

## 25.000 fólk í Godthåb

Í 1967 fara stór byggiarbeiði fram í Godthåb, m.a. skulu teir langja hitt stórsta húsið í Grönlandi — blok P nevnt, sum liggur á Stóra stættanum.

Teir rokna við, at býurin í 1975 verður at hava 12.000 íbúgar; men vøksturin verður neyvan at steðga við hetta talið. Við teimum nýggju býarokjunum við Nugsuaq og Male-nulandinum nær-hendis Godthåb, kann fólkatalið lett-liga kunna økja upp til 25.000. Frá 1963 til 1965 varð vatnforbrúkið í Godthåb tvífaldað og økst fram-vegis nógv. Meira vatn má tí fáast til vegar.

Hetta verður gjørt við einari

1100 m langari tunnel gøgnum eitt fjall. Hetta arbeiðið verður at kosta 3 milj. kr. og væntast liðugt gjørt í 1968.

### Nýtt arbeiðslag

Menn hava undrast á, hvið danski javnaðarflokkurin í seinastuni hevur verið fyrri so stórum bakbrestum. Ein nevnd av meinigum limum hevur kannað og gjørt uppskot um annað arbeiðslag í flokksfelag-unum.

Hetta uppskot verður nú sent all um felagum til umrøðu og støð-takan.



## Skip fyrri 1780 miljónir kr.

Menn meta ikki støðuna hjá donskum skipasmíðum í ljósi lagði, sum umstøðurnar eru í lotuni; men heilt dokkar eru tær nú heldur stúri.

Kappingin innanfyri skipaðn-aðin er ógvuliga stór, og í Dan-mark hava røddir — serstakliga frá fakfelagunum — verið frammí, sum hava mælt til, at skipasmíður-nar leggja meira saman, taka upp ein nógv nærri samarbeiði, um tær ikki kunnu hugsa sær heilt at ganga saman í felag.

Í hesum árinum skulu donsku

skipasmíðurnar byggja 60 skip uppá 1.044.084 tons fyrri umleið 1780 miljónir krónur. Skipini eru hesi:

- 6 ferðamannaskip og bilfergur
- 4 fiskifabriksskip
- 4 frystiskip
- 10 motorfarmaskip
- 12 bulk-carries
- 9 tangaskip
- 8 coaststar
- 7 minni spesialskip

## Ítróttur í logn

Svenski aeronautiski kanningarstovnurin hevur fingið áhugavert ar-beiði. Hetta er einki minni enn at stilla stómne.

Boð eru komin frá Vesturtýsk-landi um at kanna møguleikarnir fyrri at fáa beint burtur vind, trekk og aðrar luftfyrirleikar frá tí olymp-iska stadion, ið nú verður bygt til olyn-piadauna, ið verða skal í München í 1972. Mangir tverleikar stóðust av vindi undir olympiadauni í Tokio,



har var ikki bert nærur harðfört við hvørt, men eisini hvoss vind-fyrri kost spilti heilar leikpartar. Tað er hetta, menn nú vilja verja seg ímóti.

Tann vitan og erfaring, ið vunn-in verður av hesum royndum, er ætlanin at brúka í sambandi við framtíðarligar býarætlanir.

## Fiskiskipaflotin minkaður 3.681 tons í 2 ár

Tvey tær seinastu árin er fiskiskipaflotin menandi minkaður, hóast okkum kanska engatið áður hava havt stør-vegis tørv á nótunum, eidiurum.

Tað var ymiskt, sum menn hildu um snarvøksturin í fiskiskipaflot-anum undir seinasta javnaðar-, sjálvstýris- og sambandslandsstýr-num. Dagblaðið meinti at tað var ørt at keypa so mong fiskifør, meðan tjóðveld-ismenn hildu tað ganga nógv ov seint — ja, onga leið —

við endurnýggjan fiskiskipaflotan. »Sjálvstýrislandsstýrið« syrgdi í øllum forom fyrri ikki bara at steðga vøkstrinum í fiskivinnuflot-anum; men eisini munandi at minka um hann.

Tvey tær seinastu árin er fiski-skipaflotin minkaður við 3.681 tonsum. Skip eru seld av land-inum hesi bæði ár, men í staðin fyrri tær farnu eru bara 2 — tvey — komin aftur fyrri, eitt í 1965 og eitt í 1966.

## Skovgaard-framsýning

Tað eru í ár farin 150 ár, síðan hin kendi danski listarmálarin P. C. Skovgaard varð føddur.

Ætlanin er at fyrireika eina stóra myndarframsýning í sambandi við føðingardagin hin 4. april á Skov-gaardsavninum í Viborg.

- \* Menn eru í ferð við at leita
- \* fram og gera fullgiggjað yvir-
- \* lit yvir allar hansara mongu
- \* málningar.

## Við DFDS til Vestindiu

Tað er í ár 50 ár síðan Danmark seldi vestindisku oyggjarnar til USA.

DFDS fyrireikar tvær útfærðir til oyggjarnar við m/s »England«. Fyrra ferðin byrjar 7. oktober og á veg-num steðgar skipið í Harwich, Ma-deira, Trinidad, Barbados, Martini-que, Guadalupe, St. Thomas, St. Crois, Puerto Rico, Jamaica, Haiti, Azoronum, Harwich og Cuchaven.

Henda ævintýrferð, sum endar 4. november, kann gerast fyrri smá-pening: 2275 kr. — alt iroknað!



