

## Havna- og veganevndin krevur samanbundið

Løgtingsins vega- og havna-  
nevnd kravdi áðrenn løgtingið  
fór heim, at vegurin norðuri á  
oyggi skuldi verða samanbundi-  
n 1. juli í ár — men enn røk-  
ist einki fyri at so verður.

Samstundis verður ein breið  
autostrata gjørd í Hoydølum,  
har mangur man undra seg yv-  
ir, hví hetta arbeiðið nú verður  
gjørt

Hvørja peningaheimild hesin  
vegurin verður gjørdur eftir  
hevði eisini verið vert at vita,  
ti tað hevur ikki fyriligið nak-  
að á tingið, um at ein breiður  
vegur skuldi gerast niðan á  
Hvitanaes, har vegur er fram-  
manundan, samstundis sum  
vegasambandið millum Suður-  
streym og Norðurstreym ikki  
verður bundið saman.

Men harafturimóti verða  
nógvs seithus bygd framvið veg-  
num sum verður breiðkaður.

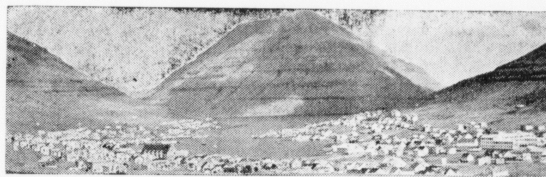
### Nýggjan hekkutrolara

Óla Jákup Jensen er í lutini í  
Onglandi, har hann hevur kann  
að møguleikarnar á bretskum  
skipasmíðjum um bygging av  
hekkutrolara, sum skal verða  
150 fótur langur.

Ætlingin er at byggja trol-  
arin soleiðis, at hann eisini  
kann nýtast til sildaveiðu.

### ÍTROTUR

## Kappróðurin á Norðoyastevnu



Fyrsti kappróðurin í ár var á  
Norðoyastevnu.

Av gentubátunum vann Fip-  
an Fagra úr Klakksvík. Tær  
róðu sera væl og høvdu sigurin  
uppiðboran.

Í kappingini millum dreingja  
bátarnar var lítill og eingin  
kapping. Sílið úr Havn var so  
nógvs fremstur at spenningurin

var eingin.

Áttamannaforini vóru heldur  
javnari; men Árnfirðingur viss-  
aðu sær sigurin. Væl gjørt av  
teimum, tí hugsast skal um, at  
Framh. á 7. síðu

### KIRKJUBASARUR

verður í kvøld á Skála til frama  
fyri umvæling av Skála kirkju.

## Torvskurður



At skera torv er ikki avlagt enn, men tað verða valla mong  
ár aftrat, at vit siggja mannin við torvskera so seigliga gera  
verk sitt.

Eitt av plássunum, har torv enn verður skorið, er Rituvík.  
Vit siggja á myndini, ið er tikin 4. juni í ár Simon Højgaard  
við nýgrivnum torvegga.

Rituvík er niðurstubbygð. Fyrsta fódga dreingjarn í Rit-  
vik er Dánjal Petur Højgaard, sum í gjár fylti 90 ár.

## Væl umtøkt

Robert Kennedy hevur vitjað  
í Suðurafriku. Hansara sam-



Robert Kennedy

røður við negaraleiðaran Lutu-  
li, sum framvegis situr í hús-  
arrest, hava verið gagnligar,  
sigur amerikanski senatorurin,  
bróður myrða forsetan John F.  
Kennedy.

Tað var ikki væl dámt av  
stjórnarmonnum, at Kennedy  
kom at vitja, men afturimóti  
hevur ta svartu fólkið fagnað  
vitjanini væl.

### Ílla skaddur

Týsnáttina koyrdi ungur mað  
ur Herlo Olsen útav vegnum  
við persónbili. Bilurin bresti  
við nógvari ferð í ein telefon-  
steyra uttanfyri kirkjugarðin í  
Vági, har maðurin var tikin  
upp av fólki, sum vórðu vakn-  
að av brestinum.

Maðurin var so illa skaddur,  
at hann ikki kundi flytast á  
sjúkrahús; hann livir nú fræg-  
ari.

