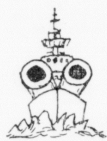




FYRISPUKINGUR TIL FØROYA LANDSSTYRI

At seta nakrar stórvegis fyrispurningar til hetta landsstýrið, víta vit, er meir og minni nyttuleyst; men hetta verður tí bara ein endurtoka av einum fyrispurningi frá lögmanni til lögmann.

Tað var jvaleyst Hákon Djurhuusar verk, at ein ungur maður á sinni varð sendur til Danmarkar at vinna sær kunnleika í sjóverju. Hetta er almikið gott; men tó — og tíverri til als onga nyttu — tá sami maður ikki hugsar um at vinna einum føroyskum verjuskipi fullan politimyndugleika at brúka kanónirnar, tá áleikar. Henda avgerandi leikin í hesum talvi, gloymdi Hákon Djurhuus tá, sum landsstýrismaður, og vit víta, at hann ikki hevur greitt málið sum lögmaður.



Í 1961, meðan P. M. Dam var lögmaður, setti Hákon Djurhuus landsstýrinum henda fyrispurning:

»Hvat úrslit er landsstýrið komið til viðvíkjandi lögtingssamtíkt í tingmáli nr. 28: Verjan av føroyskum fiskiskapi, í tingsetuni 1957, um at útvega føroyskum vaktarskipi fullan lógarrættismyndugleika fyri at kunna verja føroysku áhugamálini í sambandi við sjóverjuna?

Nær ætla landsstýrið at siga tinginum frá, hvat hent er í hesum máli?

Hetta vóru máttmiklu orð núverandi lögmanns, tá hann í 1961 sat í andstöðu á tingi.

Nú hevur sami maður sitið í háltvífjórða ár sum lögmaður, men hvat er vordið av hesum lógarrættismyndugleika, og hvat er vordið av verjuskipinum?

- * Leggið til merkis, at Hákon
- * Djurhuus talar um verjuskip

- * — ikki bara eitt, nei fleiri!
- * Og vert er at skoyta uppi, at
- * lagsmaður Hákonar, hin mikli
- * sjóverjumálaráðharrin Erlendur
- * Patursson á einum sinni setti
- * uppskot um vaktar- og verju-
- * skip við sterkum kanónum!!

Á sin vanligu arroganta máta endar Hákon Djurhuus fyrispurningin við at siga: nær ætla landsstýrið at siga tinginum frá o.s.fr.

Í hesum sambandi kann verða víst á:

AT um seinasta landsstýri við P. M. Dam sum lögmanni ikki varð stungið í ryggin, men hevði hildið áfram, so hevði eitt fullt út nútímans verjuskip havt verið í driftini eina tvey ár.

AT alment hevur hetta landsstýrið ikki latið frætt nakað frá sær, har sagt verður frá lógarrættismyndugleikanum, ið núverandi lögmaður sum táverandi lögtingsmaður talar um.

AT hetta landsstýrið ikki hevur útvegað okkum nakað verjuskip og tiansheldur verjuSKIP, sum Hákon Djurhuus talaði um.

AT Erlendur Patursson ikki hevur grett eitt orð um verjuskipini við teimum STERKU KANÓNUNUM, síðan hann kom í landsstýrið.

AT P. M. Dam sum fólkatingsmaður hevur gjørt sitt itasta fyrri at greiða málið um føroyskan lógarrættismyndugleika á føroyskum verjuskipi.

AT ringar og veselgari undan-gongumenn og talsmenn enn hetta landsstýrið í sjóverjumálinum hava Føroyar ongatíð havt.

Háð móti veljarafjældini

»Egningarpupskote javnaðarflokksins vóru »háð móti veljarafjældini« skrivað »14. septembere« — rístandi í brókunum, sjálvandi.

Eitt av hesum háðanar-uppskotum javnaðarmanna móti veljarafjældini var uppskotið, ið Norðoyatíngmaður javnaðarflokksins, Poul J. Olsen bar fram um vegagerð millum Húsar og Mikladals.

