



Á havbotninum í 45 dagar

TÁ EIN HEVUR EINA DELFIN SUM POSTBOÐ, ER IKKI STORVEGIS AT KLAGA UM, SOGDU AMERIKANSKU AQUANAUTARNIR, SUM HAVA FULLFÖRT EITT LÖGI VERK Í HAVINUM. Í 45 DAGAR LIVDU 28 MANS 70 METUR NIÐRI Í HAVINUM Í EINARI KAVARAKLOKKU »SEA LAB 2«

TEIR VÖRU SO NÖGVIR HAVMENN, AT TEIR FINGU EINA DELFIN TIL POSTBOÐ, ROYNDIN HJÁ AMERIKANSKA HERFLOTANUM VENTAST AT GEVA RÚMDAR-GRANSKARUNUM VIRÐISMIKLAR UPPLÝSNINGAR

Delfinin, sum var 2 metur long og vegaði 135 kg var vand til at bera »post« frá havmonnunum og upp til skipini, ið lógu beint uppi yvir, tætt utanfyri kalifornisku strondina.

Delfinin toldi væl trýstmunin á havbotninum og omaná sjónum og gjordi ferðina í 1,5 min; hon kundi halda seg undir vatninum í 20 min. Hjá monnunum var annarleiðis, teir máttu ferðast í serligum kavabúnum og mátti sita í serligum rúmunum umboð á skipunum í 30 tímar, áðrenn teir aftur vóru vanir við vanligt lufttrýst.

AUSTRANAUTAR VAR NIÐRI Í 45 DAGAR

Teir 28 aquanautarir hava nú aftur trygt undir fótum og hava verið til drúgvur læknakanningar; men frá hesum kanningum verður ætlandi einki at frætta fyrr enn um nakrar mánaðir. Aquanautarir vóru byttir í triggjar bólkur, sum hvør var niðri á havbotninum í 15 dagar. Bara ein



Carpenter

maður var niðri allar 45 dagarnar. Tað var astronauturin Scott Carpenter, sum í 1962 gjordi triggjar ferðir kring jorðina í rúmdarfari.

»OPIÐ« UT Í SJÓGVIN

»Sealab 2«, ein 17 metur langur tangi, var soleiðis smíðaður, at lufttrýsti í honum var 6½ ferðir so stórt sum vanligt lufttrýsti. 11 stór vindeygu vóru á honum. Umboð var heitt brúsubað, koyggjur, vísindalig kanningarstova, verkstað, borð, stólar kókur og matgoymsla. Trýsti í tanginum var so stórt, at teir væl kundu opna lúkur út í havið utan at sjógvur fossaði inn.

TEIR TALAÐU SUM DUNNUR

Luftin var samansett av helium, um, ilt og brint, og mennirir sögdu hana smakka sum vanliga luft. Hitt stóra trýsti í tanginum gjordi, at tá teir talaðu í telefonini upp til skipini, skiltust orðini ikki — tað ljóðaði, sum tá ið dunnur gvagga. Tól vóru tó umboð á skipunum at gera gvaggið til vanliga talu.

Tá menn ferðast utanfyri tangin vóru teir í búnum, sum hövdu sama trýst, sum trýstið inni í tanginum.

Tangin fekk luft, elektrisitet, drekkivatn og annað frá móðurskipi, ið fleyt uppi yvir teimum.

30 HITASTIG KENDUST SUM BARA 22

Ikki kundu havmennirir gera sum teir vildu. Teir fingi ikki

loyvi at roykja, heldur ikki at njóta rúsdrekka.

Ein vandin var at halda hitan í tanginum. Vatnið við havbotnin var 10 hitastig. Við elektrisitet hildu teir 30 hitastig í tanginum; men orsakað av heliunum kendist hetta bert sum 22 hitastig.

Verri var at halda hitanum, tá teir ferðast utanfyri tangin. Hesar kanningar vistu, at frok-mannabúnar mugu verða betri hitaðar, um menn skulu arbeiða á stórum dýpum.

