

HVAT SIGA . . .

(Framhald frá 3. síðu)

Íni til vega, ikki bara fiskiskipin, men eisini farmaskipaflootan, ið samir seg at hava til okkara vala-manning av skipsforarum, stýri-monnum, maskinmonnum og øðr-inum sjómönnum, ið nú eru í breyð-inum hjá øðrum tjóðum.

ILOGURNAR

Við lagaligari lániskipan við statsins lánun og veðhaldum komu undir seinasta landsstýri aftur í munandi gongd vega- og havna-byggingarnar, sum fyri mesta part-inum í tíðarskeiðinum 1950—54 vóru steðgað. Hesi arbeiði hava við hjálp av somu íleggingar- og lán-skipan kunnað hildið fram eisini undir hesum landsstýrinum uttan nakra serliga nýggja lániskipan frá tess síðu. Tað er tí heilt burtur við, tá ið logmaður nú roynir at rósa hesum landsstýrinum fyri hesi fram-haldandi arbeiði. Serliga óvugt er tað at bera hesum landsstýrinum heitur fyri teir stórarbeiði, sum í dag eins og tilfelli er við fjalla-smøguarbeiðinum í Norðoyum, verða gjord við hjálp av 60 mill-i-ónagrunninum, sum seinasta lands-stýri við samráðingum við ríkis-stýrið fekk í lag, og við fremst-grundaður við hesum arbeiðum, ið kravdu serliga stóran íleggingar-pening.

Aftaná lán- og byggingssamráð-ingar við ríkisstýrið kundi undir seinasta landsstýrinum verða farið und-ir ta veldugu sjúkráshúsbýggingina uppá 70—75 milliónir, ein bygging, sum í lotuni stendur á hægsta gekki. Hesum arbeiði hevur sitandi landsstýri ikki steðgað — annað kann tað ikki rósa sær av tí við-vikjandi.

PAROLAN UM YVIRTÓKU

Avgerðin um statsins seminaril-bygging uppá 12—15 milliónir, sum nú fer fram, varð tikin við sam-ráðingum millum fyrra landsstýri- og ríkisstýrið. Heldur ikki hesum viðvíkjandi kann sitandi landsstýri síga meira enn, at tað hevur ikki steðgað tí, hóast parolan hjá sjálv-stýrissamgonguni var, at teir viður-yvirtaka skulan, ein stóð, sum nú tykist at vera deyð í egginum.

Tey undir seinasta landsstýri fingnu skip og øll tey nevndu stór-arbeiði og stórvirki, sum fyri mesta partin komu ella vóru fyririkað undir seinasta landsstýri er grundar-lagið fyri tí stóra innløgustreymi og hákonjunktur, vit eru í. Prís-vøksturin á okkara framleiðslu á verðaldarmarknaðinum telur eisini almikið innløguliga sæð. Tá ið nú okkara háttvirdi logmaður ikki smæðist við at vísa á alt hetta sum eina frukt av arbeiðinum hjá hesum landsstýrinum, ið, sum teir sjálvir siga, hevur sitið í rúðandi klandri hvor við annan heldur enn at lagt høvur í blot at stýra landi og fólki við skili og brennandi á-grýtni, so skilja allir menn, sum hugsa, at hesi talu lögmannsins er einki høpi er í.

44-TIMA ARBEIÐSVIKA

Umframt at nýta stóran part av talutið síni til at royna at fáa fól-k at halda fólkalokksins stóðu og arbeiði eiga æruna fyri tær sosialu lögirnar sum fyri fáum døgum vórðu samtyktar, hvat ið og havi lýst og borið fram prógv fyri, at so er ikki, trívur háttvirdi logmaður í 44 tíma arbeiðsviku arbeiðaranna og ábótur, sum fiskimaðurin hevur fingið.

Viðvíkjandi 44-tima vikuni lig-ger landið soleiðis, at tað vóru ar-beiðararnir, sum bóru mál á ting um við lóg at skráseta arbeiðs-vikuna at vera 44 tíma.

Meðan javnaðarmenn tóku heilir og hollir undir við arbeiðarunum í hesum máli og settu fram uppskot samsvarandi arbeiðaranna ynski, vóru teir borgarligu flokkarnir í móti og feldu javnaðarmanna upp-skotið um at ganga arbeiðarafjöld-ini á móti í hesum spurningi.

Men arbeiðarar og javnaðarflokk-urin — sum teirra talsmaður — góust ikki. Teir lögdu málið um 44 tíma arbeiðsviku aftur á ting.

