga, já, fremmandir kundur væl sagt, at tað ikki loysti seg at gera veg higar; men vit fingi vegasamband, og í dag ivist og ikki í, at heimbýgd mín er vörðin av liviligasti pláss-

um í landinum, og eg ivist heldur ikki í, at sama verður at henda á teimum smáplássunum, sum í dag einki samband hava, men einaferð fáa vega- ella tunnelsamband.

Bygdamaður.

Veitst tú

AT hitt føroyska flaggið er fært fram til fullan sigur og fulla viðurkenning av javnaðarflokkinum, sambandsflokkinum og sjálvstýrisflokkinum, meðan fólkaflokksmenn atkvøddu imóti.

AT tjóðveldismenn eisini vildu ver ið imóti flagginum, um teir vóru á tingi tá, tí teir eru imóti heimastýrislóginu, sum viðurkenir flaggið — kalla hana eina »sólóg«.

AT mætastu sjálvstýrismenn »be-
dýrað« veljarum sínum undan seinasta vali, at á tingi fannst eingin maður ella flokkur, ið vildi hava nakað við Kjartan Mohr at gera.

AT gjøgnum hinar ræðuliga atombugoymslurnar hjá »14. septembere«, tær, ið sprongdar vóru inn í fjøllini í Vestmanna

rennur nú vatn, ið veitir ljós og hita til meginpartin av Føroyum.

AT sjálvur atomkandidaturin Kars ten Hoydal hefur verið í veit-slu í Mjorkadali, t.v.s. millum tær ræðuliga radarstrálar, sum »14. sept.« segði, vildi drepa alt livandi í fáar hundrad meturs avstand.

Brævkassin

Brævkassin

Loyvi mær at biðja brævkassa Sosialins gera mær tann heita at siga frá, hvar ein skal vendi sær, tá ein hefur hug at royna eitt vikarsturv við onkran føroyskan skúla, sjálvt um ein ikki hefur læraraprógvið?

Við hávirðing

Skúlahugaður.

SVAR: Føroya lærarafelag hefur ein vikaravisingstov, har ein fær nærri at vita, hvar vikarsturv eru leys, og hvussu umstøðurnar annars eru.

Tygum kunnu venda tygum til: Vikaravisingarkontorið v/ Chr. Høj, Strendur.

BARNAMATUR

BOKSTAVAGATA. Niðanfryi standa nakrir bókstavar. Tú skalt seta teir soleiðis saman, at tú fært orð av sama slag, annaðhvørt tú lesir yvirfretir ella niðurfretir. Orðini skulu merkja:

1) vana 2) hinir 3) grums 4) gera til 5) ertir.

A A A A A
A B F G G
G G G G G
I I R R R
R R R R U

50 FÓLK

hava latið liv av jarðskjálvta, sum fyrradagin var í Mexeco.

SOKKIÐ BISMARCK

Vegna plástrot kom eingin Bismarck við í dag.

Føroya sjómansskúli

Skiparapróvtøkan varð hildin við Føroya sjómansskúla frá 20.6. til 2.7. 1964.

Hesin hava staðið prógv:

Sámal G. Jacobsen, Fuglafjörð	81
Tollak E. L. Clemensen, Skopun	82
Friðlur Joensen, Vág	111
Christian B. Jensen, Syðrugøtu	74
Hans Jacob Davidsen, Kvivik	87
Arni Laurits Kjærbaek, Sumba	103
Páll Bjartur Weihe, Selatræð	53
Hans Virgar Tindskard Skálav.	94
Jógvan M. Høgnesen, Fuglafjörð	90
Johan E. Jacobsen, Hvalvík	105
Sjurður Eliassen, Leirvík	74
Óli Jakup Vatnhamar, Syðrug.	83
Thomas F. Fuglo, Klakksvík	72
Menning A. Jakobsen, Morskra.	70
Sune Lambauge, Glyvur	90
Josvein Hovgaard, Vágur	113
Rasmus Kaj Rasmussen, Strend.	57
Christian M. Olsen, Toftir	70
Hans Pauli Haldansen, Vestm.	71
Esbern N. Hjelm, Vágur	76
Thomas J. Richardt, Sumba	86
Sofus Róland Jacobsen, Kvivik	73
Kári M. Kristiansen, Porkeri	98
Morten S. Laðanberg, Tvøroyri	88
Jógvan Ranghamar, Norðagøtu	108
Haakon Anfin Jacobsen, Toftir	108
Sigfríður Joensen, Norðagøtu	82
Jógvan Joensen, Norðagøtu	101
Elias Lervig, Leirvík	80

Meinhard S. Mikkelsen, Skúvoy 96
Edv. Hjalt Nikodemussen, Sand 95
36 vóru frammi til próvtøku, 31 hava staðið.

Fyri at standa kreyst 51. Hægst er 119.

Josvein Hovgaard fekk premiur; prismukikara frá Føroya sparikassa; Friðlur Joensen fekk premiur; keldupenn frá Hempels legat.

Jógvan Ranghamar og Haakon Jacobsen fingi báðir: barometur frá Føroya sparikassa.

Nýtt lið av skiparaneingum byrjar aftur 1. oktober.

SILDASKIPINI

eru nú byrjaði. Tey royna undir Íslandi í Reyðarfjarðardýpinum.

Skulu tit brúka bil

persónkoyring ella skúla-koyring, so ringið tilf. 2773.

