

Svíkja teir nú aftur land og fólk sum so ofta áður?

Tað var ein stórir dagur fyri Føroyar í Reykjavík á Norðurlanda ráðsfundi, tá ið P. M. Dam talaði Føroya lands sak har.

Har á fundi vóru Norðurlanda bestu menn; ríkisstjórnarlimir úr øllum hinum 5 tjóðunum, umboðsmenn fyri allar flokkar í hesum londum, úrval av embættismonnum og sakkonum úr øllum ministerium í Norðanlondum o. s. fr. einir 225 til 250 menn tilsamans.

Leiðandi politikarar og aðrir umboðsmenn frá øllum teimum 5 londum veitti roðaranum tokk og virðing Føroya lands vegna.

Eingin skuldi ivast í teirra samhug og stuðul fyri ynskinum hjá

talaranum frá Føroyum um, at føroyingar sum serstøk tjóð skuldi verða limur av Norðurlanda ráðnum.

Ein hevði kenslu av, at sigur var hálvunnin, og tað var eingin grund at ivast í, at um ábyrgdar-menn í Føroyum gjørdur orð P. M. Dams til sín, vildi fullur sigur verið vunnin innan skamma stund.

Men so kemur skutulin undir boxið í Føroyum. Málagnid fyri stjórnarflokkarnar »Dagblaðið« leggur út í móti P. M. Dam og loypir í part við teir, sum siga, at sum landið liggur kunnu føroyingar ikki gerast limir í Norðurlanda ráðnum.

Hetta er ikki fyrstu ferð at »Dagblaðið« menn hava sviðið eina av sonnum náttónala sak fyri at royna at skaða sosialistar og arbeiðararösluna.

Heldur landsins og fólksins náttónu interessur rúka enn javnadar-menn skal verða veittur sömi fyri útint og gott nationalt verk.

So lágt ...

BRET LAND SLAKAR VIÐ EYKATOLLINUM

Bretska stjórnin hevur boðað frá, at eykatollurin fyri idnaðarvörur verður niðurskorin til 10 pst. frá 27. apríl í ár.

Í Undirhúsinum boðaði figggjarmálaráðharrin James Callagan frá

avgerðini, samstundis sum Georges Brown á ráðharrafundinum í EFTA segði hinum EFTA-londunum frá niðurskurðinum.

Figggjarmálaráðharrin segði, at bretska stjórnin tá ið eykatollurin varð settur í verk 26. okt. hevði boðað frá at hetta beri fór at vera eitt fyrifyllt tiltak at hjálpa bretsku idnaðinum.

Ráðharrafundurin í EFTA endaði longu mánaðkvöldið, og sagt verður at fundarnemnum vóru fullsamtir, og líkt er til at trygd er fingin undirhonds fyri at Bretland nakað skjótt, kanska longu í ár fer at avtaka tey seinastu 10 pst. av eykatollinum.

Aftan á fundin sögdu allir ráðharrarnir at bretska lyftið um at avtaka eykatollin aftur hevur givið øllum limalondunum álit á EFTA.

Bókasavn fyri 4 milj. kr.

Av almennum byggingum, sum væntuliga koma at liggja fyri um skamma stund, og sum er neyðugt at fara undir, eru nýggj hús til landsbókasavn.

Henda bygging verður væntuliga at fara fram um ikki so langa tíð, og verður talan um eina bygging fyri einar 4 milj. kr.

Bygningurin, kemur at liggja á Müllers troð, tað lendið sum legtingið keypti herfyri, og kemur at liggja framvið J. C. Svabosgøtu.

»Bóðanes« er farin til Noregs at royna har norsk sildaskip hava rokkskipak í lotuni.

»Bóðanes« kom á fiskileið við Ona friggjadagin, men tað hevur víðrað illa síðani teir komu hagar.

Fíggjarlógin bólggnar

LANDSTYRISFLOKKARNIR MAKTA IKKI AT STØÐGA HINI FOSSANDI DYRTIÐINI — TVORTURIMÓTI

Í gjármorgunin byrjaði orðaskifti um figggjarlógtingilógina 1965/66.

Tað er skiligt, at figggjarlógin hesa ferð kemur at tota væl útið 50 milj. kr. og at hesin vøkstur ikki stavar frá nakrari sum helst nýskipan frá sitandi landsstýri, enn minni yvirtøku av málsokjum, sum landsstýrisflokkarnir hava »lovað« veljarum sínum.

Harafurtimóti kann sigast, at figggjarlógin fyri ein stóran part er vaksin við vanligum umsitingarøkkingum, so sum lønum og setan av fleiri fólki og nýggjum skrivstovum fyri at umsita tann partin

av administratiónini, sum hoyrir undir landsstýrið.

Landsstýrið hevur nýliga sett fram uppskot um at seta á stovn eitt fróðskaparsetur, akademi, sum at byrja við verður meitt at kosta útið 50.000 krónur, men er her bert talan um ein professara og kann tí við vissu sigast, at hesin stovnur kemur at kosta nógvur ferðir meiri um heilt stutta tíð.

Tað er við øðrum orðum ein figggjarlógarkostur, sum enn kemur at veksa við risatolum — og tann sum gjalda skal er føroyski skattaborgarin.

Negaraleiðari myrður

Ófriðarligt hevur verið í New York síðani negaraleiðarin Malcolm X varð myrður seinasta sunnudag.

Kirkjan hjá teimum svørtu muhamedsmönnum í Harlem, byrpartinum í New York tók bráðliga at brenna í gjármorgunin.

Politíið hevur to eingi prógv fyri, at eldsbrunin hevur nakað samband við drápið. Sagt verður at ein sprenging hoyrdist fáar

min. áðrenn menn vóru varir við elðin.

