

Hugskot viðvíkjandi heima-fiskiskapinum

(Framhald)

VIÐVÍKJANDI HL. VEIÐUFOR TIL FJARMHÉIN:

Einki um trolararnar, teir halda seg til trolingina. Men vit hava í dag umleið 60 langfaraveiðuför, teir skallaða linubátarnir. Tað var í sinari tíð eitt gott og bráneyðugt tiltak. Men hesi 60 veiðuför eru so marghátligt tað ljóðar, funktionsmessiga fullkomuliga eins og álíka væl eru tað næstan ikki til, tveir linubátar, sum út í æsir líkast hvørjum øðrum, teir eru flest allir individuelt pregadur. Ein er ein 1/2 breiðari ella djúpri enn annar, ein er 5' longri, onkur hevur eitt annað slag av stýrhúsrútm enn hin o.s.fr. — o.s.fr., men sum sagt funktionsmessigt eru teir eins. Tað

tekningum er, at messan á tí eina báttinum møguliga er størri enn á hinum, eitt w.e. er møguliga betur innrættað, men tað mest umráðandi tað mest neyðturvuliga, arbeiðsdekkid, »holie« ella við øðrum orðum grundin undir øllum, dekkid ímillum brúgv og bakka, er á øllum hesum tekningum bert nakrar tushstrikur, ið leysliga vísa placering av dekkstyttnum og ein sirkul, ið vísir tað ætlaða staðið at seta linuspælið á.

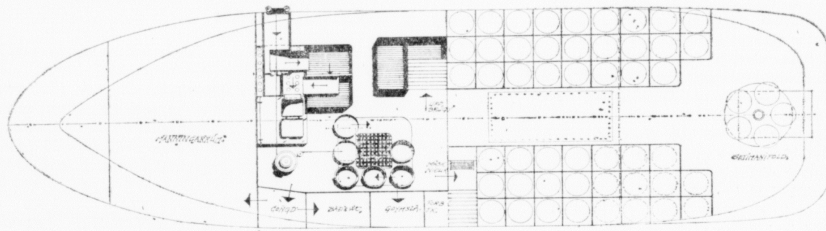
Tað er eingin ivi um at nógur peningur hevði verið spardur um tað hevði verið seriubygging í stað in fyri.

Stovnar og landskassin høvdu havt brúkt minni flogupening. Skipini høvdu borið seg betur, tí

greiða hesa flokku við at útskrivað til kapping um tekning av einum vælhoskandi útróðrabáti, og lat seta niður nevnd til kannan av innkomna tilfarinum.

Men ein má ásnáa, at teir sum havt hava avgerandi orðið í hesi sök, ikki hava verið serliga hepnir í vali teirra, tí byggingin av 20 tonsaranum hevur ikki loyst og kemur neyvan at loysa spurningin. Ein 20 tonsari er ein 20 tonsari og eftir vanligari mannahugsan setur byggingin av 20 tonsaranum okkum 30—40 ár aftur í tíðina.

Landsstýrissýsingin í sær sjálvum var eitt vónbrot, tí at luttøka í kappingini var treytað av at ein helt seg niðanfyrir 20 brt., men eg hugsaði, at her var ein møguleiki fyri at fáa landsstýrið í taku, og sendi tí uppskot í meira var ætlað at verið eitt diskussionsgrundlag. soleiðis at tað bleiv gingið burtur frá tí mannagongd, ið hevur verið nýtt higartil, og er tann, at menn lata byggja ein skrokk og vóna at dekkid er passandi, í staðin fyri at kannað — innrættað og byggja eitt dekk, eitt fiskimannans arbeiðsstað, og síðan fáa lagt tryggan skrokk undir dekkid.



Dekksplanur

eru somu ringu arbeiðslíkindir frammanfyri caisingina, í egningskúrnum ella afturi á trallaranum á øllum linubátarflotanum yvir ein kamb, caisingin sum í nógvum for- um er ein leivd frá tí tíðini, ta menn byrjaðu at byggja omaná sluppinnar, stendur við sama lag og skorast og tekur burtur besta partin av arbeiðsplassinum. Og hvat konstruktionsprincippinum við vikir kann snøgt sagt sigast at tað er:

»Fyrst byggir ein eitt hús omaná dekkid og síðan tvey hús rundan um hetta eina og síðan verður eitt fjórða hús sett omaná hini try. Hvi verja caisingina imóti sjógv og ístaðin at lata sjómanna flóta runt í sínum egna privathúsi, oljudansinum. Er tað fyri at »apane« stóðugt skal og má verða »apane«, er tað fyri at fiskimaðurin ikki skal gloyma starvið, at hann enn, og í eitt langt áramál afturat stóðugt skal kláttra blótandi (ella biðjandi) tvørturum heil- og hálvfullar fiskakassar, knossandi stampin á sama hátt sum fyrr.

Á sluppnum var lítill munur á upphaldsrúmunum í mun til arbeiðsstaðin á dekkinum, kontrasturin kensluga var sostatt lítill og eingin, men í dag hvar ein partur av skipinum er sum á einum flótandi hotell, sigur tað seg sjálvt at tað ikki kann vera psykisk uppbyggiligt at loypa hálvvaknaður frá einum heitum kamari og út á eitt opið storm- og sjógvbart dekk.

