

SOSIALURIN

Útgevri: Føroya Javnaðarflokkur

Blaðstjóri: Villi Sørensen
útf. 5479

Prent: Prentsmiðjan á Heygsbreyt
útf. 1820

Demokrati

TAÐ VAR Winston Churchill, sáli, sum einaferð segði, at demokrati var ein vánaligur stýrsháttur; men av øllum stýrsløgum var demokratið kortini hitt frægasta. Tað er ivaleyst nógv rætt í hesum. Demokrati — fólkaraði — er ein seinförur stýrsháttur. Sjálv manna-gongdin á tingi er seinför, og ofta skal leitað til aðrar flokkar at finna eina gongda leið. Har verður togað aftur og fram, ymisk sjónarmið skulu renna saman til eitt felags úrslit. Flokkar skulu av-skriða so og so nógv av teirra egnu stevnu fyrri at ganga øðrum á móti. Eftir stendur so eitt úrslit, sum ofta bara er hálvliðugt í mun til tað, teir einstoku flokkarnir høvdu sett sær sum stevnulag, og toganin má byrja av nýggjum. Aðrar leiðir mugu roynast, og tá ein endaliga heldur seg vera komin so nær ti upprunaliga málinum sum gjørligt, eru nýggj sjónarmið komin fram, tíðirnar vorðnar annar-leiðis og neyðturvulugu krøvini onnur og størri.

MEN hóast seinför og aðrar veikleikar, er demokratið tað stýrslagið, har fólksins vilji frægast kemur fram og hóskar væl fram-komnum tjóðum best. Sum vit áður hava nevnt her í blaðnum, hevur flokksbytið og flokksskipanin fort til, at demokratið á mangan hátt er vordit til eitt fámannaveldi, har hugsjónir hjá oddamannum flokkana ofta vega nógv og eru avgerandi bæði í flokksliga arbeiðinum og praktiska politikkinum; men hetta nýtist ikki at vera brek ella veikleiki, heldur ein kraftkelda, ið mennir flokkin og vekir ans og áhuga millum flokkslimir og veljarar og skapar hitt trygga grund-støðið undir livandi politiskum virksemi.

I DAG er fyrisæti landsins í hondunum á fleiri flokkum; men har veruliga ein einsamallur maður við nokrum heilt fáum hundrad at-kvøðum aftanfyrri seg hevur buktina og báðar endarnar. Hin vegin er landsins størsti og støðugt vaksandi flokkur settur heilt uttanfyri. Hetta er demokrati, men samstundis hitt fullkomna prógv við fyrri veikleikum demokratisins. Tað er ikki veljarafjöldin, sum við val-borðið hevur latið hesum flokksoddamannum uppi hendi at brúka demokratisins størsta veikleika til hesa politisku samanrotting; tí júst hesir somu oddamenn »bedýraðu« veljarunum, at tað á tngt hvorki fanst maður ella flokkur, ið vildi hava nakað við Kjarntan Mohr — mannin, sum i dag hevur teir allar í síni »hulu honde« — at gera; men tá tað ráddi um at halda landsins størsta flokk uttan-fyrri, tá var hann góður at nýta sum svorð imóti ti einasta sanna demokratinum — sosialistiska demokratinum.



Byggifinansiering

Vit eru altíð til reiðar at leggja til rættis og veita finansiering — tað veri seg til húsa- ella skipabygging

Fyrr ella seinni fáa tygum brúk fyri einum banka — latið OKKARA banka verða tygara banka

SJOVINNUBANKIN

SUÐURSTREYMOYAR JAVNAÐARFELAG

hevur aðalfund í Losjuni í kvøld 24. februar 1965 kl. 8

Dagsskrá:

1. Frágreiðing.
2. Roknskapurin.
3. Nevndarval.
4. Ymist.

NEVNDIN

Pf. J. F. KJØLBRO

Telegramadr.: „Kjølbro“ - Telf. 5489 (6 linjur) - Telex 20

Handilsvirkir

Allar vanligar vørur í heil- og smásølu.

ÚTGERÐARFELAG
ÍSIRKIR og KULDAGOYMSLUR
HERMETIKKIDNADUR
FISKAMJØLS- og SILDAMJØLSVIRKI
KLAKSVÍKAR SLEIPSTØÐ (mekaniskur verkstaður) ger alt vanligst skiparbeiði og nýbyggingar.
KLAKSVÍKAR BKIKKSMIDJA Sanitetsvørur, rør. Ger alt vanligst blikksmiðjarbeiði og rørleggjararbeiði.
Setur upp miðstöðuhitaverk.

Innflutningar:

Matvørur, klæðnaverur, salt, kol, olja, timbur og bygnings-tíllar. Allar vørur til skipaútgærd.

Útflutningar:

Fiskaflokk, ísfiskur, saltfiskur, klipffiskur, hermetikk.

