

Sjómanns- útbúgvingin

(Framhald)

Vit hava nú víst á fleiri av teimum lærugreinum, fiskiskiparaskúlin eigur at hava, væl at merkja, tann skúlin, vit kundu hugsað okkum at sett á stovn, um vit ongan hovdu í dag. Lærugreinar verða tí hesar:

1. økonomi og økonomiskur hugsunarháttur
2. navigasjon og sjómannsskapur
3. læknakunnleiki og sjóreglur
4. havbiologi og oceanografi, fiski veiða, elektronisk tól og reiðskapslæra
5. víðger av fiski, reinføri og kva litetslæra
6. leiðslukunnleiki, arbeiðs- og socialpsykologi, organisatión og produktivitetslæra
7. mál — hvørji, kunnu menn skeldast um, tó sett í mun til, at prógvini eisini skulu nýtast í okkara grannalondum.

Hetta eru ikki fáar lærugreinar, og tá samstundis má verða kravt, at hesar verða lærdar gjølla, kann sigast, at hetta eru ikki smá krøv til teoretiska kunnleika skiparans. Umframt henda teoretiska kunnleika, mugu vit jú krevja praktisk-kunnleika, sum vit mugu rokna við kann krevjast sum siglingartíð av ein og hvørjum slag og longd. Helst hevði ikki verið skeiðt av kravt — skulu vit siga 5 ára siglingartíð og av hesum 2 ár sum bestimaður, áðrenn skiparlærdur kundi fáa skiparakans.

Hetta ljóðar jú heilt ógilt — og tó. Sammeta við hesi krøv, sam felagið eigur at seta til útbúgving skiparans, við ta ábyrgd, samfelagið letur skiparanum upp í hendi og ta lön, hesin fær fyri ábyrgdina og sitt arbeiði, mugu vit siga, at samfelagið ikki við hesum setur størri krøv enn neyðugt til útbúgving skiparans.

Nú er tað so í dag, at vit eiga ein sjómannsskúla og vit hava ymisk krøv, vit set til okkara skiparar, áðrenn teir fáa skiparakans. Fyri at maður sleppur við fiskiskipi sum skipari, skal hann hava skiparapróg.

Á Sjómannsskúla okkara eru 3 prógv, ið stíla móti brúnni. Vit hyggja nú eftir námsgreinunum á hesum próvlesturum og sammeta tær við tær omannevndu, og meta um hvussu djúptgangandi lærdómurin er, eftir hvussu langari tíð, ymisku próvlestarnir vara.

Vit hava herundir sett upp talvu við prógv, lestratið og námsgreinum:

SKIPARI (9 MÁNAÐAR)

Námsgreinar

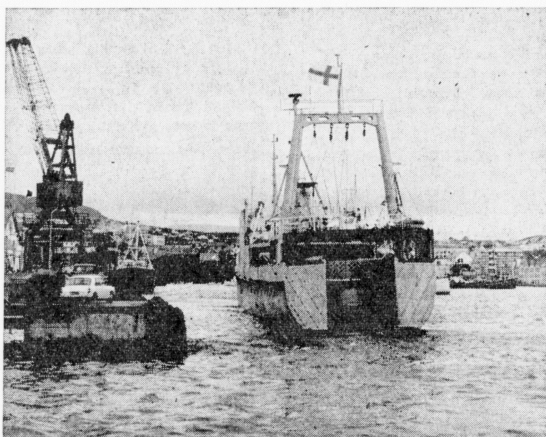
1. siglingarlæra
2. sjóreglur
3. sjórættur
4. læknakunnleiki
5. matematikk
6. náttúrlæra
7. maskinlæra (avvaldað)
8. reiðskapslæra og biologi
9. mál

LANGFARASKIPARI (SKIPS- FORARA- OG STYRIMANNS- PRÓGV, 24 MÁNAÐAR)

Námsgreinar

1. siglingarlæra
2. sjóreglur
3. sjórættur
4. læknakunnleiki
5. matematikk
6. náttúrlæra
7. maskinlæra (avvaldað)
8. viðlíkahald av elektroniskum tólum
9. sjómannsskapur
10. mál

Sum sæst, er tíðarmunurin stórur, meðan greinamunurin ikki kemur nær honum. Orsøkin er fyri ein