Javnaðarflokksins uppskot um við tað sama at ganga arbeiðarafjöldini heilt á móti varð aftur felt. Men so kom í úrtið uppskot frá lands-stýrinum um at lækka arbeiðstíðina í stigum, til tess hon var komin niður í 44 tímar um vikuna.

Nú er komið so langt.

Men tann seiga andstøða, ið hetta mál hevur havt, er so sann-liga eingin heitur fyri landsstýris-flokkarnar og ta borgarligu fylking-ina í síni heild tikið.

44-tíma vikan er eitt dómi um, at har sum arbeiðarafylkingin og javnaðarflokkurin leggja saman fyri einum góðum máli, verður trýstíð so sterkt, at teir borgarligu megu at enda gevast og ganga við at fremja arbeiðaranna rættvísu ynski

MINSTALON OG PRISVIÐBÓT

Háttvirdi logmaður nertur eisini við kravdið um somu lón fyri kvinn-ur og menn fyri sama arbeiði og heldur fyri, at samgonguflokkarnir og tingmenn sum heild hava góð-kent hetta krav við at samtykkja seg samdar við konventionina um lónum fyri sama arbeiði fyri kvinnur og menn. Men háttvirdi logmaður gloymir at upplýsa, at eingin av teimum 5 borgarligu flokkunum tóku undir við javnað-armanna uppskotinum um somu dýrtíðarviðbótur fyri kvinnur og menn.

Sum við sosialu forsorgarløg-unum og arbeiðslønunum og ar-beiðstíðini hjá arbeiðarunum so hevur gingist við minstalonini og prisviðbót til fiskimenn.

Førsta uppskotið um minstalon til fiskimenn kom frá javnaðar-monnum.

Andstøðan hevur verið heisk og horð og skákingarnar undan hava verið mangar. Men um tað at kalla ongarstíð hevur eydnast javnaðar-monnum annaðhvørt teir hava sit-ið í stjórn ella sum andstøðuflokk-ur, at vinna til fullna, sum uppskot ini eru framset. Men andstøðan hevur so við og við glíðið upp eftir við lónini.

Dýrtíðin hevur fossað inn undir hesum landsstýrinum, og hon hevur gjørt munandi hækking av minstu-lónini og prisviðbótini neyðuga.

Javnaðarmenn hava uppskot um at seta minstalonina til 1800 kr. Men tað verður aftur sett fram, til tess tað verður samtykt. Á ting-borði liggur eisini uppskot um at veita útróðramonnum í Grønlandi somu prisviðbót sum útróðramenn í Føroyum fáa, altsó 30 oyru uppá kg av saltfiski og 15 oyru uppá kg av feskum fiski.

VAKTARSKIPID

Tá ið javnaðarmenn fóru úr landsstýrinum, var greitt at fara undir at byggja eitt vaktar-, og bjargingarskip til samarbeiðis við ríkisins vaktarskip við helikoptar-unum.

Men so stórt hevur klandrið ver-ið innan fyri sjálvstýrissamgong-una, at teir ikki bara ikki fingi í lag at byggja tað av seinasta lands-stýri til bygging greidda vaktar-skip, men teir hava heldur ikki verið mentir at verðið samdir um at byggja annað skip eftir aðrari tekning.

Øll hesi 4 árinu eru gingin uttan at tað rokist fyri, at nakað vaktar-skip verður byrgt. Seinasta, vit frættu, var, at logmaður talar um at byggja vaktarskip samsvarandi tað, ið seinasta landsstýrið hevði avgjort at byggja, um tað kom at sita við stjórnarróðrinum.

Vaktarskipið, sum bæði fólka-flokkurin og serliga tjóðveldisflokk-urin róðu almikið um undir fyrra landsstýrinum, er hitt besta dómið um, hvussu óarbeiðsført hetta lands-stýrið hevur verið.

Kunnu tað veruliga finnast nøgv-ir veljarar, sum vilja landi og fólki væl, sum hætta sær at lata róðrið á okkara Føroya skútu í hendurnar á eini tilikari óarbeiðsförari stjórn-arsamgongu sum sjálvstýrisins klandurssamgonga hevur vist seg at verið.

Tað má vera óhugsandi!

RADARSTØÐIN Í MJØRKADALI

skuldi týnast, og manningin á henni rekast av landinum, sogdu tjóð-veldismenn. Tað skuldi ikki gretta, um teir komu til.

