

Skipafelagið Føroyar

greiðir allan fluttning

á sjógvi
á landi
í luftini

Bíleggið ferðaseðlar

Pf. Skipafelagið Føroyar

Tlf. 1225

UNGDÓMSSÍÐAN

Ritstjóri: MICHEL NIELSEN

TÍÐINDI ÚR KEYPMANNAHAVN

Brýr og vegir í Danmark

Danmark er, sum øll vita, eitt oyggjaríki, hvørs ymiskar partar eru skildir frá hvørjum øðrum við fírdóm og sundum, men takkað verðið idni og arbeiðsmegi ber í dag til at koma millum landspartarar rættiliga skjótt. Í 30num vörðu nógvar brýr bygðar, eitt nú Lillebæltsbroen og Storstrømsbroen, men eitt sund í Danmark hevur altíð verið torført at sleppa tvørturum: Storebælt.

Sjálvandi er nógvar munur á viðurskiftum í dag, har eru stórar skjóttgangafergur, sum fúka tvørturum uppá ein tíma, men á døgum H. C. Andersen's, tók tað næstan ein heilan dag at koma tvørturum. Men hóast alt hetta er tað ikki nokk. Og líka síðani Lillebæltsbroen varð bygd hava menn droynt um at gera eina Storebæltsbro, og nú sýnist at lýsa í hja teimum, ti tað tekniska arbeiðið, sum kravdist at gera frammanundan, (granskning av botninum o.a. t.) er nú komið so langt á leið, at arbeiðið skjótt man fara at verða boðið út.

Hetta stórarbeiðið, sum fer at lætta nógva um millumtjóðasambandið, verður hildið vera av so stórum týdningi, at tað ikki bert verður boðið út í Danmark, men kring allan heim.

Men hvussu fer nú henda megnarbrúgv at siggja út? Ja, brúgv skriva vit, kanska áttu vit at verið eitt sindur meira varnir við hesum, ti als onki er avgiort um tað skal vera ein brúgv ella ikki. Summir halda, at ein tunnellið kanska hevði verið nógva betri, og uppaftur summi halda, at tað besta hevði verið við eini brúgv frá Fyn og mitt út í Storebælt, og so tunnellið yvir á Sprogø, sum liggur at kalla rest av vegnum, ella viðent. Alt hetta eru tó bert gitingar — avgerðin verður tikin av tí felagnum, sum kann gera tað best og billigast, hvat felag tað so enn verður. Men nakað annað er so at siga avgiort, og tað er hvussu sjálfr brúgv- ella tunnelliðflatan kemur at siggja út. Tað verður gongubreyt, akvegur í 6 banum, og toskinninnar.

Ja, hetta var eitt sindur um Stórabæltsbrúna, sum tó ikki kemur at vera liúgv teir fyrstu tiggju árin, men samstundis við hesum eru eisini nógva onnur samferðslu-arbeiði, sum skulu gerast í tey komandi árin, eitt nú er ætlanin at gera nýggja brúgv tvørtur um Lillebælt, sum skal vera liúgv. 1969. Um hetta arbeiðið er ikki nógva at siga. Tað verður ein heingi brúgv og tann fyrsta av tí slagnum í Danmark, samstundis sum hon nokk eisini verður tann vakrasta brúgv. Tá hon verður liúgv skal hin gamla nýstast til jarnbreyt, cyklistar og gongubreyt.

Men ikki nokk um tað: Eisini er ætlanin at gera eina brúgv tvørtur um Ovrásund millum Danmark og Svørki. Tígværri hevur vist seg at vera nógva stríð um eina slíka brúgv, ti teir kunnu ikki semjast um, antin hon skal gerast millum København og Malmø, ella Helsingør og Helsingør. Sjálvandi kom tann seinna at verða nógva styrti, men hin fyrra sýnist at vera meira nútíðarhøndandi. eftirsíð, tað er møguleiki fyri, at ein risastór millumtjóða lofthavn verður bygd út á Saltholm, sum liggur úti í sundinum, nakað útíra Amager-strondini. So nógva, teir enn klandrast,

so verður tað nokk henda brúgv, sum verður fyrri, og fer tað at hava nógva at yða fyri samferðsluna. Men slíkar brýr eru dyrar. Fyri kortum varð roknað út, at Stórabæltsprojekt kom at kosta 2000 millj., og Ovrásundsbrúgv 1500 millj., og hetta eru jú ikki júst tað, vit kunnu kalla smápengar.

