

Sjómanns- útbúgvingin

(Framhald)

Samstundis tryggja vit okkum, at vit eru á høgum stigi í útbúgvingini. Hesi eru teir lúka tey krøv, foroykskur sjómannsskúli samsvarandi foroykska samfelagið má seta til teir hvat viðvikur kunneika.

Henda her ætlaða skúlaskipan hevur harafrat ein stóran fyrimun, hon byggir lutvis á ta upplæring, ið longu fer fram umborð á fiskiskipum okkara í dag, og gera hesa upplæring fullkomnari. Vit hava ikki við hesi grein vilja minnka um ta virðismiklu upplæring, ið fer fram á brúnni á foroykskum skipum í dag. Heldur tvørturímóti er okkara ætlan tann, at upplæringin umborð skal fáa best møgulegt grundarlag at byggja á framveitt. At royndir skiparar læra bestmenn og synir sínar tann lærdóm, teir sjálvur hava nomið, er helst orsøkin til, at foroykskur fiskiskapur hevur klár að seg so frægt hann hevur. Men ikki hvort tann, ið hevur skiparaevni, fær kansin sum bestmaður hjá góðum skipara, og teir sum fáa kansin hava kanska ikki bestu skiparaevni. Tann her ætlaða skúlaskipan vil tryggja okkara komandi skiparum best møgulegan kunneika til at taka við tí lærdómi teir fáa umborð á skipunum, og harafturat eiga jú royndir skiparar at gerast lærarar á Sjómannsskúlanum, ikki minst fyrri at tryggja, at teirra virðismiklu royndir verða uppskrivaðar og systematiseraðar og koma øllum komandi skiparum til góðar. Sjómannsskúlin í Foroyum má samsvara foroykska samfelagnum, og tí eigur kravið at vera at útbúgva okkara menn til okkara samfelag og tí skil til fiskiskiparar, men hinvegin, so eiga vit ikki at byggja okkum inni og gera lærdómin so lítlan, at okkara fólk ikki kunnu nýtast aðra staðni. Vilja okkara sjómenn av landinum, so eiga vit ikki at nokta teimum, men vilja teir læra til stýri manns og langfaraskipara í Foroyum, so mugu teir læra so mikið nógv meira enn krevt av teimum í øðrum londum. Tí Sakin hevur jú rætt í síni ábreiðslu móti Sjómannsskúlanum, at hann framleiðir stýrimenn og langfaraskiparar eftir krøvum í øðrum londum um stýrimannspróg, og ikki eftir hvat foroykska samfelagið átti at krævt — men hvort lærdómur ger so tað? Stýrimenn og langfaraskiparar eru nærri lærdir til foroykska samfelagið enn teir við tí »foroykska« skiparaprógvinum.

Munur er á Torrasól og Kap Farvel. Hóast bæði eru fiskiskip, so vil neyvan nakar siga, at krøvini til manning og skipara umborð á Torrasól á Suðurlandinum í 1936 eru tey somu sum til skipara og manning umborð á Kap Farvel í Grønlandi í 1966. Krøvini eru ólíka stórri og onnur umborð á Kap Farvel til skiparar, men tey krøv foroykska samfelagið setur eru at samanlíka við ta uppfatan, at hev-

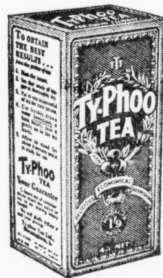
ur maður fagra hondskrift, so er hann eisini stakkonur at skriva upp á skrivimaskinu, bara tí hann fær slíka at skriva uppá.

Foroyingar hava investerað ógilingar peningaupphæddir í ein nútímans fiskiflota og væl er tað; men nyttan av hesum investeringum er og verður lítil, verður ikki meira investerað í manning og skipara, ið skulu umsita hesar investeringar. Ein tilik investering vil ikki siga at yvirtaka Sjómannsskúla aftur, men m.a. at broyta sjómans- og fiskiskiparútbúgvingina á hesum skúla, so hon mest møgulegt samsvarar foroykska samfelagnum, og at skúlin elur menn, ið eru førir fyrri at gera okkara investeringar so rentablar sum gjørligt, elur fiski menn til gloggskynar og ráðnar virkisleiðarar.

Tí foroykska samfelagið verður ikki pettið rikari og betri fyrri av at skúlin elur menn, ið eru førir fyrri at gera okkara investeringar so rentablar sum gjørligt, elur fiski menn til gloggskynar og ráðnar virkisleiðarar.

Til endans er at viðmerkja, at skuldi tað vist seg trupult at fingið fiskiklógv burtur úr teimum monnum, ið høvdu tann teoretiska kunneikan, so kundu vit gingið somu leið sum teir gomlu og sum fleiri tjóðir í dag, nevniliga havt tveir skiparar, ein fiskiskipara og ein flaggskipara (ábyrgdarskipara). Kravið er jú tryggileiki og vinningur, og samfelagið má nokta fyrri, at tryggileikin verður kastaður á bláan fyrri at fáa ein sokallaðan rok-skipara.

Thomas Henriksen og Kjaran í Jákupsstovu.



