

SOSIALURIN

Blashtjóri:
Vili Sørensen

Útgevart:
Føroya Javnaðarflokkur

Prent:
Prentsmiðjan á Hleigsbreyt

Javnaðarpolitikkur

SJÁLVAÐI var tað hin einasta nátturliga fylgjan, at javnaðarflokkurin, hóast hann var komin í andstöðu á tingi, eftir besta førimumni royndi at halda áfram við tí politikki, sum hann hevði hildið seg til og framt tey fyra árin, hann sat í landsstýrinum.

TEY FYRA árin var almikið avrikað og lagt til rættis — so nóg sum ongatið áður í Føroya søgu eftir so stuttari tíð. Tað ið var tagt til rættis ella í umbúna var ikki smávegis. Vit kunnu nevna 60 miljóna grunnin, hin stóra lands-vegaætlanin, bergholið í Norðoyum, byggjan av vaktarskipi og nýggjum Smirli, tilsoð um stórpening til Realkreditstovnin og SEV o.s.fr.

ALLAN henda mikla pening fekk hetta stýrið at ráða yvir, men vit kunnu ikki siga, at teir hava verið ágrýtnir at gjørt skjóta nýttu burtur úr hesum peningi. Mangt av tí, ið skuldi verið hildið fram ella byrjað, er komið í drag ella nóg — nógvar mánaðir, ja, kanska ár seinkað. Harmandi, men ikki gerst við.

UNDIR hesum stýrinum skuldi verið farið undir nýggjar uppgávur; men einki nýskapandi er higartil komið fram. Ein høvuðsuppgáva var at leggja so til rættis, at fiskimenn fingi slik lönarkor, at teir støðast umborð á skipunum, ið komin eru; men hóast allar royndir javnaðarflokksins at veita fiskimonnum betri livilíkindi, er tverri lítið og einki vunnið. Öll uppskot flokksins um stórrí skilabøtur til fiskiflotan eru kveistrað til viks, málið um 1200 krónu minstuløn fall, somu lagnu fekk uppskotið um hækkanina av prisstudningi til millum- og smáfisk. Arbeidarnir fingi ikki teirra 44 tíma viku í heilum líki beinanvegin. Dýrtíðin skolar inn yvir landið, men ongar atgerðir eru gjørdar ella settar í verk, sjálvt um tað alsamt verður torførari at fáa endarnar at rokka saman hjá teirri stóru fjøldini.

HVI alt hetta evna- og virkisloysi, hvi alt hetta drál við so týðningarmiklum málum, spyrja fólk sjálvandi. Tað er ikki lætt at siga, hvør av teimum einstøku flokkunum í hesum margháttliga stýri, hevur avgerðina í teimum einstøku málunum; men í fyrsta lagi er ábyrgdin hjá tí samlaða stýrinum. Tó vita vit, at Kjartan Mohr hevur teir allar í síni »hulu hond.« Sigur hann nei, so verður tað nei. Her kann ein einsamallur maður ráðgera, sum hann vil. So demokratiskt er stýrið.

STØRSTI flokkur landsins við 8 monnum á tingi og 4200 atkvøðum aftanfyrir seg verður skývaður til viks, og tá hann í samljóð við stevnu sína og ynski veljaranna setur fram uppskot um bótan av livilíkindum fólksins, verða tey kalt og kyniskt feld av »sjálvstýrise«-afturhaldinum.

Ny gummiophængt

4 hk

Her er Monark Nautic 4 HK med gummiophængt rig og separat tank. Den er meget trækraftig og særdeles økonomisk og sikker i brug. Special karburator af to-spjældstypen giver sikker og aldrig svigtende start såvel varm som kold. Pris kr. 1.330,-.



Svensk kvalitet

Nærm. forh. anvises:

Páll Thomsen, Klaksvík,
telf. 5256.

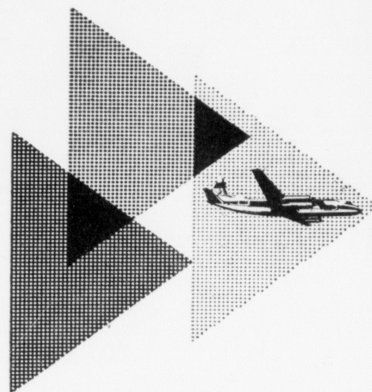
GRÓT OG SKERVUR

Öll, ið vilja keypa skerv ella grót, eiga at venda sær til kommunukantórið.

Grót og skervur megu vera góðin fyrst, áðrenn tey verða heimað.

Bilstjórar verða ámintir, at teir ikki kunnu heimta grót ella skerv uttan við einum limi av vegnevndini ella einum umboðsmanni fyri kommununa.

FRØBÍAR SÚKNAR KOMMUNA

Flúgv til
Skotlands
við
ICELANDAIRDagar verða tímar
við
ICELANDAIR

ICELANDAIR flýgur nú leiðina Vágar-Glasgow/Renfrew, og meðan henda ferð áður tók fleiri samdøgur, kunnu tygum nu koma fram at skotska hálendinum eftir bert 3 tímum.

Úr Glasgow fæst almikið samband við allar eingilskar býir av týðningi við høgligum framhaldi til megin-Evropa.

ICELANDAIRS komfortablu flogfør flúgva frá 21/5 hvønn hósdag úr Vágum til Glasgow kl. 16.00 lokaltíð, og tygum lenda á býarinnar lofthavn Renfrew kl. 20.00 lokaltíð.

Tosið við umboð ICELANDAIRS um flogferð tygara til Skotlands.

GLASGOW: 33 St. Enoch Sq. C 1
Telf. City 3638/9.

LONDON: Icelandair, 161 Piccadilly W. 1.
Telf. HydePark 7661.

Flogfelag Føroya

Telefon Sørvágur 55.

Telefon Tórshavn 1110 - Hotel Føroyar.



Byggifinansiering

Vit eru altíð til reiðar at leggja til rættis og veita finansiering — tað veri seg til húsa- ella skipabygging

Fyrr ella seinni fáa tygum brúk fyri einum banka — latið OKKARA banka verða tygara banka

SJOVINNUBANKIN

Undir seinasta

(Framhald frá 1. síðu)

Fiskimenn siga, at fortjenastan við norskum linubátunum er nóg stór enn við teimum føroysku.

Hvi, spyrja menn.

Ymiskt er at flyta fram til greið av hesum spurningi:

1. Verri prisir her til fiskimennin enn í Norra.
2. Fleiri partar her at byta fiskimannapartin av veiðini hjá føroyingum enn norðmonnum.
3. Yvirmennin í Føroyum fáa so nóg meiri enn yvirmennin í Noregi og Íslandi í mun til fiskimannin.
4. Agnið er biligari í Noregi enn hjá okkum.
5. Fiskilagið er øðrvisi og biligari í Noregi enn hjá okkum — har seta teir í stubbum og halda seg til, har ið fiskurin »er funnin«, meðan føroyingar eins og íslendingar seta hesi longu strekkini, har ið langir teinar fara yvir sjógv við ongum fiski. Hetta er línuspill og agnspill og arbeidsspill, sigur føroyingur sum hevur verið við bæði norskum og føroyskum linubátum.

Allir hesir feilir megu rættast — og so má studningur veitast ájavnt við, hvat ið er tilfelli í Noregi.

Fyrr enn alt hetta er hent, kunnu vit ikki venta, at fiskimenn okkara støðast á føroyskum linubátunum.

