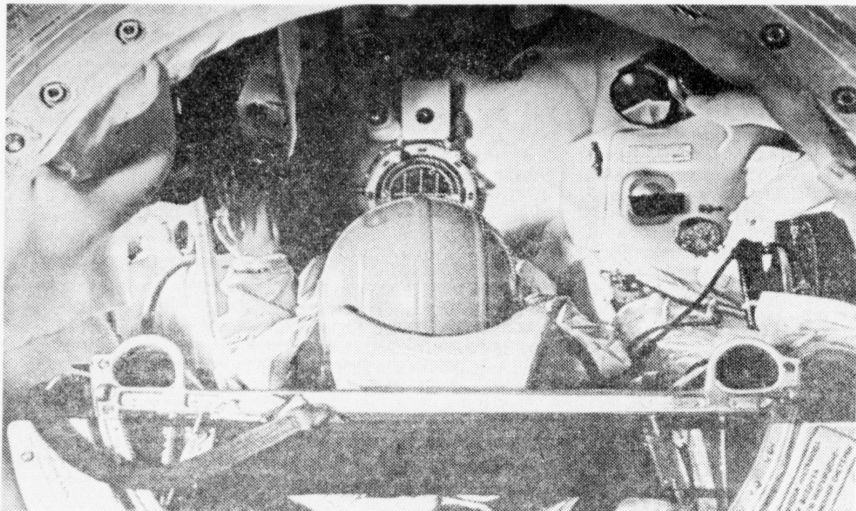
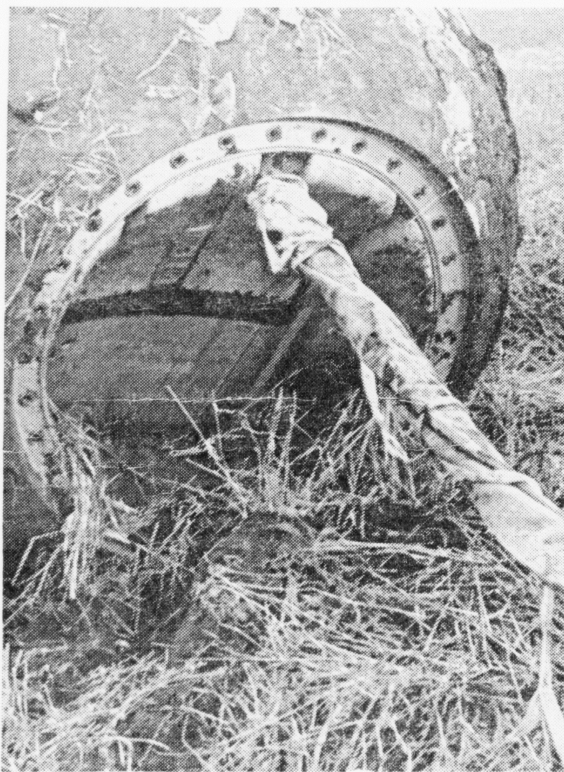


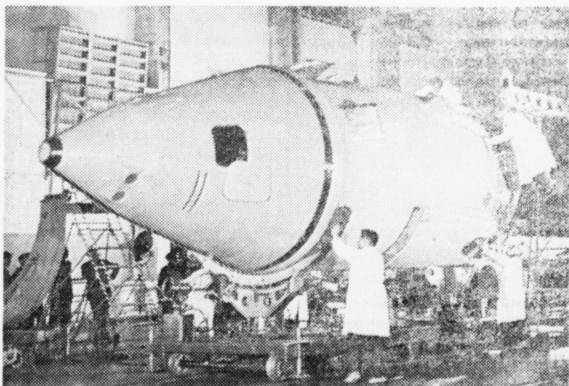
Vostok sýndur fram



Soleiðis sær instrumentbrettið í einum VOSTOK-rúmdarfarari út.