Aquanautarir skuldu bjarga ein um flogfari, ið var sakt niður til teir; teir skuldu gera kortleggjar, byggja eina veðurstöð o.m.a.

OV TRONGLIGT OG HÖVUÐPINA

Royndin varð gjord fyri at kanna, hvussu 45 dagar niðri á havbotninum virkaðu uppá kropp og sinnalag.

Mest kærdu teir seg um, at tað hevði verið ov trøngt innanborða. Summir av teimum hövdu stóðuga hövuðpinu; men hon forsvann so skjótt, teir aftur komu í friska luft og annars normal viðurskifti.

Í 1964 varð gjord ein roynd av sama slag.

Tá vóru 4 mans í 11 dagar á 60 metra dýpi utanfyri Bermuda.

Hvussu nógv lugu týskararnir?

IKKI FÆRRI ENN 103 FLOGSKIPARAR Í TYSKA FLOGVÁPNUM SKUTU HVØR Í SINUM LAGI MEIRA ENN 100 FIGGINDAFLOGFØR NIÐUR, TVEIR AV TEIMUM SKUTU MEIRA ENN 300 FIGGINDAFLOGFØR NIÐUR HVØR, OG 13 MEIRA ENN 200

ÆTLANDI LUGU TÝSKARARNIR ALS IKKI SO NÖGV, SUM FÓLK VILDU HALDA UNDER KRIGNUM, SAMBÆRT EINA GREIN Í ROYAL AIR FORCE — BLAÐNUM, IÐ GJÖLLIGA HEVUR KANNAÐ HESI TOL

Öll tey, sum minnst týsku tíðindasendingarnar undir krígunum, vita, at fólk ikki trúðu serliga nógv uppá, tá ið talan var um stórar sigrar, niðurskotin flogfær, søkt skip ella týskaranna egnu missir. Tvørturímóti flentu fólk í allari Europu og gjordu gjøldur burtur úr hesum tíðindum; men spurningurin er, um fólk hövdu nakra grund at flenna.

Bláðið hjá enska flogvápnum hevur nú gjølliga kanna tíðindini hjá báðum portum um niðurskotin flogfær.

Tíðindini hjá týsku herleiðsluni og tíðindini hjá propagandaráðharranum vóru als ikki tey somu. Goebbels gjordi nógv burtur úr øll um sigrum og legði ofta nógv aftur veruleikanum; men frá týsku herleiðsluni lóku eingi tíðindi út, ið ikki vóru gjølla kanna.

Soleiðis skuldu fleiri vitnir til, áðrenn herleiðslan segði frá tíðind-

um um niðurskotin flogfær. Hjá herleiðsluni mátti eingin ivi vera um hesi tíðindi, meðan herleiðslan hjá teimum sameindu nýtti annan tíðindahátt, ið veruliga var meira ivasamur, tí hon segði frá ætlandi niðurskotnum og »skaddum« flogfærum; tað gjordu týskararnir ongatíð

TOLINI

Bláðið nevnr nokur einstök dømi. Hin 19. august 1942 gjordu teir sameindu álop á franska býin Dieppe. Týskararnir sögdu seg skjóta 119 bretsk flogfær niður; teir veruliga tapini vóru 106 flogfær. 12. februar 1942 sögdu týskararnir seg skjóta 49 flogfær niður í sambandi við bardagar í Kanalin við týsk herskip. Sonnu tolini vóru 44. Í januar 1944 mistu bretar 311 flogfær, týskararnir sögdu seg hava skoti 335 flogfær niður.

Úr býráðnum...

(Framhald frá 1. síðu).

847a (eisini ogn hjá Lauritsi De-bess)

Hesi bæði mál tikin av skránni til nærrí kanningar.
e) Mál viðv, óki til framhald av J. Paturssonargotu matr. nr. 850a og 249 h (408 m²). Ogn hjá Conrad Skaale, ið ynskir at býráðið ognartekur. Hetta varð samtykt.

