

## Frítíðarlønin 7 prosent

Tjóðveldismaður feldi uppskotið um at lata frítíðarlønar-prosent-  
ið, roknað av allari lønin, eisini at galda fyri fiskimenn

Bert ein atkvøða restaði í, tá uppskotið um at broyta frítíðarlønar-prosent-  
ið, roknað av allari løn, eisini at galda fyri fiskimenn, og tað var tjóðveldisatkvøðan.

Uppskotið fall 9, við navntakalli restaði atkvøðan hjá Hanusi við Hogadalsá, hann atkvøddi ikki.

Brotingin av lógini um frítíð

við løn varð reist av Føroya Ar-

beiðarafelag og lagt fram á ting

av Petur Mohr Dam, lógtings-

manni — lógarnevndin sigur m.a. í

sinum áliti um uppskotið:

Við lógtingslógini frá 3/5 1957 varð frítíðarlønin broytt frá 4 pst. til 6 pst., samstundis sum frítíðarlønin varð longd frá 14 døgum til 3 vikur.

Síðan er tað hent, at í Noreg og Svøríki er frítíðin longd til 4 vikur og frítíðarlønin ávíkavist til 9 og 9½ pst.

Í Danmark er frítíðarlønin framvegis 3 vikur, men tann danska frítíðarløgin segir frítíðarlø-  
nina til 7½ pst.

Lógarnevndin hevur havt málið til viðgerðar og spurt, hvat viðkomandi feløg halda. Føroya hand verkarafelag tekur undir við Føroya arbeiðarafelag, meðan Føroya arbeiðsgevarafelag og Føroya hand verkseistarafelag færa fram, at nógaldandi sáttmálar byggja á nógaldandi frítíðarløn.

Eftir íslendsku frítíðarlógini frá 1964 er frítíðarlønarprosent-  
ið 7.

Ein minniluti, Sigurð Joensen og Poul Jacob Olsen heldur ikki nakra grund vera til, at frítíðarlønin í Føroyum skal vera minni enn í hinum norrønu londunum, og mæ-  
lir til, at frítíðarlønin, sum stoð-  
ugt hevur verið ásett við lógtings-  
lóg, nú verður sett til 7 pst.

Viðmerktur má to her, at tey 7 pst. í frítíðarløn hjá íslending-  
um, hvat viðvikur eftirvinnu, næt-  
ur ella halgidagavinnu, verða  
galdin av teirri upphædd, sum  
greidd hevði verið, um tað hevði  
verið dagvinna, eftir tí upplýst er.

Meðan hetta mál hevur verið á  
tingi, hevur Føroya fiskimanna-  
felag við skrivi dagf. 15. april  
1966, undirskrivaðum av formann-  
inum og teimum fimm nevndar-  
fimumum, lagt skriv inn á ting um,  
at fiskimenn fáa somu somdir,  
hvat frítíðarløn viðvikur, sum ar-  
beiðsmenn á landi, bæði hvat fri-  
tíðarlønarprosent viðvikur og í  
tann máta, at fiskimenn eisini fáa  
frítíðarløn av øllum forvinningsi  
eins og arbeiðsfólk á landi.

Tað er at siga, at meðan frítíð-  
arløn arbeiðsmanna hevur verið  
skipað við lóg, hevur hon hjá fi-  
skimonnum higartil verið skipað  
við sáttmálum millum fiskimanna-  
felagið og útgerðarmannafelagið.

Eftir sáttmálanum millum Fø-  
roya fiskimannafelag og reiðara-  
felagið, sum gekk út 1. april 1966,  
var frítíðarlønin 6 pst. roknað av  
í mesta lagi 1.350 kr. um mánaðin.  
Undir samráðingunum kravdi Fø-  
roya fiskimannafelag 6 pst. í fri-  
tíðarløn av óavmarkaðari inntøku.

Samingsmannauppskotið varð, at  
frítíðarlønin skuldi vera 6 pst. av  
í mesta lagi 1.600 kr. um mánaðin.  
Bæði fiskimannafelagið og reiðara-  
felagið góðtøku hetta semings-  
mannauppskotið, ið umframt broyt  
irgina viðvikjandi frítíðarlønin  
innihelt ymsar aðrar broytingar.

