

Faroe Airways bjóðar landsstýrinum at verða partaeigari

Stjórin fyri Faroe Airways var í vikuni í Føroyum og samráðddist við landsstýrið um Føroyaflúgvina. Hann sigur, afturkominn til Keypmannahavnar, at felagið hevur boðið sær at halda fram við Føroyaflúgviningini um Stavanger og Ørkenoyggjarnar sum higartil og eisini at flúgva til Íslands. Jørgen Petersen leggur aftrat, at semja tykist at vera, at bert eitt felag skal hava konsesjón til Føroyaflúgvina.

Løgmaður P. M. Dam sigur um hetta, at landsstýrið hevur ikki tikið støðu til spurningin um konsesjón, og avgjørt ikki sagt nakað um at bert eitt felag eigur at hava fløgloyvið. Landsstýrið hevur størsta áhuga av at Føroyar hava so gott fløg samband sum gjørligt.

Konsesjónsmálið er enn ikki komið til ummælis frá donsku myndugleikunum og landsstýrið tekur onga støðu fyrr enn málið er komið higar.

BJÓÐAR LANDSSTÝRINUM AT TEKNA PARTAÐENING

Faroe Airways umhugsar at umskipa felagið og er ætlanin at býta felagið í tvey soleiðis at

LOGTINGIÐ kemur saman aftur
aftaná fóstulávin.

BRÚDLEYP

Í morgin giftast í Havnar kirkju Jacobina Højsted, úr Funningi og Bjarki D. Jacobsen úr Syðrugøtu.

EVANGELISKA RØDDIN

Í dag kl. 16,45 talar Svenning Poulsen yvir Monte Carlo útvarpið. (31 m = 9,6 mHz) stuttbylgja.

Týskvöldið 31. januar talar Jógvan Skýlindal yvir Monte Carlo útvarpið. (205 m = 1466 kHz) millumbylgja.

FRAKKIN,

AUDREY HEPBURN trívist best í, er tann originali
PARKAS frá HETTEMARKS.

Fæst einans í

Joto

Annars var undir samráðingum upplýst, at um Faroe Airways flýgur triggjar ferðir til Føroya um vikuna, kann felagið flyta 13.600 ferðafólk um árið, og samstundis varð víst á, at í 1966 fluttu bæði feløgini 7.600 fólk til og úr Føroyum.

LOGMAÐUR FØR ANNARS Í
GJAR TIL DANMARKAR Í
LANDSSTYRISORINÐUM OG
KEMUR AFTUR Í KOMANDI
VIKU.

Óskil í gøtunum

Tá gingið ella koyrt verður gjøgnum býin siggja vit javnan hvussu nógv óskil er í ferðsluni

Vit kunnu siggja bílar íð koyra við skrøddum og kroystum forskermum, og eru lykturarnar sjálvandi hareftir, tær geva skeivt ljós, sum kann verða til skaða fyri tann mótkoyrandi, eisini er tað ikki so sjáldan vit siggja vognar við einari forlykt og ógvuliga sjáldan sert tú ein lastvogn, har øll bakljós eru ilagi.

So koma vit til taxavognar, er tað einin reglugerð fyri hesar vognar, ein reglugerð ið sigur, hvussu nógvir persónar ein slikur vognur kann føra. Er tað ikki skeivt, at í slikum vognum kann ein siggja dukkur, fuglar, o. a. hanga og dingla upp í forrútinum, so er tað plátuspeilarin, ið bilforarin situr og stutt-leikar sær við, meðan koyrt verður, í staðin fyri at ansa væl eftir ferðsluni, tað eru óivað fleiri óhapp, ið eru hend av slik um. Um einin reglugerð er fyri hesar vognar, so er tað átrokandi at fáa eina slíka nú.

Fjallasmogu millum Sandvík og Hvalbæ

hefur landsbyggifelagið í hendi at projektera. Felagið heldur, at projekteringsarbeiðið verður liðugt til útbjóðingar í mai-mán ada.

Arbeiðið skuldi so kunna verið igongd í summar eina ferð.