Sum sagt 60 eins, men tó ikki eins fôr. Tað man fáur hugsa um, at tað skulu umleið hálfthundrað klassatekningar til hvørt farið. Við øðrum orðum 3000 tekningar og hartil 30.000 ymisk skriv og certifikatir liggja til grund fyri okkara langfaraflota, og tað sum vundið er øll hesi ár, og við øllum hesum

kostnaðurin av hvørjum einstakum fari hevði verið minni, skipasmíðurnar høvdu eisini verið fegnari fyri seriubygging, tí byggitíðin hevði verið styttri, og útreiðslurnar munandi minni.

Aftur til inngangan.

Áðurnevndu viðmerkingar til stóðuna í dag eru ætlaðar at skula vísa á, at vit kunnu ikki halda áfram við hesi framferð, um vit skulu gera okkum vónir um at fáa loyst tilförluspurningin til verandi, í gerð verandi og ætlaði virkir.

Seinasta landsstýri royndi at

Ög loyvi og mæt tí einaferð enn at heita á háttvirda landsstýrið at seta av pening til kannan av arbeiðsstaðið fiskimannans eftir teim rættninglinjum, ið eru nevndar í tí til seinasta landsstýrið tann 16.3.64 handaða »Uppskot til útróðrabát«, vist verður eisini til skriv av undirritaða handað landsstýrinum tann 16.4.64 og líkandi skriv til Vinnulivsgrunn Føroya Banka tann 22.4.64 og endursent Bankanum aftur í apríl 1965.

John Smith.
(Framhald)

Málini telja ...

STØÐAN

Uppá nakrar fáar minuttir eydnadist tað HB-arunum at fáa 3 mál. Fyrst var tað John ið setti bóltin í netið, síðan Eivind Dam, ið spældi senter henda dag, og at enda fekk John Eysturoy, ið spældi ein góðan dyst henda dag, aftur mál og endaði dysturin sostatt við 4—1 til HB.

ONNUR ÚRSILT

FÓTBÓLTUR

Meðaldeildin

KÍ — B36 2—3
TB — HB 0—8

Unglingadeildin

KÍ — B36 1—0

Dreingjadeildin

KÍ — B36 2—1
TB — HB 0—4

HONDBÓLTUR menn

Meðaldeildin

TB — Neistin 7—7
IF — GI 8—5

Unglingadeildin

TB — Neistin 4—7

	k.	v.k.	j.k.	t.k.	v.m.	t.m.	stig
KÍ	2	2	0	0	8	2	4
B36	3	2	0	1	11	4	4
HB	2	1	0	1	5	4	2
VB	1	0	0	1	1	5	0
TB	2	0	0	2	1	11	0

k = kampar ið eru spældir. v.k. = vunnir kampar, t.k. = taptr kampir, v.m. = vunnin mál, t.m. = tap mál.

Toppiskorarar

1. Bjarni Johansen, B36 4
2. Baldvin Baldvinsson, B36 3
3. Olvheðin Jacobsen, KÍ 3
4. John Eysturoy, HB 2
5. Páll Sigmund Sørensen, KÍ... 2

Komandi leygardag fara vit aftur at tippa!

Olympus.

Samkoma á ítalska konsulatinum í Tórshavn

Leygarkvöldið 20/5 var stórtingin samkoma á ítalska konsulatinum í Tórshavn fyri gestum Havnar Telvingarfelags.

Tað vóru konsul Lambaa og frú, ið bjóðaðu, og hetta er ikki fyrsta ferðin, tey hava havt slikar samkomur.

Altíð hevur harra Lambaa stuðlað og hjálpt talvfelagnum, ja, verið felagnum ein hollur stuðul og sannur vinur gjøgnum øll árin.

Ög vit eldru og yngru limir, sum fingi loyvi at vera við hetta kvöldið, vóru ógvuliga takksamir. Umframt alt tað góða, vit notu, var tað ógvuliga hugnaligt fyri okkum at fáa høvi at tosa við útlendsku gestir okkara, allar hinar dagarnar hava teir verið upptaknir av spæli, sum teir jú fyrst og fremst vóru komnir til.

Konsul Lambaa beyð vælkominn við hesu roðu, sum vit loysa okk- at endurprenta:

Ladies and Gentlemen.
On behalf of the Tórshavn Chess Club, my wife and I have the honour to thank you all for coming here to night to celebrate the visit of our distinguished guests, the international Chess Masters.

It is a great joy to us that you accepted our invitation.

That you who in your native country take up a so prominent position in the domain of Chess, have been so kind as to visit our small Community has given great

pleasure to all of us and we consider it one of the greatest events in our history.

As we all know there existed in Europe during the middle Ages, Courts and Ecclesiastical Palaces, which cultivated the art of Chess but it spread gradually in ever widening circles so that it became general as a favourite form of activity with all peoples and nations in the whole of the civilised world.

Once more I would like to thank you for your presence here and hope that we shall have a pleasant time together this evening. I bid you all a hearty welcome.

We salute you and express the hope that the noble and thought-producing Royal Game will thrive and develop in our Islands in the years to come. May it long live.

Enn einaferð hjartans tøkk til konsul Lambaa og frú.

Tveir takksamir gestir.

SKULA TIT BRÚKA BIL

persónkoyring ella skúla-
koyring, so snarið tlf. 3456

Alexander Dalfoss

Centralvarma!!

So tosið við

Fa. Mouritsen & Mouritsen

tlf. 2337

FÆRØSK MARGARINE

Vita No 1

VITAMINISERET

FÆRØSKT PRODUKT

FINT PRODUKT

faroe airways

FÆRØERNE

SHETLAND

ORKNEYØERNE

STAVANGER

KØBENHAVN

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

HUGSA TYGUM UM AT FERDAST
TOSIÐ FYRST VIÐ

faroe airways

SØRVÁGUR TLF. 103