Um hetta skrivur Fiskimanna-  
felagið í skrivi sinum til lógtings-  
ins: »Semingsuppskotið innihelt  
ikkí tað avtøku av »frítíðarlønar-  
loftinum«, sum vit høvdu vónað,  
men møguleikar vóru bert annað,  
hvort at taka við ella havna sem-  
ingsuppskotið. Til tess at fyr-  
byrgja vinnusteðgi tóku vit við í  
tí treysti, at Føroya Løgting eftir  
áheitan fer at lata tær fyriskip-  
anar, sum lóggávvaldið fyriskipa-  
váttafálkinum til bata, eisini at  
galda fyri fiskimennin.

Loyva vit okkum tí við hesum  
at heita á Føroya Løgting um at  
lata komandi frítíðarlønar-prosent,  
roknað av allari løn, eisini at  
galda fyri fiskimennin.

Tað má áðannast, at eftir at lóg-  
tingið við lógini nr. 41 frá 23. juni  
1960 hevur fært tað principbroyting  
inn í frítíðarlógina, at frítíðarløg-  
lønir verður galdin av øllum for-  
vinningsi, sum er undir skatta-  
skyldu, er tann grundin til at hava  
nakað loft yvir frítíðarlønin fiski-  
manna burtur. Ein royndverulig  
grund til at taka hetta sama loft  
av er tann, at sum nú er, verður  
tað júst tey skipini, sum leggja  
minst til góðar, ið koma undir at  
galda fulla frítíðarløn, meðan tey  
skip, har hýran er kr. 1.600,- ella  
meira pr. tús. pr. mánaða og sostatt  
vituliga hava lættari við at galda  
frítíðarløn, sleppa undan at galda  
frítíðarløn í mun til tað, sum ligg-  
ur omanfyri kr. 1.600,- um mána-  
aðin.

Sami minniluti mælir tí til at  
ganga ynskjum fiskimannafelags-  
ins á móti.

Tá a'kvøtt var, fekk uppskotið  
um at broyta prosent-  
ið til 7 pst. 17 atkvøður og var samtykt, uttan  
uppskotið um at »mynstraður fiski-  
maður er undir hesi lóg við fri-  
tíðarløn av einum fiskimannsparti,  
lønjavning og prísvaldið, og er  
frammanfrystandi punktum  
ikkí galdandi fyri fiskimennin.

So lógið tað ljóðar, so var tað  
tjóðveldisatkvøðan, sum feldi  
fiskimansins sjónarmið  
Fiskimanna skjóldur og verja,  
soleiðis tjóðaði tjóðveldisprátið  
til seinasta vø, og vorði sum  
verja er.



SKEIVT. Í hvørjum landi eigur  
hvør av hesum monnum at vera?

- |            |          |
|------------|----------|
| 1. Kosygin | = Italia |
| 2. Berten  | = Sovjet |
| 3. Moro    | = Noreg  |



### KONSERTIN HJÁ KLAKKS- VIKAR HORNORKESTRI SUNNUDAGIN 15. MEI

Ja, so hevur Klakksvikar horn-  
orkestar havt venjara úr Bretlandi  
Norman Edwards í 1 ár. Ikki kann  
sigast annað, enn at væl er fingið  
burturúr.

Umframt at hava fingið orkestrið  
væl áleiðis, hevur hesin venjari  
fingið samlað eitt unglingalið uppá  
17 spælara, sum nú eru komnir  
so væl áleiðis, at teir á fyrsta  
sinni vóru við til eina almenna  
konsert.

Lógini vóru bert tvey sum teir  
ungu spældu, men tey vóruð væl  
spæld hjá teimum »Omanfyri eiki-  
lund« og »Grinsand« ella Dávids  
23. sálmur.

Á teimum eldru kundu vit bein-  
an vegin hoyra, hvussu lætt og  
leikandi spælið var. »Four Com-  
rades« eftir W. Reinmer við teim  
4 cornetspelarum Otto, Eiler,  
Jonhard og Sámal var framúr gott.  
Morgenblotter eftir J. Strauss er  
juga eitt ógvuliga krevjandi stykki,  
kreivur nógv, men teir kláraðu tað  
eisini gott.

So kom eftir E. Scubert, suður-  
amerikanskur rytmur, tað er hættis  
ligt at fara undir, væl bar til, og  
so var tað eisini humoristiskt.