Hér tjúkka hitaskjeldrið ger tað megulligt hjá VOSTOK-rúmdarskipinum at koma óskalað niður gjøgnum tey innaru lögin í atmosfærini



Siðsta hond verður lögð á framleiðsluna av einum VOSTOK-fari.

Eitt rúmdarfar av Vostok-roðini av sama slagi sum tað, ið Gagarin og Titov fóru kring jorðina í, er nú fyrri fyrstu ferð sýnt fram fyri almenningin á samfelags-figgjarligu framsýningini í Moskva, veit russiska tíðindastovan APN at siga frá. Rúmdarfarið vigar 6,17 tons og er 7,35 m. til longdar.

Hylkið, sum rúmdarmaðurin situr í, er eitt tekniskt undurverk verður sagt.

Uttast á hylkinum er eitt tjúkt hitaskjól, sum forðar fyrri at rúmdarmaðurin verður brendur upp, tá hann kemur niður aftur í tey tjykru lögin í atmosfærini.

I hesum hylki eru triggir kanningargluggar av eldfostum glasi, sum rúmdarmaðurin kann taka myndir ígjøgnum. Fyri hesar gluggar eru persiennur, sum verja rúmdarmanin imóti tí sterku sólstrálingini, ið har er.

Omanfyri eina optiska installatión, ið verður nýtt til at leiðbeina rúmdarfarið undir hondstýring, eru instrumentbrett, sum sýna hita- og vætustig, hartil tól, ið sýna nøgdina av ilt og kuldioxyd í luftini í rúmdarfarinum og lufttrýstið í farinum o. a. t.

Eisini er ein sjálvvirkandi globus, sum rúmdarmaðurin nýtir í staðin fyri landkort.

A hesum globusi sær rúmdarmaðurin hvønn lut av jorðini, hann hevur undir sær, og hvar hann skal seta bremsumotorarnar til.

Rúmdarfarið er ógvuliga væl útgjørt við radiotólum, sum kunnu senda og móttaka á 2. stuttbylgjukanalum.

KANN VERA Í LUFTINI Í 10 SAMDÖGUR

VOSTOK-rúmdarförini verða send upp við rakett í fleiri stigum. Tá rakettin er komin upp í 7—8 kilometra ferð í sekund, stöðgar motorurin í siðsta stigi í rakettini og fer so rakettin frá rúmdarfarinum, og kann tá rúmdarfarið sveima í rúmdini í 10 samdögur.

Eftir at hava fingið boð um at koma niður aftur, stýrir

Skipafelagið Føroyar

greiðir allan fluttning

á sjógvi
á landi
í luftini

Bíleggið ferðaseðlar

Pf. Skipafelagið Føroyar

Tlf. 1225

Grønlendingar í trongum skóm



SKÚLASKAPURIN ER GRUNDLEGGJANDI FYRI FRAMTÍÐINA. HETTA ER ÁSANNÆÐ EISINI Í OKKARA LÖGGAVU SKÚLASKAPI VÍÐVIKIAN DI Í EINI BROYTINGARTÍÐ. SUM NÚ ER INNAN ALLAN SKÚLASKAP, SUM IKKI ALTHØ ERU LÆTTIR AT LOYSA — HJÁ GRØNLENDINGUM HEVUR SPURNINGURIN VERIÐ NÓGV FRAMMI, OG GRØNLENDSKA LANDSRÁÐIÐ HEVUR NÝ LIGA VERIÐ SAMAN TIL AT VÍÐGERA HENDA SPURNING, SERSTAKLIGA, HVORJA STØÐU GRØNLENDSKA MÁLIÐ SKAL HAVA, UM HETTA VERÐUR SKRIV AÐ Í SEINASTA SKÚLABLAÐNUM:

»Tað, sum grønlendingar seta í mun til eitt danskt realskúla-sær sum hægsta mæt, er at útvega prógv.