„Og tó skinur sólin“ í Húsavík

Tað má sigast vera dirvismik ið av so fáméntari bygd sum Húsavík at fara undir tilíkan leik sum henda.

Ti er tað ein sonn frøi, at siga frá, at tey leiktu hann so væl, at tað tað var ein lyst.

Tað vildi so til at mær eydnadist at siggja leikin, tá hann varð spældur í Havn, og har var hann sera væl framfórdur, men hartil er at siga, at tey fólk ið eru von at spæla í Havn eru meira nú at meta sum »professionellir« spælarar, sammet við tey ið á smáplássum eru.

Nú er hetta ikki fyri at minka um spælið í Sjonleikarhúsinum, men tað var at undrast á, at hesir fámentu Húsvikingarnir framdu leik, ið lítið ella einki stóð aftanfyrir leikin á hovudsplalli Føroya.

Leikurin er tað, tey á fremmandum tungumáli nevna ein satira, og tað er gott at tilíkt ið kann fáa fólk at hugsa verður framsýnt.

Men vit munnu flestøll hava eina ál av húðini — vit hovdu kanska gjørt tey somu mistøk sum hesi fólk, um vit komu í sama vari sum tey.

Boðini ið høvundurin Valde-mar Poulsen vil bera okkum øllum somlum, eru tey at vit skulu royna at læra av tí ið skeivt hevur verið, og hetta ger hann meistarliga.

hesu nevnd kunnu vera frá ymiskum stovnum, til dómis lög-regluni, landsstýrinum, lands-verkfroðinginum, tryggingini, bileftirlitinum, o.ø. alt hetta kann verða vert at hugsa um, vit siggja hvussu tað floymir inn í landi við nýggjum vogn-um.

Hetta er annars ikki nakað serføroyskt fyrirbrigdi, hetta er sama evni sum mæti norðmaðurin Nordehl Grieg viðger í leikinum »Vor ære og vor magt«, ið hann skrivaði eftir fyrra heimsbardaga.

Ikki minst eigur lærarin Stein bjørn Jacobsen stóra takk uppiborna fyri at hava dugna so væl við leikinum. Soleiðis eigur ungur lærari í smábýgd at bera seg at, leggja doyn á at fáa tey ið ung eru at taka seg saman um tilíkt ið virði hevur, væl verið honum fyri hetta.

Eftir báðar framfórlurnar seinasta sunnukvöld, gekk dansurin lystuliga alla náttina, í friði og náðum, og blíðskapurin móti fremmanda fólkinum var avbarur. — ein dagur og nátt, ið gjørdi bygðini æru var at enda komin.

Viggo Dalsgaard.

Ríkisstýrisins upp- skot um føroyska um- boðan í Norrøna Ráðnum

»Færøernes lagting har den 22. april 1966 vedtaget en anmodning til regeringen om at foranledige, at Færøernes lagting og Færøernes landsstyre får repræsentation i Nordisk Råd. Færøernes landsstyre har den 5. januar 1967 foreslået, at lagtinget af sin midte vælger 2 medlemmer af rådet, og at landsstyret udser en repræsentation blandt sine medlemmer.

Færøernes hjemmestyre har ifølge hjemmestyreloven af 1948 den lovgivende og administrative myndighed på en række områder, inden for hvilke Nordisk Råd har stillet forslag om nordisk samarbejde. Den danske regering må derfor lægge vægt på, at der åbnes adgang for hjemmestyret til at deltage direkte i rådets arbejde, og skal henstille, at der foretages sådanne ændringer i rådets vedtægt, at Færøernes lagting af sin midte kan vælge 2 medlemmer af rådet, og at Færøernes landsstyre kan udse en repræsentation blandt sine medlemmer.

København, den 14. jan. 1967

J. O. Krag
/ R. Bruun-Petersen.

Allir donsku flokkarnir og allir norðlendsku statsministararnir standa aftan fyrri statsmíniseriði.

Hetta málið, sum á fyrsta sinni varð reist av P. M. Dam í Norðlenska Ráðnum, má so stutt haldast at vera loyst.



HUGSA TYGUM UM AT FERDAST
TOSIÐ FYRST VIÐ

faroe airways

SØRVÁGUR TLF. 103