Omur útgávan av Miðvinga  
sogu eftir Mikkjál á Ryggi er  
komin. Hon verður ummæld  
seinari.



Í 1965 komu 376 prutl til  
landið.

### BASARUR

Í dag og í morgin verður basar-  
ur til frama fyri Kirkjubær kirkju  
na so sum eisini lyst er inni í  
blaðnum. Har verða nógvir hentir  
lutir at fáa.

Frammanunda hava tey gingið í  
hús at selja lutaseðlar og gav hetta  
gott úrslit.

Í Føroyum vóru við árslok  
1965 2880 skrásett motorakfør,  
av hesum vóru innflutt í ári-  
num 1045, ið býta seg soleiðis  
sundur: 286 persónbilar (87  
taxavagnar, 169 privatvagnar  
og 30 bussar), 66 lastbilar, 25  
vörubilar, 228 motorsyklur, 376  
knallertir og 64 traktorar og  
aðrar arbeiðsmaskinur.

Tryggjað var í árinum fyri  
kr. 10.649.342

Tað er ikki lítill vøkstur sam-  
anbórið við árið framman-  
undan. Í 1964 vóru innflutt 848  
akfør, 170 persónbilar (99 taxa-  
og 61 privatvagnar og 10 buss-  
ar), 49 lastbilar, 50 vörubilar,

161 motorsyklur, 367 knallertir  
og 51 traktorar og aðrar ar-  
beiðsmaskinur. Samlað trygg-  
ing var kr. 6.960.901. Í 1963  
vóru innflutt 541 akfør, 196 per-  
sónbilar, 41 lastbilar, 38 vör-  
ubilar, 64 motorsyklur, 157 knal-  
lertir og 45 traktorar og aðrar  
arbeiðsmaskinur, men hetta ár-  
ið varð tryggjað fyri kr.  
7.569.643.-

Í fjór komu inn í tryggingar-  
gjöldum kr. 2.184.161,23 með-  
an útgöldið var í skaðabótum  
fyri kr. 2.049.677,63.

Tað kann vera áhugavert at  
nevna, at samlaða skaðabótin,  
sum sjóvátryggingin hevur  
gildið í fjór fyri skipaskaðar  
var kr. 4.814.365,46.

Tað seist av hesum yvirliti,  
sum stavar frá frágreiðingini,  
sum Tryggingarsambandið hev-  
ur givið út, at talið á motorak-  
førum er stóðugt vaksandi.  
Hetta setur ikki minst stórri  
krov til teir myndugleikar, sum  
skulu ansa eftir ferðsluni, sum  
at kalla allastaðni, har vega-

### Sendiharravitjan

Í hesum døgum vitjar hál-  
endski sendiharrin í Danmark,  
dr. Karel Engelbrecht van der  
Mandele Føroyar.

Karl Jacobsen, ið er hálend-  
skur konsul í Føroyum hevur  
ferðast við sendiharranum  
ymsastaðni í Føroyum og í  
annakvøld verður samkoma á  
hott Føroyum fyri innbødnum.  
Sendiharrin fer avstaðaftur  
týsdagin 14. juni við flugvara.

### Skalafjardar- stevnan

verður komandi vikuskifti. Røðari  
á fólkalundi, sum verður sunnu-  
dagin 19. juni, verður Petur Eli  
Mikkelsen, lærari á Tøftum.

## Nkrumah græt eisini



Nkrumah

Nú gráta eisini afrikanarar  
eftir føroyskum fiskimonnum.  
Eftir tí, sum er upplýst frá fiski  
mannafelagnum, vilja ghanes-  
arar hava føroyskar yvirmenn  
til at manna 10 fiskiskip, sum  
vóru bygd í Sovjetsamveldinum  
í 1964 og 1965.

Orsøkin til manningartrotið  
er tann, at ghanesiska stjórnin  
koyrdi allar russar út av land-  
inum, tá ræðið varð tikið frá  
Nkrumah.

Higartil hava bert hendinga  
menn spurt seg fyri hjá fiski-  
mannafelagnum.