

Statshospitalið kemur at kosta 60 miljónir kr.

Hans Hækkerup, innanríkisráðharri legði fyrri figgiarnevnd fólkatingsins umsókn um 29 miljónir krónur til 2. byggistig á Statshospitalinum í Havn.

Umfraamt hetta tal verður roknað við, at 2 milj. krónur verða brúktar aftrat orsakað av løn- og prishækkingum, tí byggi tíðin er drúgvari enn av fyrstan tíð ætlað.

Byggikostnaðurin kemur tilsamans at liggja um 60 milj. kr., herav eru 10,7 milj. kr. goldnar av farnum figgiarætl-anum.

Tað verður sagt, at restin av byggikostnaðinum verður sett til einar 6 milj. krónur um árið av tí at byggiæturspurningurin er so stórir.

2. byggistigið snýr seg annars um 5 sjúklingadeildir, 100 sjúklingar, 5 íbúðarbygningar og ein sjúkrasystaskúla.

Tað var ætlanin, at byggingin fór at verða frá hondini eftir 5–6 árum, men nú siga teir at orsøkin til, at byggitíðin er so nógv longri enn tað er, at byggi lendið er soleiðis skapað, at byggitíðin fer at leingjast við einum 2 árum av hesi orsøk.

I Berlingske Aftenavis verður funnist at byggingini, sagt verður at henda bygging fleiri ferðir hevur verið orsøk til politiskar atfinningar, tí útreiðslu-hækkingarnar hava verið so stórar og at byggingin er vorðin ein skandala.

Men tá blaðið sigur frá, at henda bygging í 1958 varð mett at kosta 14 milj. krónur og nú verður mett til 60 milj. krónur, so er hetta beinleiðis tikið úr leysari luft, tí byggikostnaðurin tá varð ikki ætlaður til 14, men til 40 milj. krónur.



Hans Hækkerup

Nú er ikki at vera firtin

Dimma og Krossur tykjust vera firtin yvir tað, sum nývaldi løgmaður segði í samrøðu við útvarpsstjóran.

Latið slíkt smáligt fara og ístaðin í góðari semju leggja árátt út og rógva dyggiliga hvør á sínum øki, so er ikki at ivast í at úrslitið kemur at verða eins gott og tað var frá 1959–63, sum eisini nógv vóru á einum máli um var ein sonn broytingartíð framburðsliga, sum eingin áður hevði sæð her á landi.

Og nú fegnast fólk yvir, at vit hava fingið somu flokkar aftur í samgongu, tí tey vænta sær ikki minni hetta valskeiðið, og tað er at vóna at so verður.

Sjálvt um politiska hugsanin er ymisk, er at vóna, at tað kemur at bera til at laga tað

so, at tær mongu uppgávur, ið liggja fyrri at loysa, kunnu verða loystar í bestu semju landi og fólk at gagni.

I vón um gott samarbeiði seta vit ríkar vónir fyrri komandi fyra ár.

DJS.

INDIRA GANDHI í vanda

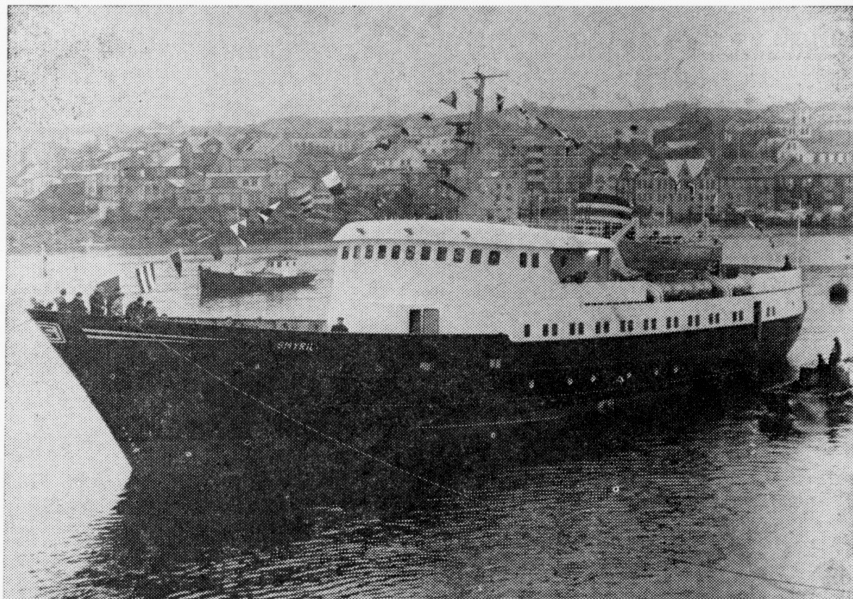
Forsetisráðharri India, frú Indira Gandhi hevur nógv at hugsa um komandi tveir mánaðarnar.