Alexander Dalfoss

Skiparapróvtøkan

Í ár endaði 2. juli. Hon fór fram á Sjómansskúla Føroya, men millum próvtakarnar vóru hesir, ið lisið hava við Klakksvíkar Sjómansskúla:

Daniel Lydersen, Viðareiði	100
Helgi Simonsen, Klakksvík	51
Zacharias Jacobsen, Hattarvík	84
Marius Olsen, Klakksvík	107
Olgar Hansen, Klakksvík	64
Magne Jacobsen, Klakksvík	90
Erling Laksafooss, Klakksvík	88
Fyri at standa kreyst 51 stig.	119

Síðan Kl. Sjómansskúli á vári 1948 fyrri fyrstu ferð færdi næmingar fram til próvtøku hava 166 staðið eina ella aðra nautiska roynd frá stýrimanni til heimaskipara, og 183 hava fingið radio-prógvið frá telegrafistum av 1. klassa til telefonistar av lægsta stigi.

Í lötuni hefur skúlin summarfrí, men annars gongur ein flokkur av telegrafistum, ið skuldi blivi liðugur til várs.

Til heystar er ætlanin at byrja aftur við skiparum.

Meðan tað annars hefur verið ráðasti hendingur, at nakar næmingur, ið lisið hefur við Kl. Sjómansskúla, hefur fingið heiðursgávu, var heilt viðvent hesa ferð.

Undir veitsluhaldi, á sjómannsheiminum í Klakksvík fingi hesir heiðursgávur:

Marius Olsen fekk tromluseks-tant frá p/f STELLA.

Magne Jacobsen fekk skriviam-boð frá Hempels Legatfond

Daniel Lydersen og Erling Laksafooss fingi bókagávur frá Norðoya Sparikassa.

Mikið betur ongan „Smiril“ at byggja beint nú enn tann dyllukoppin, ið nú sitandi landsstýrið ætlar at byggja

Á hesum sinni geri eg stutt av og skal tessvegna ikki luttaka í klandrinum um, hvi »Smirile« ikki varð bygdur, tá ið Dam vílði lata hann byggja bæði stóran, prýðiligan og skjótsiglandi. Tá landskkaðiligu gerð kundi eg sagt nógv um. Men tann tíð, sum farin er, kemur ikki aftur, og tann ógerðin at forða Dam at lata skipið byggja tá, gerst nokk ikki um aftur. Tað, ið fekk meg at skriva hesa stuttu grein, er tað, at álitandi menn siga mær, at ætlanin er at byggja ein »Smirile« nógv minni og ikki so skjótsiglandi, sum tann »Smiriline«. Dam, táverandi legmaður, ætlaði at lata byggja, men sum Suðuroyarfiggindar á lögtingi fingi forðað. Verður tað so galið, sum eg havi frætt, at núsitandi landsstýrið ætlar

at lata byggja ein »Smirile«, sum er 12 fótur styttri og verður at ganga um leið 3 mil seinni enn tann, sum Dam ætlaði at lata gera, — so haldi eg, at øll fólk í Suðuroy saman við mær vilja at biðja núsitandi landsstýrið lata málið um bygging av nýggjum »Smirile« stóða, inntil P. M. Dam verður lögmaður aftur.. At fáa hann so biligan, sum Dam kundi fáa hann, gerst ikki. Men kanska verður hann ikki dýrari enn tann, sum núsitandi landsstýrið ætlar at lata gera.

At fáa ein »Smirile«, sum er ov-litil og siglir nógv óvseint er lands-ólukka, sum ikki má henda. Nokk er hent av tílikum. Latum okkum sleppa frá hesi ólukkuni, sum nú er nær við at henda.

J. H. Danbjørg.

ÚR KLAKKSVÍK

VEGARBEIÐIR

Seinni tíðina er rættuliga nógv gjørt við vegirnar innanbyggja. Veg strekkið frá Biskupsstøð og norður á Varpíð er breikkað, kloak- og aðrar leiðingar í samband við tær stóru nýbyggingarnar á Biskupsstøð-bennum, sum kommunan ognaði sær fyri nokrum árum, eru gjørdar, for-
tov í gerð og seinast verður so asfaltterað. Stór strekkið av vegnum Klakksvíkarmegin eru somuleiðis asfaltterað.

NYGGIR VATNBRUNNAR

Kommunan hefur fingið lögtingsveðhald fyrri 1 milj. krónum í láni til stórar hevuðsvatnleiðingar gjøgum bygðina. Stórir vatnbrunnar skulu byggjast omanfyri Uppsalir, haðani vatnleiðingar verða gjørdar allan vegin bæði Klakksvíkar og Stangarmegin. Hetta er bráðneyð-ugt, tá vatntrotið til tey ymsku stóru virkini — ikki minst nú hitt stóra flakavirkid verður gjørt á Kósini.

ONNUR BYGGIARBEIÐI

Mong og stór byggjarbeiði fara fram í lötuni. Vit hava longu nevnt hitt stóra flakavirkid. Onnur byggjarbeiði eru umvæling av gamla sjúkrahúsinum, hin stóri og prýðiligi útbankin hjá Føroya banka, sum nú er komin væl ávegis, hitt nýggja stóra posthúsið heima í Vági, nýggi skúlaholi við 2 skúlastovum skal gerast í summar o.s.fr. Norðuri á Strond verður bygt aftrat el-verkinum, ið skal hava stóran, nýggjan motor aftrat.

LANDSKAPPINGIN HONDBÓLTUR

Meistaradeiðin, menn: í annaðkvöld verður dystur í Havn millum Kyndil og SIF. Dóm.: Tórbjörn Mikkelsen.

J. E. Thomsen

fór mánadagin til Portúgals við grenlandsveidini umleið 450 tons. Prísurin er hin sami, sum í Esbjerg 110 stp. fyrri tonsið.