Tað sum skilti Malcolm X frá Martin Luther King er at hin fyrri vildi fremja hesi rættindi við hørðum, meðan hin seinri fer meira hóliga fram



»Jógvan Nordi« kom á Runavíkina mánaðtíð av ísláðkaveiðu við umleið 900 kittum. Teir avreiða tosk og rud í Runavík og fara til Bretlands at selja hysuna, umleið 500 kitt.

»Havaldene« fór úr Føroyum leygar kvöldið við umleið 1000 kittum og seldi í Aberdeen í gjár.

»Columbus« fór í gjáranáttina við 1000 kittum til Grimsby har hann selur í dag.

»Havornin« er farin at sigla undan Íslandi við 1000 kossum.

»Beinra«, »Bestire« og »Saturn« seldu í Hirtshals mánaðagin.

»Beinra« 26.000 kr. fyri 50 tons
»Bestire« 34.300 kr. fyri 40 tons
»Saturn« 13.000 kr. fyri 15 tons

Togvanlukka

Ein persónkoti á veg úr Göteborg til Stockholm stóð stilt á Skyltorpstóðini tá snartokið úr Stockholm rendi á tað.

Aftasti vognurin á tokinum sum stóð stillur og var bygdur úr stáli fekk ikki stórvægis skaða, men fleiri av teimum fremru vognunum fóru heilt illa.

Eftir hvat í frættist seint í gjárkvöldið hava 10 fólk latið lív, meðan nóg fleiri eru innlögð á sjúkrahús við stórri og smærri snuddum.

Bjargingaramboð á skipum

Tað er ofta komið fram millum manna og eisini í blóðunum, at fiskimenn okkara hava litlan kunneika um gummibátar, og vita ikki hvussu teir skulu nýta, um tað skuldi gjørt neyðugt.

Vit kunnu skjótt verða samdir um, at kunneiki til hesar bátar er ikki stórir millum føroyskar fiskimenn, og tað kann heldur ikki vera teimum til nakran ugga, um teir fáa at vita, at tað man ikki vera stórt betri millum fiskimenn aðrastandi.

Í Danmark eru fleiri fiskiskip burturgingin hesi seinastu árin, sum hava havt gummibátar umborð, og menn hava aftaná, at teir eru bjargaðir, fortalt, at teir hava vita alt ov lítið um hesar bátar.

Eg skal nevna nokur dømr, sum vísa hetta.

Einum fari hendi að, at allir menn vóru komnir í gummibátin, men tá teir vildu kappu linuna, sum var fäst á skipinum, hevði eingin av teimum kniv hjá sær.

»Tommas við Kræire« seldi í Brønøysund í Noreg leygardagin og fekk 86.622 kr. fyri 78.900 kg tað er 1,10 kr. pr. kg í miðal.

Ein av manningini fór so um borð aftur á skipið eftir einum knivi; men meðan hann var umborð, slitaði linan, og gummibáturin rak burtur frá skipinum, og maðurin mátti loypa í havið og svimja til batin. Men knivurin, sum teir høvdu brúk fyri, lá í bátinum og hoyrir við til útgjerdina.

Einum øðrum fari hendi tað, at maður blakaði gummibátin yvir borð, uttan at linan var gjord fäst á skipinum, og blivu teir sostatt av við batin. Allir 5 mennirnir, sum við vóru, máttu loypa í havið, men bert 2 naddu at fáa fatur á bátinum. Teir fingi fatur í linuni og fingi blást batin upp, og sluppu sær upp í hann.

Hinir 3 söust ikki aftur.

Viðari kann nevast, at frá einum skipi sum ongantíð spurdist aftur, rak gummibáturin á land, men linan hevði ikki verið fastgjord á skipinum, og báturin varð skolaður yvir borð og var ikki upplástr.

Hesin gummibáturin bleiv kannaður, og tað visti seg, at alt var í lagi. Høvði linan verið fastgjord á skipinum, er tað væl hugsandi, at hesir høvdu kunna bjargað sær.

Fleiri onnur dømr kunnu verið

nevnd, men hesi eru nóg mikið til at visa, at tað er neyðugt hjá monnum, sum sigla at ognar sær meira kunneika um hesar bátar.

Vit hoyra ofta fiskimenn siga, at skipasýnið átti at givið monnum undirvising í at nýta hesar bátar, tað kann vera nakað um tað, men tað liggur ikki væl fyri hjá skipasýninum at gera tað, betri hevði verið, um Sjómannsskúlin hevði gjørt tað ella bjargingarlagið, ella um menn sjálvir vóru so mikið av áhuga fyri málinum, at teir vóru hjástandir, tá bátur teirra bleiv kennaður á servicestáturum.

Tað verður tá saman um kemur, teir ið sigla við skipinum, ið skulu nýta bjargingarbátar, um tað gerst neyðugt, og tí kann tað ikki sigast nóg ofta, at tað eru tit sum mega læra tykkum at nýta hesar bátar, men gerið tað, áðrenn ov seint.

Tað hendir ferð eftir ferð, at vit koma um borð á skip og siggja, at linan í gummibátinum er ikki gjord fäst skipinum, hetta sum er so umráðandi fyri ikki at bliva av við hann, tá hann skal nýttast.

Tað er í vandalotum, at bjargingaramboðini skulu nýtast, og betri ein kennir hesi amboð, rolgari kann ein arbeiða við teimum, tá ástendur, og vandin við teimum, um borð verður minni.

Verður neyðugt at nýta gummibátin, so er bara at blaka hann yvir borð við hylstrinum, sum hann

(Frímhald á 3. síðu)