Men tað eru ikki bert brýr, danir í dag rokast við. Nei, teir ætla nú eisini at fara at gera ein stóran motorveg gjøgnum Jylland, men heldur ikki her kunnu teir einast Tó, hólsti fer hevuðvegurin at ganga mitt gjøgnum Jylland frá Padborg til Frederikshavn og við tvørgang millum Kolding og Esbjerg og Aarhus og Herning. Eisini á Fyn skulu so gerast motorvegir. Í 1966 byrja teir ein veg frá Odense til Middelfart, og seinna fara teir hann so víðari hin vegin til Nyborg. Av øðrum arbeiðum hava teir í gerð: Eina brúgv millum Svendborg og Tasinge (eitt lið í einum sambandi millum Fyn og Langeland), eina tunnellið um Limfjorden og tvær brýr um Sallingssund og við Hanstholm yviri í Vestjylland.

Jú, jú, danir hava nokk at takast við tey komandi árin.

Mangir fótbóltslugaðir lesarar, helst teir eldru, munnu fara at nikka jattandi tá navnið Stanley Matthews verður nevnt. Og fyrri kortum varð henda heimsgitna fótbóltsjórnan heiðrað við, at Elizabeth, drottning, av Englandi gjørdi hann til aðalsmann. Sir Stanley Matthews, sum hann nú eitur, er fyrsti fótbóltsleikarin, sum hevur uppnáað hetta, og fyrri honum hevur bert ein annar ítróttar-maður, jockeyurin Sir Gordon Richards, fingið henda heiðurin.

Sir Stanley Matthews hevur nú spælt fótbólt í 30 ár, og hann fekk heiðurin á 50 ára føðingardegi sínum. Tá hann fyrri nokrum árum síðani var og vitjaði á Zanzibar í indiska Oceaninum, visti tað seg, at sjálvst smár arabiskir og indiskir dreingir kendu hann. Hann varð so rørdur av hesum, at hann fór at spæla fótbólt við teimum.

5 SPURNINGAR:

1. Hvør er Gølda Meir?
2. Hvussu æt newzealandarin, sum í Tokio vann 2 gull medaljur fyri at renna?
3. Hvussu eitur hægsta fjallið í Frankariki?
4. Hvussu æt systir Móses?
5. Hvør hevur skrivað líonskvæðið?

Svar uppá 5 spurningar:
1. Gøldská skaldin Homer.
2. Míran.
3. Mont Blanc (4810 m).
4. Peter Snell.
5. Líonskvæðið skrivað av Gølda Meir.

GOIT ER AT HAVA EKSPERTAR

Undir einari vitjan fyri kongressinum í Canon statsfongslinum varð ein av kongressmönnum so øðheppin, at tendrikyllin til bilin hja honum setti seg fastan og vildi ikki flyta seg. Tó, hjálpin var hand. Tá fongslspolitistur Harry Tinsley fekk hetta at vita, sendi hann alt fyrri eitt boð eftir einum av fangnum, sum visti nógva um lās av tí, at hann var fyrrverandi innbrotstjóvur. Minni enn eitt korter seinni hevði maðurin lyklar sínar aftur.

BILAR

TEIR NYGGJU BILARNIR Í 1965

1965 verður eitt stórt ár — íð hvussu ferð um vit rokna eftir talinum av nýggjum bilum, og her fara vit at royna at ramsa eitt sindur upp um tey nýggja merkin.

Vit byrja við Englandi. Harfrá kom í 1964 jú ein stór nýheit: Austin 1800. Í ár kemur so beigi hansara (tá ein ikki roknar navnið við) Morris 1800. Frá British Motor kemur ein Wolseley — Marina- og endiliga skulu Morris og Austin Cooper 1275 cc. fáa hydro-lastie fjáðrar.