- * Vit kundu spurt »14. sept.:
- * Er tað háð móti veljarafjældini,
- * í hesum fori móti veljarunum
- * í Kallsøy, at bera fram eitt
- * uppskot um eitt slíkt neyð-
- * synjarmál sum vegasamband
- * bygdanna millum?

Rætt skal vera rætt, og »14. sept.« skal hóast alt fáa tókki fyrri, at blaðið ásanar tann veruleika, at Kallsøynast er ein millum teirra, ið kann nevast »gloymda oyggine«. Javnaðarflokkurin hevur áður reist hetta sama mál á tingi — eisini ta ferðina undir tjóðveldisstýrinum ella tí sokallaða »sjálvstýrislandsstýrinum«, sum stillisliga lat uppskotið jarða í onkrari skriviborðsuffu á Tinganesi.

Hvør »gravarin« var, víta øll; men Hákon lögmaður, var hóast

alt ikki einsamallur gravari — tjóðveldismenn hjálptu honum.

Tað er at vóna, at uppskotið verður framt; sjálvt um vit ikki — og aldeilis onga grund hava fyrri — hava minsta álit á »sjálvstýrislandsstýrinum og serstakliga tjóðveldismönnum, tá tað ræður um at verja áhugamál í Norðoyum.

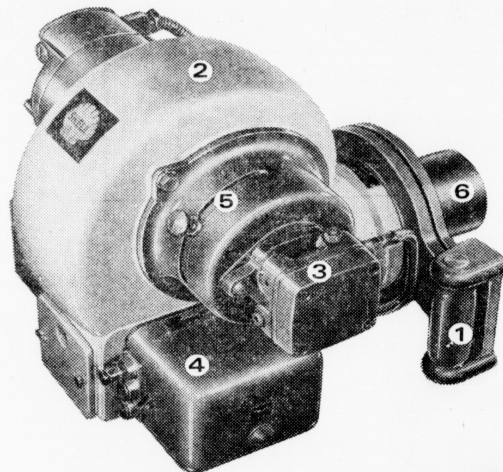
Vit minnst bergholið á Borðoyinni, hetta livsneyðuga áhugamál Norðoyinga.

Hvat gjordu tjóðveldismenn tá, hvussu royndist teirra bygdauskur? Av øllum alvi bardust teir sum úlvur á skóg imóti bergholinum — í búskaparráðnum, í landsstýrinum og aðrastaðni við — stutt sagt: allastaðni, har møguleikar vóru til tess; men teir TAPTU, og tað til held, lukku og framburð fyrri norðoyingar.

Av grundum, ið eru slignar fastar við 10 tumma seymi, hava norðoyingar ikki álit á tjóðveldismönnum. Norðoyingum hava teir roynt baktrembarar av versta slag!!

Hitt best hós-kandi oljufýrið til sethúsini SHELL OLJUFÝR

Síðani Shell oljufýrið kom, hevur tað víst seg at skara framúr í dygd: her er gjørt eitt oljufýr serstakliga til sethús! Tygum velja rætt við at taka eitt Shell oljufýr — fyrri tað fyrsta tí Shell oljufýrið hevur tað rættu stódd, og fyrri tað næsta, tí at Shell oljufýrið kann laga seg eftir teimum serligu viðurskiftum í húsum tygara.



- 1: Hongslíð lættir um eftirlitið.
- 2: Login verður ikki ávirkaður av gjóstri.
- 3: Danfoss compact oljupumpa type RS.
- 4: Danfoss oljufýrkontroll.
- 5: Fininnstilling av blásaraluftini.
- 6: Fullkomin og sötfrí brenning.



SMIRIL

Undir figgjarlógarumróðuni kom millum annað Smirlabyggingin undir hart orðaskifti, og lögmaður helt fyrri, at so lætt skuldi Dam ikki sleppa og kom við tí brigslí, at Dam sum lögmaður ikki hevði verið førur fyrri at fáa SMIRIL bygdan.