Jamies Patral eftir S. Dacre var  
eisini sjáldsamur við tað, at allir  
rymdu av pallinum ein og ein og  
vóru so bert trummirnir eftir til  
seinast.

Hin mest áhugaverdi var cornet  
solo »Alpine Echoes« har Norman  
Edwards var solistur, her kundu  
vit hoyra ein mann, sum hevði  
hornið í sini makt. E. Rasmussen  
spældi ekkóð.

Byrja og enda var við Klakks-  
vikar marchinum, sum N. Ed-  
ward sjálvur hevur gjørt, hann var  
frálíkur.

Aftaná 2 tímar kundu vit fara  
heim væl hýrd.

Tað er at vóna, at tit kunnu fáa  
hovi til at hava Edward eina tíð  
enn.

Ein áhoyrari.



SATAN OG VIRKI HANSARA  
soleiðis er titulin á litlum bóklingi  
sum Flóvin Tyril hevur umsett til  
føroyskt. Í formáli sigur umset-  
arin: Hesin bóklingur kom upp-  
runaliga út á enskum í 1927, men  
varð umsettur til danskt av Mik-  
kjali Godfred og givin út í 1941.  
Nú hevur hann verið uppseldur í  
mong ár, so tað munnu helst vera  
bert tey eldru og fáa av hinum,  
yngru, sum kennast við hann.  
Prentið er vakurt, Einars prent,  
kápumyndina eigur Páll Skýlindal.  
Kostnaður 7,50.



— Uttan ódygdur kundu ein líva  
nógv longri; tíðin hevði bara  
gingið alt ov seint!

Arbeiði adlar — men tíverri  
sjáldan tey, ið gera arbeiði!

Bilarnir hava gjørt tað møguligt  
hjá fólki at sleppa út í náttúruna  
uttan at seta sín fót har.

## SUMMARFERÐAÆTLAN

GALDANDI FRÁ 16. MAI 1966

SMIRIL

|            |                                    |                                         |
|------------|------------------------------------|-----------------------------------------|
| Mánadag    | kl. 10.00                          | Tórshvørn - Hvalba - Sandvík - Tórshavn |
|            | fermir kl. 7.00 til 9.30           |                                         |
| Týsdag     | kl. 10.00                          | Tórshavn - Tvøroyri - Vág               |
|            | fermir kl. 7.00 til 9.30           |                                         |
| Mikudag    | kl. 7.00                           | Vág - Tórshavn                          |
|            | kl. 14.00                          | Tórshavn - Sandvík - Hvalba - Vág       |
|            | fermir kl. 11.00 til 13.30         |                                         |
| Hósdag     | kl. 8.00                           | Vág - Tvøroyri                          |
|            | kl. 9.30                           | Tvøroyri - Tórshavn                     |
|            | kl. 16.00*)                        | Tórshavn - Tvøroyri                     |
|            | fermir kl. 13.00 til 15.00         |                                         |
| Fríggjadag | kl. 8.00                           | Tvøroyri - Hvalba - Sandvík - Tórshavn  |
| Leygardag  | 28-5, 11-6, 18-6, 16-7, 23-7, 20-8 | kl. 7.00                                |
|            |                                    | Tórshavn - Tvøroyri - Tórshavn          |
|            |                                    | dupult farmagjald                       |
|            | 21-5, 25-6, 6-8, 13-8, 27-8        | kl. 15.00                               |
|            |                                    | Tórshavn - Tvøroyri                     |
|            |                                    | dupult farmagjald                       |
| Sunnudag   | 22-5, 26-6, 7-8, 14-8, 28-8        | kl. 18.00                               |
|            |                                    | Tvøroyri - Tórshavn                     |

\*) 26-5, 2-6, 9-6, 16-6, 23-6, 14-7, 21-7, 28-7, 18-8, 25-8.  
Hesar dagar verður siglt kl. 16.00 ella 1 tíma eftir at Tjaldur  
er komið.

