



Føroysk frímerki

P. M. DAM, FOLKATINGSMAÐUR, REISTI, MÁLIÐ Í DANSKA FOLKATINGINUM UM FØROYSK FRÍMERKI. ÚT Í ÆSIR FØROYSK VERÐA TEY IKKI POSTVERKIÐ ER IKKI YVIRTIKIÐ — MEN FRÍMERKJAMYNDIN KANN GERAST FØROYSK

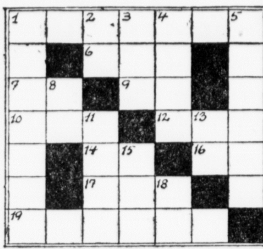
Tað mundi verða í 1950, at Føroya løgting samtykti at yrtika postverkið sambært yvirtøkutt tingsins, ið skrásettur er í heima-stýrslógin. Fyra landsstýri hava sitið síðan tá — nú seinast hitt sokallaða „sjálvstýrslandsstýrið“ — men einki av hesum landsstýrum hevur givið samtyktini lógargildi. Málið um føroysk frímerki nýtist einki hava við sjálva yvirtøku av postverkinum at gera. Gronlendingar hava frímerki við gronlendskum motivum, og sjálvríða vit peningaseðlar, sum bæði hava føroyskar myndir og alt áprentið á føroyskum máli. Stórvægis hindur skuldi tí ikki verið eisini at fingið særkið føroysk frímerki. Onkur hevur gjørt vart við seg og sagt, at hetta hevur als ongan tyding — vit kunnu eins væl

brúka tey dansku frímerkini; men so er ikki.

Málið hevur aldaran tyding. Eitt slíkt merki á brævafrímerki er ein heilsan frá heimlandinum til vinir og kenningar og samstundis eitt boðberi frá føroysku tjóðini til aðrar tjóðir — ein boðberi, ið ger tjóðina kenda kring allan knottin.

Postverkið er ríkismál og rætta staði at reisa málið um særkið føroysku frímerki er folkingatið — og hetta hevur P. M. Dam gjørt. Málið um føroysk frímerki er meintiligt málið um vón, peningaseðlum, og um hetta stóðst einki træt, so ein hevur loyvi at vanta, at uppskot P. M. Dams kann loysast í sátt og semju til heiður og söma bæði fyri føroysku og dansku tjóðina.

Krossorð



Yvir: 1) bibl. kvinna 6) lókin 7) skúripulvur 9) skipastavir 10) hál-
aði 12) ótti 14) stytting 16) liv 17)
oyggi 19) veitsla.

Níður: 1) stríddust 2) líkamslutur
3) hvíl 4) panna 5) einsamallur 8)
tíðarskeið 11) mannsnavn 13) skipa
stavir 15) stytting 18) á innbjóð-
ingarkortum.



* man tað verða beiskt hjá fólka-
* flokkinum at áanna, at teir áður
* hava sitið í landsstýrinum í 8 ár,
* og at hesi ár av sonnum vórðu

Skipafelagið Føroyar

greiðir allan fluttning

á sjógvi
á landi
í luftini

Bíleggið ferðaseðlar

Pf. Skipafelagið Føroyar

Tlf. 1225

Eingin ...

(Framhald frá 1. síðu)
Vit skulu nú lata vera við at vera illavörðir og skulu ikki siga hvat Dagblaðið er kent fyri; men er tað so, at Sosialurin hevur heft seg við tað mest negativa hjá tí sokallaða sjálvstýrissamgonguni, so hevði verið stuttligt at spurt, um Dagblaðið hevur heft seg við tað „mest positiva“ frá tí sokallaða sjálvstýrissamgonguni?



— Tað eru nú hóast alt ikki so heilt fá, ið unna lærarum langa frittið — øll børnini!

Pilturin: Mostur, sig mær eina góða søgu.
Mostur: Hvát skal tað vera fyri ein?

Pilturin: Jú, ein um ein litlan drong, sum hevur eina so fitta mostur, at hon gevur honum tvær krónur.

— Eingin eigur at gera seg sjálvan betri, enn hann er, sjálv um ein trengir haldiga til tað!

Drongurin við hermanningin í Mjorka dali: Hevur tú nakrantíð vunnið eitt slag?
Hermadurin: Jú, eitt regnslag.

SOSIALURIN Frímerkingar

HIN FOSSANDI DYRTÍÐIN VARD IKKI STEGÐAG, MEN HELT STØÐUGT OG ÓTARN-
AÐ AFRAM

Eitt av málreystastu vallyftum tjóðveldisflokksins undan seinasta vali var málið um at stegða dyrtíðina.

Javnaðarmenn finga harðar ábreiðslur, tí teir høvdu gjørt ov lítið fyri at halda aftur, tá tað ræddi um at fáa prislagið í eina tryggjan legu.

Undir seinasta landsstýri fór prislagið upp við 44 stigum. Hetta er ikki lítið; men tí ikki verri enn hent var undir undanfarnum stýrum og munandi betri enn tað, ið hent er higartil undir tí sprongda „sjálvstýrslandsstýrinum“.

Prislagið hækkaði við 44 stigum í 4 ár undir seinasta landsstýri. Undir hesum landsstýrinum er prislagið hækkað við 37 stigum í 2½ ár.

Hetta stýrið kann ikki skuldseta nakran fyri ikki at hava havt nógv sterkt tamarhald á prislagnum, tí meðan prislagið fór upp við 10 stigum 2 tey fyrstu árin undir seinasta landsstýri, fór tað 33 stig

upp 2 tey fyrstu árin hjá hesum landsstýrinum.