Ti skal heldur ikki Hákon lögmaður sleppa so lætt undan sannleikanum og rópa út um landið í útvarpsins mikrofón, at Dam ikki var førur fyrri at fáa Smiril bygdan, tí veruleikin er jú hann, sum hvør einasti Føroyingur veit, at Dam sum lögmaður framsi so nógv, sum hansara undan-gongumenn í landsstýrinum ikki høvdu verið dugligir til at leggja grund undir, tiansheldur meir, tí eigur tílíkt brigslí ikki at fara óátalað, tá stjórnarblóðini aftrat taka undir við hesum.

Tá tað verður kastað eftir Dam, at hann var ikki førur fyrri at fremja øll tey mongu mál, ið lógu á lán, tá hann tók við, so kundi nógv ver ið at svara uppá, men í hesum fori skal tað vera Smiril (smirlabyggingin).

Um Hákon Djurhuus lögmaður og málagn hansar eins og sam-gongumenn sum heild, vildu dyrka

Men — lat okkum vóna, at orð »14. septembere« í samband við nevndu vegagerð ikki bara koma at roynast sum bara »háð móti veljarafjældini«; men hava ta av-leiðing, at tey koma at halda heilt at endanum, hagar til málið er loyst.

sannleikan, so er hann tann, at á tingi hevur eingin barst meira fyrri nýggjum Smirli enn Dam.

So skjótt Dam var kosin lögmaður — 8. januar 1959 — legði hann fram uppskot um bygging av nýggjum Smirli ár 1959, 14. april, uppskotið fall. K. J. Mohr legði fram broytingarpupskot um at kanna eina umbygging av gamla Smirli.

Ár 1960, legði figgjarnnevndin fram álit í málinum, og millum teir figgjarnnevndarlímur, sum við snildum royndu at spenna bein fyrri uppskotið, vóru P. Petersen, fólkalokkstingmaður, Sámal Petersen, gl. sjálvstýringmaður og aðrir, sum nettupp eru í sitandi landsstýrissamgonguni, sum t. d. Kn. Wang og Hákon lögmaður.

Ár 1960, 9. mars legði Hemming Jespersen fram uppskot um nýtt strandfaraskip, men tað fall. Áftur sama ár 16. september legði P. M. Dam lögmaður fram uppskot um nýtt strandfaraskip og endiliga tá varð uppskotið samtykt — 13. april 1962. Nú skuldu ymsar kanningar og fyrireikingar gerast, og sama ár var jú val, so tað var púra ógjørligt at fáa Smiril í gerð eftir so stuttari tíð. Men helt Dam fram sum lögmaður, var eingin ivi um, at hann fyrri langt síðan sigdi.

Tað sum K. J. Mohr vildi, var ikki at byggja nakran nýggjan Smiril, men bert eina umbygging av gamla Smirli, tað stendur prógv fast, líkaleiðis sum tað eisini stendur prógvfast, at tað ikki er, sum sagt verður, at tað var Dam, sum

ikki var førur fyrri at fáa hann í gerð; men hetta skyldast teimum tingmonnum, sum av øllum alvi royndu at spenna bein fyrri at fáa eina bygging samtykta av tinginum, og tað eru somu menn, sum seinastu trý áriní hava stjórnað landinum.

Lat tað verða lagt aftrat, at eydn aðist tað ikki Dam at fáa tingið at samtykkja uppskot um nýtt strandfaraskip tá, var eingin Smiril í bygging enn tann dag í dag.

Hetta er sannleikin um smirlabyggingina, og tað skal tí ikki eydnast sitandi landsstýri at fáa fjøður í hattin fyrri bygging av nýggjum Smirli.

Tað er neyvan heldur, sum lögmaður vildi gera tað til, at orsökini til, at Smiril verður bygdur á Tørs havnar Skipasmiðju, er, at hann hugsaði um føroyskt handverk, heldur man sannleikin vera, at tað hugsaði hevur verið um ta »hulu hondina«?

Suðringur.

Allir 3 litir eru í

ÆLABOGANUM

Takliga málningahandlirum í Tórsgötu 18 úlf. 2120. Tórshavn