Hekktrolarin 'Kap Farvele'

part, at langfaraskiparin lærir nóg meira í teimum ymsu greinum, og er kravið til hansara, at hann skal duga og skilja sín lærdóm til litir. Hetta førir til aðra lestrar-skipan enn hana hjá skiparanum. Hjá hinum fyrra verður vektin lögð á at læra hann grundreglurnar og lærdómurin væl og virðiliga. Sama kann ikki sigast um skiparalærdóm. Skúlaskipanin fyrisetur at teir skulu vera førir fyri at loysa hópin av spurningum í teimum ymsu greinum, men tíðin er knapp, so ikki kann leggjast nakad veruligt grundlag — og úrslitið verður hareftir. Hetta eru teir avvarðandi óivað greiðir yvir, og próvtokan verður tí lott og krovini lin.

Harafurat hava langfaraskipararnir tvær greinar fram um skipararnar, og hesar lærugreinar eru av grundleggjandi týðningi fyri allan sjómannslærdóm, nevniliga sjómannsskapur og nýtsla og viðlíkahald av elektroniskum tólum. Rætt er, at listin yvir lærugreinar hjá skiparanum hevur reiðskapslæru og biologi, sum langfaraskipararnir einki læra um. Til hetta skal tó viðmerkt, at skipararnir hava einans ein til tveir tímar um vikuna í hesum lærugreinum, og krovini eru so smá í hesum lærugrein-

um, at tær einans eru at kalla stuðlandi fyri, um skipararnir klára próvtøkuna.

Burtur úr hesum fæst, at einki av teimum »brúe-prógum, sum kunnu fáast á okkara Sjómannsskúla í dag, gevur okkara lærdum sjómonnum eina útbúgving ið lukkar tær treytir, okkara samfelag eigur at krevja av sínum skiparum og yvirmonnum á fiskiskipum. Vanliga skiparaprógvið lukar møguliga — men eisini bara møguliga — kravið um læknakunnleika og sjóreglur og navigasjon. Langfaraskiparaprógvið kemur næst okkara »prógvi, men restar nóg i, áðrenn vit kunnu siga, at hetta prógv gevur nóg holla »skiparaútbúgving.

Sákin hevur sostatt rætt, tá hann finst at sjómannsskúlafyriskipanum okkara. Men hann fer púra skeivur, tá hann vil niðurlægja ta kostnaðarmiklu útbúgvingina av skipsforarum og styrmonnum — og varðveita vónalagastu útbúgvingina, nevniliga skiparaprógvið. Heldur eiga vit at niðurlægja skiparaskúlan og seta kravið til at gerast fiskiskipari á nýggju linuskipunum og trolarunum til í minsta lagi langfaraskiparapróg, meðan vit kanna, hvussu sjómannsskúlafyriskipanir skulu vera í framtíðini.

SAMVINNUFELAG
FISKIMANNA

Línumenn!

Nú tit gera tykkum til at fara til Grønlands, so minnist til, at alt sum tit ikki fáa frá konuni, tað fáa tit hjá okkum. Bæði undir- og yvirklæðir, bæði til høvur og til fots, á dekkinum ella í messuni, alt til koyggjuna og alt at snøgga og pynta tykkum við, tá tit aftur seta fótin á land.

Koma tit ikki inn á Havnina, áðrenn tit fara, so gev ið okkum eitt prei, og vit senda beinan vegin.

Samvinnufelagið

tlf. 1753



góðgæti frá Frants ...
vert at bíta merki í

HEILSOLA

P/F FRANTS RESTORFF

FÆRØSK MARGARINE

Vita No 1

VITAMINISERET

FÆRØSKT PRODUKT

FINT PRODUKT

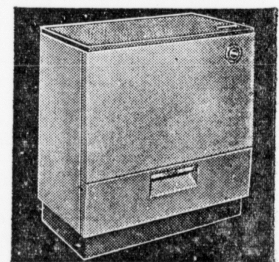


FRANTS RESTORFF

BETHEL — Sverrisgata

Bíðiltími kl. 9.30 og prædika kl. 10.30 leygardagin. Sunnudagsskúli kl. 11.00 sunnudagin.

HESS-O-DAN
den
**varme-
rigtige
oliekamin**



- dejlig nem varme
- god økonomi
- indbygget tank...

Pf. Valdemar Lützen
Tórshavn — tlf. 1020