TILRÁÐINGAR FRA HAVNANEVNDINI

a) Mál viðv, nýggjum vatnleiðingi til vestaru bryggju. Játtað.
b) Umsókn frá Balslev & co. um byggiloyvi til eitt pakkhus aftan fyri skrivstovuhús teirra. Játtað treytað av, at húsið ið m.a. varð flutt 5 metrar suðureftir.

UTTAN FYRI DAGSSKRÁNN

Ebbe Mortensen spurdi, hvi ikki stadionnevnd var vald. (Ongantið skipað seg í fjør)

Formaðurin upplýsti, at ætlanin var at tosa um hetta aftaná, men nú vildi so til, at meirilutin var samdur um, at henda nevnd skuldi verða ein rein býráðsnevnd og hövdu teir í uppskoti: Peter Christiansen, Poul Hansen og Óla Fr. Jacobsen.

MINNILUTIN MISNOGDUR

Ebbe Mortensen vildi vita, hvi ítróttarfelagini vóru boykottað. Formaðurin gav til frágreiðing, at ábyrgdin skuldi liggja 100 pst hjá býráðnum.

J. P. Henriksen helt, at hetta var nóg so knappigt og ynskti at minnilutin fekk stundir at umræða sína stöðu. Persónliga ynskti hann ítróttarfélagið umboðað, og skjeyt upp at biða við valinum til næsta fund. Samtykt.

Fundur fyri læstum hurðum.

j. h.

TOP-TEN

1. Yesterday Man (Chris Andrews)
2. Here it comes again (The Fortunes)
3. It is really over (Jim Reeves)
4. We shall overcome (Joan Baez)
5. Mina första barndomsår (The Key Brothers)
6. Gett off of my cloud (The Rolling Stones)
7. Gjemt er ikke glemt (Björg Irma)
8. Satisfaction (The Rolling Stones)
9. The Fools Paradise (Jim Reeves)
10. Føroyskur dansur (Nólsoyngar kvøða)

GARRARD plátu-spælalar kr. 180,00

GARRARD plátu-skiftarar kr. 260,00

tær fáast hjá

H. C. W. TORGARÐ, telf. 2043.

SKULA TIT BRÚKA BIL

persónkoyring ella skúla-koyring, so snarið tlf. 3456

Alexander Dalfoss



Hostalint

FRANTS RESTORFF sjokulátuvirkid

beðið framvegis í týska flogvápnum.

Major Gerhard Barhorn, sum nú er generalur í týska flogvápnum og leiðandi týskur offiserur í sambandi við amerikanska- bretska-týska samarbeiðið at gera eitt flogfar, ið kann starta beint uppeftir, skjeyt niður 301 figgindaflogfær undir krígunum.

Eingin flogfaraskipari hjá teimum sameindu kom nær náminis hesum tølum; men hetta kemur fyri ein part av, at týsku flogskipararnir uttan steðg vóru sendir í bardaga; meðan sameindu flogskipararnir ofta hövdu orlov og langar hvíldarløtur.

MISSIONSVIKAN í Havn heldur fram í Kommunuskúlaaulini frá í kvöld kl. 8 til sunnudagin 6. kl. 4 og 8.



Heildarmyndin fyri krígsárin verður henda. Fyrst tolini í sambandi við tíðindini um niðurskotin figgindaflogfær og aftaná tey verulugu tolini.

NIÐURSKOTIN FLOGFØR:

Ár:	týsku tolini:	sonnu tolini:
1941	3621	3408
1942	4733	4903
1943	7985	8275
1944	16.194	19.396
1945	6110	3768
I alt:	36.471	41.922

Tað vil siga, at týskararnir sögdu figgindan missa 5.451 flogfær færri enn teir sameindu veruliga mistu.

EINSTAKIR SIGRAR

Týski flogskiparin, Erich Hartmann, majorur, bar heim teir størstu loftsigrarnar undir seinasta heimsbardaga. Hann skjeyt niður 352 figgindaflogfær. Hartmann ar-