I februar verður val til kongressina í Indialandi, teir ivast tó lítið í, at tað verður Kongressflokkurin, flokkur Indiru, sum kemur at vinna, men tað er minni vist, um Indira aftaná valið fer at halda áfram sum forsetisráðharri.

Tað eydnaðist ikki Indiru at savna teir fremstu og bestu í landinum um seg, og hetta er nógv meiri neyðugt í Indiu, enn í øðrum londum, tí stjórnflokkurin umboðar so nógv og ymiskar stættir í landinum, sum unga aðra staðir.

10 juni giftist krúnprinsessan, Margreta Henri prins. Vigslan fer fram í Holmens kirkju.

»SMYRIK« komin á sjógv



Leygarmorgunin fór »Smyrik«, sum teir klóku nú siga, navnið skal stavast, av barkastokki.

Stór mannagáva var komin saman út á Tórshavnar skipasmíðju, tá gamli løgmaðurin Hákon Djurhuus helt taluna og frú Hjördis Djurhuus í væl samansettum orðum doypti skipið »Smyrik«, og síðan fór skipið so liðandi oman móti sjónum, meðan mannagávan stóð og biðaði í tolni. Veðrið var gott, men váttligt var.

Aftaná sjósetingina varð samkoma uppi í nýggju skipasmíðjuhúsum, har boðið til matna og drekka.

Stjórin KJ. Mohr greiddi frá skipasmíðjunum og byggingini av skipinum, síðan talaðu fleiri aðrir.

Sámal Petersen, landsstýrismaður, umboðaði landsstýrið.

Staðið fyrri byggingini hevur Oliver Holm, byggimeistari. Hann takkaði í røðu síni arbeiðsfólkunum og teimum, sum hann hevur havt við at gera. Skipið er tað 11. hjá skipasmíðjunum. Hann tók soleiðis til í talu síni, at byggingin hevði verið eitt »kursus í diplomati«. Viðvíkjandi stálskipasmíðni í Føroyum segði hann, at tað var stórt handicapp, at teir ikki høvdu havt øll amboðini og fólk, sum var kent við hesa bygging, um so hevði verið, so var tað ein bagatell at byggja stálskip í Føroyum.

Kjølurin til skipið varð lagdur 5. mars 1965 og teir vænta, at skipið til somu tíð í ár verður úr siglingarklárt.

50 manns hava arbeitt uppá skipið og tá verkfrøðingurin Alfred Stensen í røðu síni tók til, at »føroyingar gera skip síni 25% betri enn uttanlanda«, so er tað í hvussu er tekin um, at vit eiga framtíðina í hesi idnabargrein.

Á samkomuni vórðu sungnir 2 sangir, sum yrktir vóru til dagin, annar eftir Pól F. og hin av Maurentius við Stein.

»Smyrik« er 145 metur langur, hevur 1400 hk. motor og kemur at sigla ca. 12,5 til 13 mil.

faroe airways



HUGSA TYGUM UM AT FERDAST
TOSIÐ FYRST VIÐ

faroe airways

SÖRVÁGUR TLF. 103

BRITONS PRIDE Á LAND

Mánamorgunin, tá Britons Pride var á vegg til Leirvíkar úr Klakksvík við ferðafólki, fór hann á land vestantil á Klakki.

Andlát. Louisa Eidesgaard, Tvøroyri, doyði mánadagin, 71 ár.

Tórshavn, tann 16. jan. 1967.

P. M. Dam.