Pl. J. F. KJØLBRO,
heilsola
tlf. 5396-5489-5491

Allir litir eru í

ÆLABOGANUM

fakliga málningahandlinum í Tórsgötu 16 tlf. 2120. Tórshavn



HEIMSREKORD Í PÍPUROYKING

21 ára gamli finski studenturin Jukka Inkerä úr Abo hevur sett heimsrekord í pípuroyking, tá hann stappaði sær 3,3 gram av tubbaki í pipuna, festi í við einum sváulpinni og roykti í 2 tímar 26 mín. og 40 sek.

Áður hevði hann roykt somu tubbaksnógð í 2 tímar og 10 mín., sum eisini var heimsrekord.

ANTABUS. Nýliga fekk danski professarin, dr. med Erik Jacobsen, 50.000 kr. í heiðursløn fyrri at hava tikið antabus í brúk móti rúsdrekka. 3.500 drankarar verða nú árliga viðgjordir við antabus og roknað verður við, at hetta sparir samfelagnum 35 milj. kr. árliga.

BRÚÐARKJÓLI MARGRETU

Í donskum bløðum hevur verið almikið skrivað um, hvort skal gera brúðarkjóla Margretu, prinsessu og hvar hann skal gerast: í Danmark ella Frankariki?

Nýliga gitti danskt blað, at hann kom at verða gjordur í Danmark — keyptur frá Daells Varehus.

HOGRAKOYRING byrjar kl. 5 á morgni sunnudagin 3. sept. 1967. Hesa nattið steðgar øll ferðsla kl. 1, fyrri at myndugleikarnir kunnu taka gomul vegskilti niður og »avduka« tey nýggju. — Bert ambulansur og politibilar fáa loyvi at koyra hesar fyra tímar-nar.

KOMMUNISTAR OG GAULLISTAR

Kanningar visa, at í Frankariki eru 31 pst. av øllum við inntøkum minni enn 700 kr. um mánaðin, gaullistar og sama tal av øllum við inntøkum omanfyri 2500 kr. um mánaðin.

13 pst. av teimum lægst løntu í landinum eru kommunistar og 11 pst. av teimum lægst løntu.

FRÁGREIÐINGIN

Enska blaðið »New Statesman« metir um, hví Harold Wilson aftur hevur gjørt fyrrv. uttanríkisráð-harra Gordon Walker til ráðharra:

— Tað kann einans vera tí, at Wilson stóðugt vil minna George Brown á, at um hann aftur hótir við at leggja frá sær sum uttanríkisráðharri, so er lætt at fáa mann í hansara stað.

BORMANN-TÍÐINDI

Amerikanskur blaðmaður vil vera við, at Martin Bormann býr á stórum bóndagardi í Andesfjell-unum. Hann hevur sterka livvakt av gomlum nasistum og elektronisk alarntöl. Blaðmaðurin viðleggur mynd, ið minnist um Martin Bormann.

ÚTRUDDING. Albanski flokks leiðarin Enver Hoxha skal undir stórrí utreinskning í flokki og stjórn. Tað eru ov nógvir, ið hava sitið og sovið í 10—15 ár sigur hann.

DYRGRIPIR NAPOLEONS

Ein virðismikil gull og silvurskattur sum Napoleon Bonaparte søkti í ein innsjóg, tá hann flýddi

undan russum í 1812, skal nú finnaast. Stórar kanningar eru í gongd, sigur sovjetiskt blað.

Í RÆTTINUM. Hin 25 ára gamli Richard Speck, sum í juli í fjór drap 8 sjúkurasystur í Chicago, er fyrri rættinum. Millum vitnini er hin nigggjunda sjúkurasysturin, sum slapp undan drápsmanninum.

BLAÐKONGUR DEYÐUR

Utgevarin av Time-Life-konsernini, Henry Luce, er deyður 68 ára gamal. Hann átti 5 fjarsýnisstöðir, fyra útvarpsstöðir. Time og Life koma út í ávíkavist 3,6 og 8 milj. eintøkum.

HEIMSINS tvær fyrstu jazzplátur, Livery Stable Blues og Dixieland One Step fyltu 50 ár 26. februar. Pláturarnar vórðu innspældar av The Original Dixieland Jazz Band.

HON HEVÐI TAÐ

Leingi varð leita eftir einum kendum málningi, sum listarmaðurin Gainsborough hevði málað, og sum menn kendu frá endurgevingum. Tað var funnið í privatsamling Elizabeth, drottning, sum annars eigur 4500 málningar.

HEIMSINS næststørsta skip er norskt — tangaskipið »Jasankoa« uppá 157.488 tons, bygt í Japan. Bert japanska skipið »Idemitsu Maru«, 200.000 tons, er størri.

Hví???

so nógv stríð, tá ið tað ikki er neyðugt.



Crede Debonair turkiskmaskinan ger arbeiði nógv lættari, skjótari og betri, og prisurin er sámuligur kr. 545 Spyrjið um treytir.

RADIO-EL tlf. 1397

FÆRØSK MARGARINE

Vita No 1

VITAMINISERET

FÆRØSKT PRODUKT

FINT PRODUKT

faroe airways



HUGSA TYGUM UM AT FERÐAST
TOSIÐ FYRST VIÐ

faroe airways

SÖRVÁGUR TLF. 103