Mikudagin 8. februar

- 13.00 Kvøðuljómar til sjófolkið.
- 18.30 Veðurtíðindi og tíðindi.
- 18.42 Aftur við náttúrðanum.
- 19.00 Talvapping.

Triðja sending í einari røð. Kollafjörð—Miðvágur.

Hósdagin 9. februar

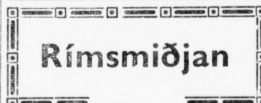
- 18.30 Veðurtíðindi og tíðindi.
- 18.42 Aftur við náttúrðanum.
- 19.00 Loyntanturin Katja. 10 partur
- 19.30 Tónleikur fyrri hálvvaksin.

Fríggjadagin 10. februar

- 18.30 Veðurtíðindi og tíðindi.
- 18.42 Aftur við náttúrðanum.
- 19.00 Trúarorðini.

Annar fyrilesturinn hjá Jóhan Weyhe prest.

19.30 Tónleikur.



Í stríðnum fyrri meira sjálvstýri, samanahld og tjóðskaparligari menning undan seinasta vali, var tað ikki minst Niels Arup, ið var høvuðsvevni hjá Ólavi Michelsen og Knút Wang.

Teir spardu ei kanóninrar Ólavur og Knút. Nú komið er í ljósmála at dyrt var teirra krút. Ólavur sum oftast loðir við atom — rokningin frá Arup uppí triatrisund kom. Knút sum oftast loðir við gonglum krigsspatrónum, hann krevur Arup efrir bara fjögutúsund krónur. Gørt í hann, harra Arup, at hann upp við Knút og Ólav ger, tí nú vita allar fýroyingar, hvør teirra betri sjálvstýrismaður er

### Kelduskattur

Tað er eingin ivi um, at málið um kelduskatt í Danmark verður loyst heilt skjótt; men kelduskattur verður eingin beinanvegin — helst ikki fyrr enn frá 1. januar 1969.

## Norðurlendingar hjálpa Kenya

22 mans úr teimum skandinavisku londunum fóru fyrst í januar til Kenya, har teir skulu leggja til rættist stórt framburð arbeiði

Teir skulu læra fólkið har, hvussu ein skipar andeils-feløg. Ein andeilsrørsla er longu í gongd, men hon kann mennast í stórum. Norðurlond hava sett pening í ein andeisskúla uttanfyri Nairobi og norðurlensk handilsfólk, land-menn og lærarar verða nú sendir til

Kenya at seta arbeiði í gongd á teimum ymisku miðstöðunum.

Fýra norðurlenskir ráðgevarar hava í 5 mánaðir arbeitt í ráð-harradeildini fyrri kooperatión, men rættulig gongd kemur ikki á ar-beiðið fyrr enn nú.

## Serfundur í ST

ST verður at hava stórar trupulleikar í hesum ári. Ein hin størsti verður, tá ið ST skal verða heimsveldi, men við smáligari kraft aftanfyri seg

Hetta verður at henda, tá ið aðal fundurin verður hildin í april. Or-søkin er, at Suðrafrika bert til 1. april hevur fingið freist at lata fyrrv. týska hjálendi Suðurvstur-afrika fáa sjálvræði. Suðrafrika fekk aftaná fyrra heimsbardaga ræði yvir hesum landi — ikki sum krigsságóða, men sum landaoki, ið vinnaramir hildu vera beinast at Suðrafrika fekk at rokja til lands-ins gagn og besta.

Hvat nú verður at henda liggur í tí óvissa, men eitt er tó greitt: nakað verður at henda. Tað ber ikki til longur at lata lond liggja

í hjálparloysi og kúga tey, tí hin hvíti maðurin einaferð í forðum gjordi seg til veldisharra yvir annarleiðis litaðum fólkom.

### SAMFERÐSLUKAOS

SVIAR BYRJA HOGKROYR-ING 3. SEPTEMBER

Tað styttest nú, hagar til sviar fara frá vinstru til hogrukoyring. Hetta hendir hin 3. september í ár. Slík umlegging kostar almikið av peningi. Hvussu stór endaliga rokn-ingin verður veitst ikki — men tað verður miljardatol av krónum, her verður talan um.

## Foreldur ella verjar

ið ætla sær at lata børn síni í Adventistaskúlan við Hoyvikstjörn komandi skúlaár, verða biðin um at siga frá í skúlanum týsdagin ella mikudagin 7. og 8. febr. millum kl. 15 og 18. Gerið so væl at hava koppaseðil við. Komandi skúlaár arbeiðir skúlin við 5 teim fyrstu flokkunum.

ADVENTISTASKÚLIN

SAMVinnufelag FISKIMANNA

## Tygum kenna

tað tjekkiska skótóyið. Tygum samanbera góðskuna við pris-in. Og har er einki at ivast í. Slíkt tilboð fæst onga aðra staðni.

Av hesum skótóyi hava vit nú á goymslu:

Leður-skógvar, svartar og brúnar í øllum vanligum støddum.

Prisirnir liggja frá 32,00 uppí 43,00

Gummistigvelar, svartar, uppundir knæ, kr. 25,50.

Gummiskógvar, við hvitum botni. Til børn 9,75 til 13,75. Til menn 16,00.

Lorist-skógvar, við sera sterkum gummisóla, til dreingir og menn 13,50 til 23,50.

Yvirtreksstigvelar, svartir, lorist upp á oklar, við rennulasi, heitir fódraðir kr. 34,75

### Samvinnufelagið

tlf. 1753

## Sovibriks

við leysum ryggleni ..... kr. 288,00

### FK

Tórshavn . Klakksvík . Fuglafjörð