

Enska sjómanna- verkfallið av

BRETSKA SJÓMANNAVERKFAILLIÐ VARDI Í 45 SAM-
DÖGUR. VIÐ 29 OG 16 STJÓRNARLÍMUM ÍMÓTI VARD
VERKFAILLIÐ MIKUDAGIN AVBLÁST

Verkfallið var bretska hand-
línun við útheimin meint, 23
túsund sjómenn hava verið í
verkfalli, og so skjótt sum verk-
fallið var av, vaks kursurin á
bretska pundinum.

Wilson, forsætismálaráðharri legði
hvassliga eftir kommunismum, í

roðu, hann helt í undirhúsinum,
og hann legði teir beinleiðis
undir at hava brúkt snildir fyrri
at koma bretska stjórnini til
lív. Tað var aftaná hesa roðu,
at verkfallið fekk so bráðan
enda.



Wilson, forsætismálaráðharri

Teir byrja nú at bræða

Sildaoljufabrikin í Fugla-
fuglafirði hefur nú tikið móti
fyrstu sildalastunum. Mánamorg-
unin skal virkið royndarkoyrast,
meðan umboðsmenn fyrri tær
verksmiðjur, ið hava latið
maskinurnar, verða hjástandir.
Virkið hefur ein kapasitet
uppá 500 tons um samdøgrið;
men enn er tó ikki oll útgerin
komin, so fyrbils kemur tað
ikkí at kunna bræða so nóg.

3 ár ovseint

Nevndin, sum sosialministeri-
ið setti at fara ajour tær ymisku
sosiálu lóginar, hefur endað
ferð sína í Føroyum. Fólkin
frá sosialministeriinum fóru av-
stað aftur til Danmarkar tær
morgunin við flúgvana.

Føroyskar snellur

Føroysku skipini eru nú
farin at royna tvey nýggj sløg
av snellum, sum konstrueraðar
eru í Føroyum. Bjarni Joensen
ger aðra, sum roynd hefur ver-
ið umboð á »Eiriki Jallie«; hon
er lufttrýstdrivin og filar sjálv,
og tá fiskur kemur á, sest tað
á einum pinni á snelluni. Ein
maður kann hava 2—3 snellur
at passa í senn. 16 mans vóru
við »Eiriki Jallie« í fjør, tá teir
royndu hesa snellu.

Asbjørn Joensen í Klakksvík
hefur konstruerað eina snellu,
sum verður drivin við oljutrýsti.
Hon er ikki sjálvfílandi; men ein
maður kann passa fleiri snellur.
Fleiri útróðrabátar hava roynt
hesa snellu. Asbjørn hefur
eisini konstruerað oljutrýstspól
til opnar bátar. Fleiri útróðra-
bátar brúka hesi spól.

I morgin prædikar Joensen bisp-
ur í Havnar kirkju. Skriftarmál
kl. 10.40.

Í 9 bygdum

Djóraframsýningar verða í
Streymoyar og Vága sýslum í
ár, og verða tær í Kirkjubø,
Kalbak, Skalingi, Leynum, Mið
vági, Bø, Gásadal, Velbastað
og í Nólsoy. 1. premia fyrri úr-
tøku er kr. 600, 2. kr. 300, og
3. kr. 100, og 4. kr. 25.

Fyrri útsjónd er 1. premia kr.
120 fyrri ross og kýr, kr. 40 fyrri
ungneyt, kr. 160 fyrri tarvar.

Framsýningarnar byrja um
10 juli.

Brúðleyp.

I dag giftast í Havn Dagmar
Anthoniussen, skrivstovukvinnu úr
Oyndarfirði og Hermann Jacobsen,
skrivstovmaður úr Havn.

Sama dag í Klakksvík: Ase
Klakk Jacobsen, skrivstovufulltrúi
úr Bergen og John Erik Ziska,
maskinmeistari úr Klakksvík.

Skiparapróvtøkur

Skiparapróvtøkan varð hildin við
Sjómannsskúlan frá 20.6 til 30.6.
Hesir hava staðið prógv: (stig)

Jón á Ryggi, Miðvág	86
Kári Eyðfinnur Stóra, Skopun	93
Pauli Poulsen, Ørðavík	93
Aksel Andreas Ludvig, Famiem	66
Jens Michael Nielsen, Trongisv.	53
Daniel Christiansen, Tórshavn	69
Lars T. Danielsen, Sumba	99
K. Ullmann Knudsen, Klakksv.	91
Dánial J. Eyðunsson, Vág	64
Abсалon Olsen, á Húsum	106
Heini A. Jacobsen, Hvalvík	57
Ragnar Rasmussen, Seldarfjørð	75
Ragnar T. Hentze, Argir	108
Andreas Djurhuus, Ørðavík	105
Anders Wiberg, Tórshavn	70
Peter Elmar Larsen, Famiem	83
Arni Eivind Holm, Porkeri	77
Joen K. Djurhuus, Lambareiði	84
Sámal P. Petersen, Tórshavn	69
Niclas Davidsen, Nes	59
Sune M. Gaardlykke, Miðvág	65
Heðin F. Jacobsen, Toftir	57
28. vóru frammi til próvtøku, 24 hava staðið. Fyrri at standa krevst 51. Hægst er 119.	