Hvat er hent?

Støðin stendur. Manningin er ikki minkað, men heldur vaksin síðan sjálvstýrislandstýrið kom til »fullræði. Og tað rýkur um — ser-liga í 14. September — at planir eru um stórtíðbygging hjá NATO eisini aðrastaðni í Føroyum. Hetta

hendir alt undir tjóðveldis—fólka-flokkska landsstýrinum.

Kunnu menn sláa seg kraftigari á munnin og gera sær meiri fyri skommum og betri verðugir til »titulink søkkara verstu geiparar! Munu teir fara at tora at taka NATO aftur uppá tunguna?

SAMRÁÐINGAR

Logmaður nevndi samráðingar úteftir.

Tað er synd at siga, at sitandi landsstýrið hevur verið vakið og árla á fótum og dugiligt til sam-ráðingar.

Tá ið samráðingar fóru fram í Bretlandi, sátu landsstýrismenn heima og lótu privatar forrættings-menn um at greiða samráðingarnar fiskimarknaðin og landingarlovvi viðvíkjandi. Úrslitið var heldur ikki glasiagt.

Í Týsklandi var landsstýrið uppi í. Úrslitið var nýskipan og prógv-aði til fullnar, at vit sjálvir kunnu samráðast um okkara egnu áhuga-mál. Men figgarliga stórtókið kann úrslitið ikki sigast at vera.

Háttvirdi lögmannsins samráð-ingar í Grønlandi góvu einki nýtt aftrat til, seinasta landsstýri vann, og sum háttvirdi logmaður tá einki hevði uttan ílt at siga um. Løg-man-sins orðforarskapur kundi einki nýtt geva, tá ið hann nú knappiga var vorðin so forlurptur í tí úrsliti, sum samráðingarnar hjá seinasta landsstýrinum gav, at hann, aðrenn hann hevði givið grønlendingum stundir at hugsa um, hvat ið teir kundu geva av meiri rættindum til føroyingar har uppi, segði, at um ikki var møgult at fáa meiri, vildi landsstýrið takka fyri at halda á tí, sum vunnid var við seinastu samráðingunum.

Við teim vána úrslitum, sum sit-andi landsstýrið kann leggja fram av sínum samráðingum, duga við illa at skilja, at háttvirdi logmaður hevur hug at siga frá sær alla hjálp, ið hann kann fáa frá monnum, sum eru drivnir í uttanríkisleikum.



SKULA TIT BRUKA BIL

persónkoyring ella skúla-koyring, so snarið tlf. 3456

Alexander Dalfoss



HUGSA TYGUM UM AT FERÐAST - TOSIÐ FYRST VIÐ

faroe airways



SØRVÁGUR 103

pf

Skála skipasmiðja & handilsvirki

SKÁLA

Telefon Runavík 7260

Stálskipasmið

Sleipistöð

Skipasmiðja

Mekaniskur verkstaður

Elektriskar installatiónir

Skipsútgerð

Fiskautflutningur

Sildaútflutningur

Frystivirki

Matvorbúð

Klædnabúð

Kol

Nýmótans fiskavirki við kuldagoymslum

Spinnid í Gøtu

tygum fáa gott tógv, og skjóta avgreiðslu.

Vit keypa óvaskaða og vaskaða ull og selja øll sløg av føroyskum tógvi.

TØTINGARVIRKIÐ

v/ Olavur Gregersen — tlf. 20 í Gøtu

KLIPP ÚT - KLIPP ÚT - KLIPP ÚT

Hygiejniskar vørur

12x3 STK. »HYMO LUXUS« KR. 14-

30 STK. »HYMO« í POSUM KR. 7.-

+ postgjald 0,80 — tikið verður ímóti frímerkjum.

✱ BETRI VØRA FINNST IKKI! ✱

NAVN:

BÚSTAÐUR:

SPECIAL-IMPORTEN

Landemærket 7 - København K. - Byen 2026 - Postkonto 4018

FÆRØSK MARGARINE

Vita No 1

VITAMINISERET

FÆRØSKT PRODUKT

FINN PRODUKT

Tryggingarsambandið FØROYAR

Føroya Kriggstrygging	Tlf. 1090
Føroya Sjóváttrygging	- 1090
Føroya Brunatrygging	- 1098
Føroya Vanlukutrygging	- 1466

Vit tryggja:

Bátar, skip, vørur, hús, innbúgv, akfør o. a.

Føroyingar eiga at tryggja í landsins egna trygging.