FÆRØSK MARGARINE

Vita No 1

VITAMINISERET

FÆRØSKT PRODUKT

FINT PRODUKT

SANKTI FRANS SKÚLI

Foreldur, ið ætla at lata børn síni í Sankta Frans skúla komandi skúlaár, verða biðin at siga frá innan 1. mars.

TLF. 2147.

Bjargingarboð . . .

(Framhald frá 1. síðu)

ligger i (containerinum), og ligger hann í einum føroysk gjørdum kassa, er tað skjótt at fáa hann úr hesum kassa, men ansi eftir, at lin-an er fastgjørt á skipinum. Tá báturin er blakadur yvir borð, er bert at hála í linuna til ástendur. Rykk tá so hart í linuna, at hol kemur á kolsyruflokkuna, og gum-mibáturin blásist upp allar uttan botnurin. At blása batin upp tekur bert 20–30 sekundur.

Báturin kann nú hálást upp á síðuna á skipinum og er klárur at fara í. Tá maður er komin í batin, skal hann blása botnin upp við eini hondpumpu, sum liggur í batinum og hoyrir við til útgerðina. Somuleiðis kann hann við hesi somu hondpumpu halda batin upp-blastan við konstantum lufttrykki, um tað skuldi gjørt neyðugt, av tí at luftin lekur burtur.

Tað hevur hent at menn hava blást batin upp á dekkinum, men hetta má fráðaðast millum annað tí, at tá hol kemur á kolsyruflokk-una, gevur hetta eitt so kraftigt sett, at flokkan kann sláa hol á batin, um hon rakar dekkið.

Eru umstøðurnar soleiðis, at neyðugt er at blása batin upp á dekkinum, so tak hann úr hylstri-num (kassanum) og pakka hann heilt út og legg flokkuna soleiðis, at hon ikki slær hol á batin, og ansa eftir at plássid á dekkinum er so rúmligt, at báturin er heilt friur, so hann ikki verður skaddur av stytum ella tilikum lutum undir uppblásingini.

I bátinum er ymisk útgerð so sum ambod til at bota hann við, um hol skuldi komin á. Eyskar at oysa við og svampur at turka við, um sjógvur skuldi komin í. Somu-leiðis er vatn, matur, medicinkista, rakettir, fiskigreiðir, drivankar, knivar, instruksiónsbók og ymisk annað.

Av royndum vita vit, at gummi-báturin rekur heilt skjótt um nakar vindur er. Tað er tí umráðandi, at bliva verðandi nærhendis skipinum sum longest av tí at tað altíð vil verða leitað, har seinasta position varð uppgivin.

Skuldi skipið sokkið, og tað verður neyðugt at kappu linuna, so fá drivankarið út, tað minkar um avdriftina. Hvussu skjótt ein gum-mibátur rekur, avhøngur av veðri og vind, men hann kann lætt reka eina sjómil í tíman og meira.

Av royndum vita vit, at tað kann knipa við hita umborð, og tí kann tað tilráðast at taka teppir ella eina dýnu við í batin.

Um borð á skipinum hanga upp-slog, sum vísa hvussu gummibát-urin skal nýtast. Raðini kunnu bert vera tvey, at tit gera tykkum kunnugar við hesar leiðbeiningar, og skuldi tað verið nakað, sum tit ivast í, so kunnu tit fáa tað at vita hjá teimum, sum eftirhugja gum-mibátarnar ella skipasýninum.

Fyri stuttum var og um borð á einum skipi við fleiri gummibát-um, og har var eingin lina fast-gjörd á skipinum.

Tí einaferð enn: Gloym ikki at gera linurnar fastar.

Gummibátarnir skulu eftirhyggi-ast 12. hvønn mánað, og tað er umráðandi, at hetta verður gjørt. Tí verður heitt á teir, ið hava ábyrgdina um borð at ansa eftir, at bátarnir verða kannaðir reglu-liga.

Tað hendi fyrri kortum, at skip hevði fingið motorstopp. Mann-ingin setti gummibátin út, og helvt in av manningini fór í batin og vildu rógva til lands fyrri at tilkalla hjálpu og fáa skipið sleipað í havn.

Hesir menn blivu helst greiðir yvir, at hetta var ein dára gerð, teir høvdu gjørt, tí til lands høvdu teir ikki kunna róa, men róku bara langur frá skipinum, og um ikki annað skip kom til so skjótt, kundi tað verið torført at finnið teir.

Tað, sum skipasýnið fyrst og fremst skal hyggja eftir umborð, er sikkurheitin og at tær reglur, sum fyrisetar eru í »International kon-vention om Sikkerhed for Menne-skelev på søene vedrøir vvrhildnar.