Volvo í Svørki hevur einki nýtt, eftirsíð teirir longu hava selt so nógva av Amazon-unum, sum teir fáa gjørt í tí komandi árinum. Sum flestolið nokk vita, var tað ætlanin hja Saab fabrikkunum at fara í samarbeiði við Triumph í Englandi, men teir senda íð hvussu ferð ongan bil út fyrr enn í 1966, og til tá fara teir at halda fram sum vant.

Í USA halda teir sum vant fram við "dollargrinunum" og haðani er einki serligt nýtt. Ford fabrikkirnar koma við Ford Mustang, ein veldigur sportsvognur, sum tó ikki er ein og hvør kemur at keypa. Prisurin: 55.000 kr. Chrysler hevur samant við Humber í Englandi gjørt ein bil. Modellin er Humber, men hann hevur Chrysler motor. Hann skal vera ein sera góður bilur, og er eitt gott dømi uppá, hvat kann gerast um bert fabrikkirnar duga at arbeiða saman. Sum sagt er annars onki serligt út Statunum, men hartil er at siga, at teir byrja at verða afturtíknir av Týsklandi við at gera bilar.

Haðani kemur nógva gott í 1965. GM í Týsklandi fara at halda premieru uppá ein 8 cylindradan Opel Kapitajn Admiral. Harumframt gæta teir eina coupe útgávu av Opel

Diplomat og fara skjótt at senda ein nýggjan Vauxhall Victor út. Daimler-Benz hava skjótt so nógva ymiskar útgávur av Mercedes, at tað skjótt ikki ber til at gera fleiri, men tó fara teir at koma við eina luksusútgávu av luxusbilinum 220 SE, hann skal eita 250SE, men kemur út at kosta fleiri hundrúð túsund krónur. VW-DKW fabrikkirnar hava fleiri tíðindi: Fyrst ein nýggjan DKW við 4-takts motor, fyrr hava teir bert havt 2-takts motor, VW koma við einum sportsvogni av VW 1200 slagnum, sum kemur út at kosta umleið 5000 kr. Annars halda teir fram á sama hátt sum fyrr við VW 1200 og —1500 og Kharman Ghia o. s. fr.

Italia kemur við einum nýggjum Fiat, 1500 Berlina, sum kemur at vera nakað stórri enn hinir Fiatarnir. Simca sigur ikki fáa nokrum nýggjum, men Bianchia, sigur frá, at Primula, hvørs motorur liggur tvørturum, kemur nú í 1965.

Í Frankariki kemur Peugeot við einum nýggjum bili kallað Peugeot 204. Hansara motorur verður uppá 1300 cc., og hann verður ein ógvuliga skjóttur bilur við Farrina karrossarii.

Sjálvandi kann ein ikki fullkomiliga rokna við øllum hesum, men tað mesta av tí man nokk fara at passa. Úr øðrum londum koma eisini aðrir bilar, men vit hava her greitt frá teim kendastu, so skuldu møguleikarnir óivað verðið góðir, um onkur ætlar at keypa sær bil.

UM AT BLAKA* BILAR Á SJÓGVIN

Tá er ikki bert Týskaraframtur sum hava funnið uppá at tveita teir gomlu bilarnir á sjógvinn, nú eru eisini svjar byrjaðir við hes-

(Framhald)

IV. TANN GORDISKI KNUTURIN

Nú fór Alexander frá býi til býi, og tær grísku koloniarar tóku imóti honum sum ein hetja. Móti endanum av árinum 334 kom hann til býin Gordion, og her var ein gamal kongavognur, sum varð vörðin víðagittin orsakað av einum orakelsvari. Tí vognurin var fastgjórdur til hestarnar við einum sera lögnum knúti, og sagt varð at tann, sum loysti knútina skuldi gerast keisari yvir Asiu. Alexander loysti knútina við einum hoggi við svørði sínum, í tí hann segði: »Tað ger tað sama, hvussu hann verður loystur.« Seinni er tað, at áløysa tann Gordiska knútina vörðit eitt orðatak, tá ein skal avgera nakað skjótt og brátt.