Stegði dyrtíðina er bara eitt dyrtíðis svikið vallyfti hjá tjóðveldisflokkinum!



Brækkassin

Brækkassin Sosialins.

Loyvi mær at seta fram ein fyrispurning, sum fyrst og fremst er orsakaður av, at tað tykist vanligt nú, at ymskir trúarhólkir leiga tey frægaustu av okkara ferðamannaskipum til pívat endamál, samstundis sum vanlig ferðafólk verða neydd umborð á ótíðarhóskandi for at sita vát, kold og ótta illa komnir. Hevur hitt almenna einki at siga í sambandi við hesa rutisigling?

Ferðamaður

SVAR: Uppá hin beinleiðis spurningin er at svara, at landsstýri hevur í hondum valdið, at geva privatum ella fæløgum loyvi at rokja innanoxyggja rutisigling. Hesi loyvi verða givin fyri oitt nærri avmarkað áramál hvørja ferð, og sjálv um ongar beinleiðis reglur eru fyri, hvussu henda sigling skal rokjast, er sjálv loyvið ein fyrtreyt, at hetta skal gerast við skili.



HVAT ER LANDIÐ?

Kanna myndina væl. Gitið navn-
ið á hvørjar einstakari mynd. Tak-
ið fyrsta bókstavur hjá hvørjum orði,
tíi hava túnnið. Rætt seitt saman
fáa tit navn ið á einum landi.



At enskur visindamaður er
kominn til tað útslit, at kvinn
ur handla tvífalt so skjótt
sum mannfolk í einari vanda
stóðu; men tað vil ikki siga,
at tær altíð handla rætt.

At kanningar visa, at apur hava
frálíkan sans fyri rytmu. Sjim-
pansur kunnu sláa taktfast
uppá trummu, og nógvur av
teimum dansa væl.

At fyrsti maður, ið leyp út úr
einum flogfari við fálkskygja
fyrst amerikumaður Barry,
kapteynur hetta hendi yvir St.
Louis í Missiouri.

At tað ikki krevst meira av elek-
trískari megí at senda eitt

radiosignal kring um allan
jarðaknottin enn tað er í ein-
um vanligum lummalykts-
battarii.

At eynahárin hjá einari menni-
skju hava eina livitíð uppá
umleið 5 mánaðir, meðan hár-
ið á hovdinum kann „liva“ frá
einum hálvum uppá fyra ár.

At bókahyllirnar í bókasavnum
í British Museum eru umleið
96 km langar; á hvørjum ári
koma 400 m aftrat.

Pf. J. F. KJØLBRO

Telegrammadr.: „Kjølbro“ - Telf. 5489 (6 linjur) - Telex 20

Handilsvirkir

Allar vanligar vørur í heil- og smásølu.

ÚTGERÐARFELAG
ÍSIRKIR og KULDAGOYMSLUR
HERMETIKKIDNADUR
FISKAMJØLS- og SILDAMJØLSVIRKI
KLAKSÍKAR SLEIPSTØÐ (mekaniskur verkstaður) ger
alt vanligt skipsarbeiði og nýbyggingar.
KLAKSÍKAR BKIKSMÍÐJA Sanitetsvørur, rør. Ger
alt vanligt blikksmíðjuarbeiði og rorleggingararbeiði.
Setur upp miðstöðuhitaverk.

Innflutningur:

Matvørur, klædnavorur, salt, kol, olja, timbur og bygnings-
tíllar. Allar vørur til skipaútgærd.

Útflutningur:

Fiskaflokk, ísfiskur, saltfiskur, klippfiskur, hermetikk.



Heimaútróðurin

Heimaútróðurin er í ferð við at minka uppá seg einaferð enn. Við hvørt hevur hann givið væl av sær; men so hava rættliga vánalig tíðarskeið verið inn í millum

Á ongun minni hava útróðra-
forin verið so stór og góð sum nú
á okkara dogum, og í dag eru
menn farnir undir nýbygging av
útróðrafurum her á landi — dekk-
bátar umleið 20 tons á stódd. Hesi
for verða hildin best til okkara
heimaútróður.

Áður vóru bátarnir nógv smærri;
men við hvørt hevur motorbátatal-
ið verið rættliga stórt.

Upprunaliga vórðu bert opnir

bátar nýttir til heimaútróður; men
í 1905 fara menn at seta motorar
í róðrabátarnar. Um somu tíð fara
teir eisini at byggja smærri dekk-
bátar — umleið 10 tons á stódd.
So hvørt sum havnalíkindi vórðu
best, vaks talið á dekksmotorbát-
um, sum hetta yvirlið visir (dekk-
motorbátar undir 20 tons):

1916	21 motorbátar
1927	183 motorbátar
1937	110 motorbátar
1962	70 motorbátar

við sær. Og so komu ávaringarnar,
eitt nú henda:

„... Ikki minst kemur tað oman
yvir tað komandi áttarliðið,
tann skilaleysa peningayðingin,
ið nú fer fram.

Trúgvíð ikki, at nakað fast fyri
einki, nei, tað kemur aftur um
aftur og skal gjaldast í dyra
dómi.

Eg heiti á ungdomin: Vendið
tykkum frá skilaleysum hús-
gangspolitikkie.



60 MILJÓNA GRUNNURIN

Tá ið P. M. Dam, táverandi lög-
maður boðaði frá 60 miljöna grunn-
inum, pentaði Dagblaðið eitt ótal
av lygusögum saman um allar tær
ólukkur hesin grunnur fór at hava