Premiur vóru við próvtøkukol
latnar til:

Ragnar Torbjørnsson Hentze: 1
kikari, Abсалon Olsen: 1 kikari,
Andreas Djurhuus 1 barometir, El-
mar Poulsen, barometir.

Druknaður í Grønlandi

Hin um 20 ára gamli havnar-
drongurin **Andreas Joensen**,
sonur Tórleif Joensen, R. C.
Effersøes gota Tórshavn, drukn-
aði týsdagin í Grønlandi. Hann
var einsamallur farin við róðra-
bát, og tá hann ikki kom aftur
íafur, fóru teir at leita, og
funnu teir hann druknaðan.

Premiulitari var Føroya Spari-
kassi.

Nýtt lið av skiparanæmingum
byrjar aftur 1. oktober.

Frá Klakksvíkar Sjómannsskúla
fingu hesir skiparapróg:

Jógván Ziska Ziska, Klakksvík	88
Joen Peter Klein, Hattarvík	54
Páll Poulsen, Klakksvík	107
Jacob M. Hejnesen, Viðareiði	67
Gulbrand Christiansen Hvann, 66	
Hans J. Danielsen, Klakksvík	81

Hesir finga heimaskiparapróg:

Jacob E. Joensen, Klakksvík 15

Kristian H. Linklett, Klakksvík 20

Fyrri at standa skipararoyndina
krevjast 51 stig, hægst er 119.

Fyrri at standa heimaskipara-

royndina krevjast 12 stig, hægst er
28.

I løtuni gongur ein flokkur av
radiotelegrafistum á Kl. Sjómanns-
skúla, og ætlanin er til heystar at
fara undir nýggj skeið fyrri skip-
arar og heimaskiparar.

Prístalið fór upp

Aftur nú fór pristalið upp, hesa
ferð 4 stig, og er tað nú 468.

Broytingarnar standast av, at mat
vøruprísirnir eru uppfarnir, meðan
prísirnir á klædnævrum skal vera
lækkaður.

BRESKT HERSKIP

»Blackwood« er í hesum døgum á
Havnini. Tað sigst at skulu vera
her, meðan bretska fiskimálaráð-
ráðharrin vitjar Føroyar.

Um víðrar verða RUNDFERÐIR gjørdar

MIKUDAGIN 6. JULI FRÁ KL. 16.00

Flogið verður soleiðis: Úr Vágum, út yvir Mykines,
nordureftir og suður gjøgnum Sundalagið, inn yvir
Havnina og aftur í Vágarnar.

Flúgvutið: ½ tíma.

Kostnaður: Vaksin 40 kr.

Børn (undir 12 ár. 25 kr.

Í samband við flúgvina siglir »Bragd« úr Havn
kl. 13.30 og aftur til Havnar kl. ca. 19.00.
Kunningjort verður í útvarpinum 6. juli kl. 07.30 og
kl. 12.30 um floglíkindi verða.

faroe airways



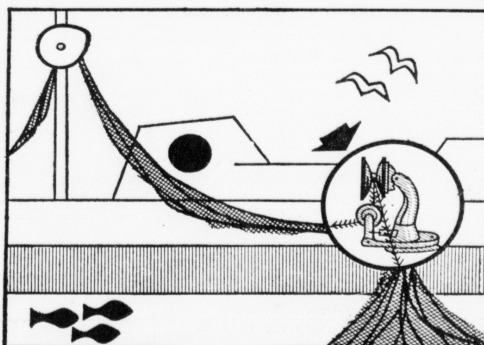
SÖRVÁG 103

HOV ringnotvinsj

HOV'S ANERKJENTE RINGNOTVINSJER
MARKEDSFØRES NÅ OGSA MED VER-
TİKALE DRIVSKIVER.

HOV'S VERTİKALE RINGNOTVINSJER

- LEVERES I FLERE STØRRELSER
- HAR EN TREKKRAFT PÅ 2-5 TONN
- VANNETT SKAP FOR MÅNØVER-
ORGAN
- UNDERLIGGENDE LEDDERULL INN-
STILLES AUTOMATISK ETTER DRIV-
SKIVENS HELNING
- PASSER ALLE NOT- OG BATSTØR-
RELSER
- EFFEKTIV, LETT I VEKT
- LAVT BYGGET
- GIR GODE STABILITETSFORHOLD



FABRIKK: EIDE, NORDMØRE . NORWAY
NÆRMERE OPPLYSNINGER TIL PRODUSENT ELLER DISTRIKTSFORHANDLER

Reiðarar — hyggið her!

Nú kunnu tit fáa tann væl kenda HOV kraftblokkina til allar støddir av skipum.
Nærri við at venda sær til

G. ISFELD
telefon 1834 - 2003.