Á vári 333 f. Kr. helt Alexander leiðina fram fyrri at fara móti persarunum. Hesir høvdu stutta tíð frammanundan verið úti fyrri einum ómetaligum tapi, tá ein sjóka beindi fyrri Memnon. Hann var tann dugnaligasti herhøvdingurin hja Dareios, og varð aftaná slagit við Granikos gjórdur hegstur yvir øllum tí persiska herinum vestan fyri. Saman við Mammon harvar allar dugnaskapurin í tí persisku herleiðsluni, og tað var eitt stórt held fyrri Alexander, at hann doyði.

V. ALEXANDER GERST SJÓKUR

Við Tarsos í Kilikien í tí sunnara partinum av Litlaasien noyðdarast herurin at stóga væl longri enn ætlað, tí Alexander gjørdist sjúkur, eftir at hann, meðan hann sveittaði, hevði svomið í tí iskaldu ánni, Kydnos, sum rennur framvið býin. Hann fekk knappliga krampa, varð líkbleikur og svimaði, so hann mátti berast burtur. Aftaná fekk hann eisini ræðuligan febur, og læknarnir hildu støðu hansara fyrri at vera vónleysa. Altur herurin bíðaði í sorg og ótta, meðan ongin lækni tordi geva honum leikandi óvni av ótta fyrri, at hann fór at doyggja skjóttari, bert ein, ein lækri nevndur Filip, tordi og lovaði at gera hann frískan við einum lekjandi drykki.

Alexander hevði altíð litið á Filip, og beyð hann koma við lekjuevniinum, men beint tá fekk kongurinn bræv frá Parmenion, sum bað hann ansa eftir Filip. Tað varð sagt, at hann hevði fingið pengar frá Dareios fyrri at beina fyrri Alexander. Tó, tann sjúkari rætti rólga brævið til Filip, og meðan hesin læs tað, tømði hann bikarið, og nakrar dagar seinri var kongurinn frískur og kundi aftur fara hermenn sínar.

(Framhald í næstu ungdómssíðu)

Handi og hvat

NYGGIR SOUVEREINS

Í Bretlandi fara teir til næsta ár at útsetna nýggjar gullsovereins. Hetta pengatykið, sum ikki er út-komið síðan 1925 fer at koma í 10.400.000 eintokum, og verður talið so stórt, sum menn ventavurð stjórnin noyðd til at taka gull frá reservagoymslunum. Tó, teir hava roknað út, at alt fer at koma innastur og meir enn tað, ti tí tað kostar umleið 59 kr. at gera ein sovereign, og kursurin er um-

leið 70 kr. Teir vinna sostatt 11 kr uppá eintakið, og vinningurin skuldi so íalt verið 114.400.000 kr., og hetta er als ikki eingin peningur. Óðrumegin verður biler av drottning Elizabeth, og hinumegin kemur St. Georg og Drekin. Ongin av teimum verða tó útsendir í Englandi av tí, at menn bera ótta fyrri fálsum pengum, um tað ikki er einur av mikið av teimum. Tað er einamest í útlandum, at spurt verður eftir teimum. Helst í Mið-eysti og í Indiu.

ÓHUGNALIGT MISTAK

Tá tann russiski studenturin Vladimir Mudrak ein dagin kom heim, sa hann nakað sera óhugnaligt: Alt var gjørt klárt til hansara jarðarverð. Órsokin til hetta heldur óhugnaliga var, at polititið av misgávm hevði givið familju hansara boð um, at hann var dripin við einari bilvanlukku. Tey høvdu so í skundi keypt kransar við navninum Vladimir uppá. Familjan Mudrak skuldi akkurát til at fara yvir á politistiðini fyrri at heinta líkið av Vladimir, tá hann spjall-frískur kom inn gjøgnum hurðina. Tað russiska umgannablaðið Kom somolskaja Pravda, sum kom við søguni, kritiseraði samstundis polititið ógvuliga sterkt fyrri ikki at hava gjørt eina royndarringin til skulan hja Vladimir. Harumframt helt blaðið, at polititið átti at geva familjuni ein undskyldning fyrri mistakið, men nevndi samstundis einki um, hvort tað í veruleikunum var, sum varð dripin.