

NYTT VEIÐUFAR

Fiskavirkini svøltu eftir ráevni

John Smith leggur fram epokuskapandi uppskot til gerð av einum nýggjum slag av útróðrabáti!

Avísur tað neyðuga í umlegging av galdandi skipan fyri heimaútróður!

Hósdagin hin 27.4. var áhuga verður blaðmannafundur hildin á Hotel Føroyum. Tað var John Smith, skipakonstruktørur — sum seinastu 6 árin hevur starvast á teknistovuni hjá Kjar tan Mohr og sum í praksis hevur roynt útróðraskipanina bæði í Íslandi og her — ið bjóðaði til fundar- har hann fyri blóð- um og útvarpinum greiddi frá, og framlegði skrivligt tilfar við- vikjandi einum projekti, ið hann eina tíð hevði arbeitt við. Tað snúði seg um eina nýggja skipatypu, ein útróðrabát, har hovuðsdenturin verður lagdur á at gera dekkid — fiskimansins arbeiðspláss — so tíðarhóskandi og høgligt sum gjørligt.

Ein og hvør ið skil hevur á veiðuførum og nýtslu teirra, nýstist at viðganga, at ætlanin hjá John Smith fara at vera av ómetaligum týðningi fyri heimaútróður okkara, um ter verða realiseradar, tí umframt byggingina av hesum tíðarhóskandi fari, legði John Smith fram uppskot um eina konstruktiva broyting av allari útróðraskipanini sum hon er.

Hann ávísti tað skilaleysa í at teir menn sum útróðrabátar- nar manna, og teir sum hava við sjálva egniningina uppi á landi at gera, hoyra til eina og somu eind; og at útróðramenninir sjálvir noyðast at viðgera fiskin umborð. Hann skjeyt upp í samband við hetta, at gera egniningina til eina serskilda grein av vinnulivinum, loyst frá øllum øðrum. Engt skúði verða av akordlontum egnarum ið vóru tilsagdir at móta alt eftir sum eftirspurningurin av egnund stampum var. Egning- arhøllirnar skuldu so sjálvsagt við blásarum kunna kólt stampagoymslurnar niður, um vø- rið til seting ikki var til villar.

Uppgávan hjá útróðramonn- um helt John Smith áfram, átti at veri eittans: at veitt fiskin, og ført hann til lands, soleiðis

at skiparin, aftaná at hava tik- ið stoðu til veður og streym- likindi, hevði pr. radio — tí- ar frammanundan bilagt tað stampatal, hann helt seg kunna viðgera, kundi sigla bátin til lands, gjort fast við bryggju, hareftir bátsmanningin fór til hús, og letur aðra manning yvir taka landing, bunkring og føra nýggjar stampar umborð.

Tá fráfaru landsstýrið bjóð- aði til kapping um uppskot til útróðrabát, fór John Smith undir at arbeiða uppá sitt uppskot, ið veik nakað frá tí bátatypu sum nýtt verður í dag, og kom hann tá eftir at nógaldandi útróðraskipan ikki var serliga hóskandi hjá hesum báti at sigla undir, sambært omanfyri- standandi.

Tað framgekk av útbjóðing- ini hjá landsstýrinum, at stóð- in á slíkum báti var sett til 15—20 tons. Bátar undir 20 tons verða ikki sýnaðir, tó so at skipasýnið til eina og hvørja tíð hevur heimild at sýna tilkilar bátar, og óivað kemur at gera tað, um ein seria verður bygd. Tryggleikin á sjónum undir- strikaði John á fundinum, eigur at vera havdur fremst í huga, og ter meirútreiðslur ið stand- ast av slíkum bátur kom undir sýn, vildi ikki fingið munan-

di ávirkan á rentabilitetin. Ann arars er tað ikki stóddin, tonsatal, longd ella breidd, á hesum báti ið John hevur fremst í huga. Men hetta fyrst at gera dekkid, sjálvt arbeiðsplássid, og síðan byggja ein bát, ið hóskar til hetta dekk. Við øðrum orðum,

at gera eitt dekk har fyra mans lættliga kunnu arbeiða uttan óneyðugt knoss »so at fiski- menn okkara ikki nýstist í eitt langt áramál aftrat, stóðugt at klatra bótandi (ella biðjandi) tvørturum fullar ella hálvfullar fiskakassar á sama hátt sum fyrr« sum John sjálvur tók til...