børnum teirra somu skúlaútbúgving, sum børn fáa í Danmark, t. v. s., at eitt realskúlaprógv, sum tikið verður við ein grønlendskan skúla, skal hava sama virði, sum eitt slíkt prógv hevur í Danmark. Her kom málspurningurin fyrri. Skulu børnini byrja við móðurmálinum í skúlanum, ella skulu tey byrja við danskum fyrst og læra tað væl, áðrenn móðurmálið sleppur upp í part. Um henda spurning var siður orðadráttur, men flest allir tóktust kortini vera samdir um, at fyrst og fremst mátti verða hugsað um úrslitið av skúlagongdini, um próvtøkuna og tað virði, hon fekk

Ein av landsráðslimumum, sum eina mest verður lurtað eftir, er Erik Egede, og í orðskifinum segði hann hesi fyrri tað grønlendska málið so hugstoyttu orð: Tað eru nógv, sum hava fingið ta skeivu fatan, at summir landsráðslimir vilja offra tað grønlendska málið. Tað, vit meina, er, at um tað grønlendska málið er til hindurs fyrri, at okkara ungu kunna fáa týðandi størv í Grønlandi, so má málið víkjast.

Ein annar ikki minni umtøktur landsráðslimir, Jørgen Olsen, segði nakað líknandi: Ongin man vera í iva um, at eg eri góður við tað grønlendska málið; men kortini meini eg, at tað má ikki forða fyrri eini realskúlamí, sum er javnbjóðis eini danskari. Eg haldi ikki, at málið fær deyðamein av tí, Og Peter Heilmann, sum er skúlastjóri og einaferð var hildin at vera mest sum loysingarmaður í Grønlandi mælti til, at bornini í realskúlanum skuldu sleppa at velja ímillum grønlendskt og t. d. franskt. Tað er tað sama sum hjá okkum tann tíð tað var. Tá sluppu vit at velja í millum antin at lesa svenskt ella føroyskt — og tverri, ein fjöld valdi svenskt tá. Hetta er ein størur sorgarleikur, sum ongín dugir betri at skilja enn vit, tí vit hava júst havt sama stríðið her hjá okkum, og stríðið hjá grønlendingum er upp aftur tyngri at stríða enn okkara, tí mál teirra er so ólíkt øllum øðrum, at onki mál í verðini er líkt tí.

Teir ugga seg við, at málið kortini man fara at liva, og ongantið betur, um so verður, men vatt man tí fara at liggja undir føti, tá ið tað ikki fer at vera tikið upp á tunguna í realskúlanum, og í barnaskúlanum fara tey ikki at læra tað, fyrr enn í triðja flokki.

rúmdarmaðurin annaðhvørt rúmdarskipinum sjálfur ella setur hann ta sjálvvirkandi stýrið í gongd.

Aftan á hetta setur hann bremsumotorarnar til, og rúmdarfarið lendir síðani í øllum góðum á tí ásetta staðnum.

Seks ferðir hava teir nýtt VOSTOK-rúmdarfar, og hava rúmdarmaðurin og rúmdarfarið í flestu forum lent hvor sær. Tað fer fram á tann hátt, at rúmdarmaðurin ger seg leysan av rúmdarfarinum í 7000 metra hædd í rúmdarsessinum og fer tá fallskýggið upp av sær sjálvum.

Hóast øll tey brøgd, sum framd eru við hjálpi av Vostok-rúmdarforum verður sagt, at hetta er avloðað, við tað at teir tær tvær seinastu ferðirnar, russar hava verið úti í rúmdini, hava nýtt rúmdarfor til fleiri mans, nevniliga VOSHOD-förini.

Men tilsamans eru seks týðingarmiklar rúmdarferðir gjørdar við VOSTOK-forum, og hava rúmdarmenninir, teir 381 tímarnar, teir til samans hava verið í vektleysu rúmdini, ferðast 10,5 milliónir km.