

Fleiri og fleiri fólk ferðast gjøgnum loftina

MEN KORTINI FLYGUR ANNADHVORT FLOGFAR VIÐ TÓMUM FERÐASESSUM

Hvort ferðafólk við flogfari letur í dag ein ferðapris, ið er eins stórir og um tað vóru tvey fólk, ið loystu farseðil. Annað hvort flogfar flygur við ósettum ferðaplássum, av tí at flúgvuorku felaganna er vaksin munandi meiri enn talið av ferðafólki, og tí at helvtin av ferðafólka-plássunum ongatið verður seld. Prísirnir í luftferðslu koma framvegis at minka, men spakuligari enn undanfarnu árin; mett verður 1 prosent í meðal um árið.

Hesar upplýsingar koma frá alheims sivila luftferðslustovninum ICAO, sum veit at siga, at figgarstøðan hjá heimsins flogfeløgum er munandi batnað síðani 1962. Áður komu inn-tøkurnar ongatið upp um útreiðslurnar við meiri enn 3 prosentum, og í mongum fornum lógu inntøkurnar undir. Men í 1963 var vend komin í, ágóðin var hetta ár 5 prosent, og í 1964 heilt upp í 8 pst. Kortini var úrtøkan munandi minni, enn hon kundi verið, orsakað av skattum, rentum og avskriv-ingum.

JET-FLOGFARIÐ VINNUR FRAM

Um 72 prosent av allari luftferðslu verða nú rikin við jetflogfórum, og hetta tal kemur at

vaksa til 80 pst. í 1966. Jetflogfar flúgva næstan tær ferðir so skjótt sum vanlig gomul flogfar eftir longri farleiðum, tey flyta tær ferðir so nógvan farn, og farn-flutningurin kostar 40 pst. minni í rakstri. Men afturfyri kosta flogföri næstan 3 ferðir so nógv at keypa, og krøvini til ferðslu- og navigasjonsútgærd á flúgvuplassunum eru sera stór, tá ið talan er um at taka ímóti og senda upp jet-flogfar.

Flogfelögin hava kortini stórar trupulleikar at striðast við, hóast at flutningsútreiðslurnar pr. ton/km tifsamans eru minkaðar við 27 prosentum. Hin hvassa kappingin um ferðafólk og farn hevur gjørt, at hvort felag sær nøydast at fáa sær fleiri kostnaðarmikil jetflogfö. Samstundis fæst ikki nógv mik-ið fyri tey gomlu flogföri, ið felögin vilja sleppa at selja, og at halda flogvöllirnar í standi krevur nógvan pening.

Men tikið sum heild gongur alt tann vegin, at fleiri og fleiri ferðast gjøgnum loftina, og at talið fer at vaksa í hvørjum. Talið av ferðafólki veksur við um 12 pst. árliga.

HITLER HARMUR, tí hann var so mildur

— Eg átti at havt dripið allar minar mótsøðumenn, segði Hitler ein av síðstu dögum, hann livdi.



HITLER: — »ov góður av sær«

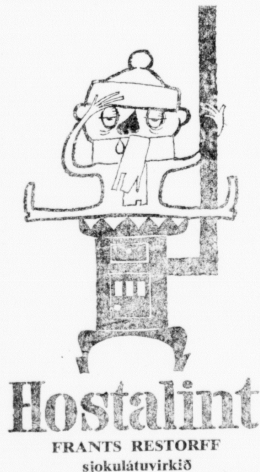
rikiskansellinum. Hann segði m.a.: at hann var harmur yvir, at hann ikki hevði verið meira hjartaleysur við sínar mótsøðumenn í døgum aftaná makttøkuna í 1933. »Eg átti.« segði hann, »havt drip-ið teir allar samlað.«

Síðstu samtalar Hitlers verða nú alment prentaðar í vesturtýska blaðnum »Der Spiegel«. Hetta eru stenografisk referat av dagligu fundum Hitlers við Nazi-leiðarar-nar. Síðsti fundurin varð hildin 30. april 1945, sama dag sum Hitlers tók seg sjálfan av dögum.

Til evstu lotu vónaði hann, at Sovjet og Vestanveldini fóru at klandrast og rúka saman í bardaga.

»Aftaná er ein harmur, tí ein hevur verið ov góður av sær«, segði týski rikiskanslarin og for-arin Adolf Hitler, stutt áðrenn hann tók seg sjálfan av dögum.

Hetta segði hann á fundi við nazi-offiserar, SS-leiðarar og stjórmlimir í forararúminum undir



FÆRØSK MARGARINE

Vita No 1

VITAMINISERET

FÆRØSKT PRODUKT

FINT PRODUKT

Spinnid í Gøtu

tygum fáa gott tógv, og skjóta avgreiðslu. Vit keypa óvaskaða og vaskaða ull og selja øll slag av foroy-skum tógv.

TOTINGARVIRKIÐ

v/ Ólavur Gregersen — tlf. 20 í Gøtu



WC

og

vøsk

— tygum

verða

ikki svikin

av okkum

PF. MARIA POULSEN & Co.

TLF. 2000

TØRSHAVN

TLF. 2001

Vit hava altíð á goymslu alt tilfar til

blikksmið
sanitet
hitaverk

DEMICH

Tlf. 1776 - Tórshavn

Verður sent um

alt landið

»SILKIENNI«

Vestmanna — tlf. 145



FRAMLEIÐIR: Døgurðamat - desertir-salatir og annan viðskera