Fyri at hava okkurt at halda okkum til, stóddina av hesum fari viðv., varð skotið upp at meta seg eftir meðaltalinum av stampum, ið teir stóru linabát- arnir fóru við ser, sum er okk urt um 150 stampar í meðal.

Báturin kann ikki vera minnl enn tað sum neyðturviligt er, fyri at kunna viðgera hesa stampanøgð. Ikki torvar hon- um at vera stórri heldur eftir- sum talan ber er um heimaútróður frá stóð í landi.

Við at ganga út frá hesum sum hovuðsgrundarlag við stóddgevan, letur tað seg gera á tekniborðinum at finna fram til eina minstustódd, ætlandi sum samráðingargrundarlag. Henda minstastódd er vist her á tekn- ingini.



JOHN SMITH

»... Skal »apan« stóðugt verða »apa«, er tað fyri at fiskimað- urin ikki skal gloyma starvið, at hann enn, og í eitt langt ára- mál afturat stóðugt skal klatrabótandi (ella biðjandi) tvørtur- um fullar og hálvfullar fiskakassar, knossandi stampin á sama hátt sum fyrr...«

Hetta greiddi John okkum frá er vorðið til ein bát 55' langur, 10' breiður og 7' djúp- ur, men bað okkum hava í huga, at hetta vóru teoretisk minimumsmát, og um fleirtalið av skiparum okkara vildu vera við, at veiðudagstalið kundi verið munandi ókt um báturin var fyri at siga okkurt 10' long- ri, so vildi prisurin ikki verið serliga nógv størri, tí instalati- ónurnar vildi verið næstan tær somu, og tað visir seg eisini, at ein litil munur í skrokkstóddini uppeftir eisini er litil kostnaður uppeftir. Og her koma vit til nakað sera áhugavert. Á fund- inum skjeyt John Smith upp, at lata omanfyri vísta dekkplan gera í fullari stódd við øllum amboðum í attrappum, so at allar atfinningar móti hesum farið, frá teimum monnum ið kundu hugsast at havt áhuga fyri skipinum, kundu verið gjordar aðrenn farið varð undir nakra bygging.

Vit kunnu ikki annað enn geva hesum sera væl undirbyg- da uppskoti, okkara allrabesta viðmæli, og mæla til at hesin initiativriki maður verður dyggi



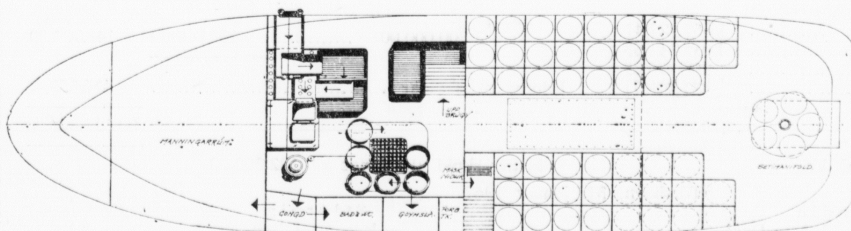
Poul Jacob Olsen

Sum er kunnu vit ikki halda áfram við heimaútróðrinum.

liga stuðlaður av tí almenna til tess at hann fær ætlanir sínar kannadar og góðtiknar.

Vit vilja í sambandi við hetta ynski okkara nevna, at skip- arar m.a. Tórhallur Andreassen á »Búgvunum« og Poul J. Ol- sen sum báðir eru kendir skip- arar og sum serstakliga hava fingist við heimaútróður, og verkfrøðingar ið hava kannað ætlanainar hjá John Smith, ha- va sent landsstýrinum skriv, har teir dyggiliga viðmæla ter.

e. & t.



Á hesum dekkplanini er vist stampagoymsla, ið er umleið 18 kvm. og 1.2 metra gongd millum goymslunar. Til arbeiðsstað, gogging, dragging, blóðing, til heilar fiskakassar, lastaláku sjálgvoggara, slisk, sjálvvaskara sjálgvællara og til uppgongd il uppstýringsplatform á brúgv 16 kvm. Til arbeiðspláss hjá setara við setikarusel og stýrimaskinu undir o.u. 8.5 kvm. neyð- ugt pláss til uppføringar, ventilation og gongdir umleið 4 kvm. og til manning 10 kvm.

Allir 3 litir eru í

ÆLABOGANUM

fakliga málingahandlinum í Tórsgøtu 16 tlf. 2120 Tórshavn