ÚTFERÐIR um líkindir verða til tess:

12-6 Tórshavn - Funning - Eiði - Tórshavn  
17-7 Tórshavn - Mikines - Tórshavn  
24-7 Tórshavn - Vestmannabjörgini - Tórshavn  
31-7 Tórshavn - Mikines - Tórshavn

RITAN

|            |           |                                     |
|------------|-----------|-------------------------------------|
| Mánadag    | kl. 6.30  | Tórshavn - Nólsoy - Tórshavn        |
|            | kl. 8.00  | Tórshavn - Skopun - Tórshavn        |
|            | kl. 15.00 | Tórshavn - Skopun - Tórshavn        |
| Týsdag     | kl. 8.00  | Tórshavn - Nólsoy - Tórshavn        |
|            | kl. 10.00 | Tórshavn - Skopun - Tórshavn        |
|            | kl. 15.00 | Tórshavn - Nólsoy - Tórshavn        |
| Mikudag    | kl. 8.00  | Tórshavn - Skálavík - Tórshavn      |
|            | kl. 14.00 | Tórshavn - Hest - Skopun - Tórshavn |
| Hósdag     | kl. 8.00  | Tórshavn - Nólsoy - Tórshavn        |
|            | kl. 10.00 | Tórshavn - Skopun - Tórshavn        |
|            | kl. 15.00 | Tórshavn - Nólsoy - Tórshavn        |
| Fríggjadag | kl. 8.00  | Tórshavn - Skopun - Tórshavn        |
|            | kl. 18.00 | Tórshavn - Skopun                   |
| Leygardag  | kl. 8.00  | Skopun - Tórshavn                   |
|            | kl. 10.00 | Tórshavn - Nólsoy - Tórshavn        |
|            | kl. 15.00 | Tórshavn - Skopun - Tórshavn        |
| Sunnudag   | kl. 18.00 | Tórshavn - Skopun - Tórshavn        |

SILDBERIN

|            |                       |                                             |
|------------|-----------------------|---------------------------------------------|
| Mánadag    | kl. 7.30              | Tórshavn - Skopun - Tórshavn                |
|            | fermir frá kl. 7—7.30 |                                             |
| Týsdag     | kl. 10.00             | Tórshavn - Skopun - Hest - Tórshavn         |
|            | fermir frá kl. 7—9    |                                             |
| Mikudag    | kl. 8.00              | Tórsh. - Húsavík*) - Skúvoy - Sand - Tórsh. |
| Hósdag     | kl. 10.00             | Tórshavn - Skopun - Hest - Tórshavn         |
|            | fermir frá kl. 7—9    |                                             |
| Fríggjadag | kl. 6.00              | Tórshavn - Eysturoy - Tórshavn              |
| Leygardag  | kl. 7.00              | Tórshavn - Skopun - Hest - Tórshavn         |
|            | kl. 14.00             | Tórshavn - Nólsoy - Tórshavn                |

\*) Húsavík bert annanhvønn mikudag.

MÁ SIN

|            |           |                                                                                               |
|------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mánadag    | kl. 7.00  | Klaksvík - Fugloy - Svinoy - Hvannas. - Norð-<br>depli - Leitið - Múla - Haraldsund - Klaksv. |
| Týsdag     | kl. 6.00  | Klaksvík - Hvannasund - Leitið - Klaksvík                                                     |
|            | kl. 9.30  | Klaksvík - Tórshavn                                                                           |
|            | kl. 14.00 | Tórshavn - Klaksvík                                                                           |
|            | kl. 17.00 | Klaksvík - Leitið - Hvannasund - Klaksvík                                                     |
| Mikudag    | kl. 7.00  | Klaksvík - Haralds. - Múla - Leitið - Norð-<br>depli - Hvannas. - Svinoy - Fugloy - Svinoy    |
|            |           | Hvannas. - Norðdepli - Leitið - Klaksvík                                                      |
|            | kl. 18.00 | Klaksvík - Tórshavn                                                                           |
| Hósdag     | kl. 8.00  | Tórsh. - Lørvík - Fuglafj. - Oyndarfj. - Klaks.                                               |
|            | kl. 15.00 | Klaksvík - Arnafjörð - Klaksvík                                                               |
| Fríggjadag | kl. 7.30  | Klaksvík - Lørvík - Klaksvík                                                                  |
|            | kl. 9.00  | Klaksv. - Fugloy - Svinoy - Hvannas. - Norð-<br>depli - Leitið - Múla - Haralds. - Klaksvík   |
| Leygardag  | kl. 10.00 | Klaksvík - Haraldsund - Leitið - Norðdepli<br>Hvannas. - Svinoy - Fugloy - Arnafj. - Klaks.   |

Brotyngar í ferðætlanini kunnu verða gjørdar.

STRANDFARAÐSKIP LANDSINS