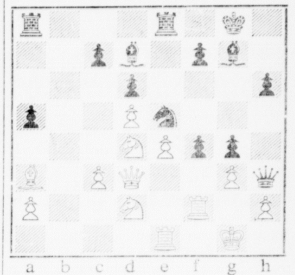
Umframt gummibjargingarbat-arnar sum verða skulu umborð, skal eisini vera ein vanligur bjargingar-bátur, sum skjótt skal kunna útset-ast, um neyðugt gerst. Tað hevur tíverri víst seg, at hesin bátur ikki altíð hevur fingist so skjótt yvir borð, sum ein kundi ynskt, tí spæl-ið til at seta batin út við hevur manglað smyrjing. Tað skal tí verða heitt á teir, sum hava ábyrgd ina umborð, at ansa eftir at »eir lutir, sum hava við sikkurheitina at gera altíð eru í lagi.

Meðan vit tosa um bjargingar-ambod um borð á skipum, er tað ikki av leið at minna um bjarg-ingarbelti.

Tað hendir tíverri ikki so sjáld-

Útvarpstalvið

20. — F h4 — h3
21. R f1 — f2 Ri g6 — e5



an, at vit finna bjargingarbelti umborð, har snorarnir eru skornir ur. Tað er so lætt har at fáa sær eitt posaband, eila hvat tað annars kann nýtast til, men hesar gerði eru ótíggjuligit. Fann dagia tað verður neyðugt at brúka beltið, tá stendur maðurin — kanska ikki hann, sum hevur gjørt hesa raðu-ligu gerð — men ein annar av hans ara felagsmonnum, við einum onytiligum bjargingarbelti, og vit kunnu sjálv hugsa okkum, hvørjar fylgjur slíkar illa umhugsaðar gerð-ir kunnu fáa.

Umframt at ansa eftir sikkur-heitini umborð, er tað eisini skipa-sýnið, sum gevur skipinum sigl-ingsoyvið.

Tað kann henda at skiparir uti-an at vita tað, sigla við skipi sin-um uttan siglingsoyvi.

Tá skipið er nýtt og fyrsta høv-ússyn hildið (er skipið í Klasse, skulu Klassapappirir (tyvristvis) verður skipinum givið siglingsoyv-ið, ið vanligja varar 4 ar. (Fyri ferðamannaskip 1 ar) um einki óhapp hendir skipinum.

Fyri eitt klassa skip er sigl-ingsoyvið treyta av, at klassin er í lagi. Skuldi tað hent, at eitt klassa skip fær skaða, skal ikki bert klass-in, men eisini skipasýnið fæa boð um hetta, tí vanlig mangnaggeð er tann, at um klassin kvevur um-væling gjørda, verður siglingsoyvið tikið frá skipinum og ikki givið aftur, fyrr enn skipasýnið hevur fingið boð frá klassanum um at skipið aftur hevur fingið klassa-pappirir.

Tað finnst nógv klassifikations-selskapir til í heiminum, men bert 5 eru góðtíkin av donsku stjórnini sum kunnu taka sýn umborð á donskum og føroyskum skipum vegna ta donsku stjórnina.

Hesi klassifikationsselskapir eru: American Bureau of Shipping, Lloyds Register of Shipping, Bureau Veritas, Norsk Veritas, Germanischer Lloyd.

I kunngerð nr. 576, 25. novem-ber 1946 »Om amerikanske af Klassifikationsselskaber for skibe«, stendur i § 4. soleiðis: »Ethvert amerikent Klassifikationsselskab er overfor Ministeriet for Handel, Ind-ustri og Søfart ansvarlig for de af dette udførte Forretningers fuld-stændige og virkningsfulde Fore-tagelse. Uanset den meddelte An-erkendelse forbeholder Ministeriet sig, når anledning dertil skønnes at foreligge, at lade undersøge eier efterkontrollere ved Statens Skibs-tilsyn ethvert forhold, som falder ind under Bestemmelserne om den offentlige Kontrol med Skibes Se-dygtighed og Udrustning.« Og i § 7 i somu kunngerð stendur:

»Vedkommende Klassifikations-selskab skal uophødelig gøre ind-beretning til Ministeriet, når et skib udgår af Klasse, sidder Klas-sifikationsselskabets Bestmmdise overhørig, nedsettes i lavere Klasse eller iøvrigt, når sådanne forhold foreligger, som skønnes at måtte være af interesse for det offentlige Tilsyn.«

Tá hetta verður sagt her um klassan, er tað tí, at tað tykist, sum um menn ikki eru greiðir yvir hetta, og halda at bert teir var-skøva klassan, so er alt í lagi. Men so er ikki. Menn verða tí bidnir um, tá skaði hendir umborð, annaðhvørt tað er mannskaði ella materiellur skaði at siga skipa-sýninum frá beinanvegin.

Tórshavn, tann 22. februar 1965.

P. S. Sivertsen.