

Innbjóðan SAS

Bløð og útvarp fingur fyrst í mánadnum innbjóðan frá flogfelagnum SAS at vera gestir teirra í 3 dagar í København.

Vit vóru 8. ið fóru avstað sunnu morgunin 7. mai.

Frá útvarpinum Lias í Røttará, Georg L. Samuelsen frá Dimma-fættung, Marius Johannesen frá Tingakrossi, Anette Wang frá Dagblaðnum, Arnbjørn Danielsen frá 14. september og Jona Henriksen frá SOSIALINUM. Harafrat vóru Hugo Fjorðoy og Lars Larsen frá Flogfelag Føroya.

Vit móttust á skrivstovu flogfelagsins í Havnini, haðani bleiv telexað niður navn okkara, síðani varð farið eftir oynni og við Bragði til Oyragjøg og í bili til flogvöllin.

Her var biðað eina fitta lotu, men endiliga sótu vit í flogfarinum, og fyrri tann, ið ikki hevur flogið áður, var tað spennandi og eitt sindur merkiligt at byrja við.

At siggja Vágoyanna so høgt uppi frá, fyrri ikki at tala um tá vit komu til Heilands og í glottum sá okkara oyggjarnar, tað gav einum nógv at hugsa um serliga var tað fyrsta síðan í bibliuni. Ið ein líkasum sum upplivdi á ein heilt annan hátt.

Mestu tíðina sá vit bert skýggjar, vit vóru umgivin av, og upp í millum kom so hetta: Detta vit nú niður, ja, eg fataði væl svarið Ósvald Helmuth gav tá onkur ynskta.

at Guds hond mátti vera yvir honum á flogferðini til Ameriku, hann segði nevnliga: eg biði, at Gud má halda hond sína undir meg.

Vit komu fram í øllum góðum, og í lufthavnini tóku imóti okkum stjóri SAS Johannes Nielsen og pressuchefurin Søren Berthelsen (fyrirverandi blaðstjóri á javnaðarblaðnum á Bornholm). Her fingur vit skrána yvir vitjanina, nógvir skrivligar upplýsingar um SAS, og ein sigarettendrar og einar manchettknappar.

SAS HOTELLID

Í bilum fóru vit til Hotel Royal, har vit skuldu búgva. Hetta hotell er bert 5 ára gamalt og verður roknað fyrri eitt hitt besta í København.

Tú trýrt, tú ert í stóru verð, alt gongur fyrri seg á enskum, tænarar, stovugentur, alt tosar enskt, týskt ella franskt, tú fært neyvan nakran at tosa danskt, ja, nú skuldi gamli Holberg líva; men dansk med sin tjener han talte.

Alikavæl eydnaðist tað mær eisini at tosa føroyskt her, receptionschefurin var nevnliga norðmaður.

Sagt varð okkum, at nógv av teimum, ið arbeiða á Royal, eru av hotellfamiljum runt í Europu, og eisini uttan fyrri, t.d. var ein stovugenta úr Thailandi, og verða tey send út at læra.

Kamar mitt var á 12 hædd, fyrst

komst tú inni eina forstovu, við stórum spegli og klæðiskáp, við síðuna av baðiverli, síðan var kamarið ella beinari stovan, teppi á gólvinum, eisini í gongini, djúpar stólar, skrivborð, tolettborð, telefon, radio o.s.fr. og frá vindeygnum sást tú yvir alt Tivoli.

Á borðinum bukt við heilsu frá hotellstjóranum. Jú, her var flott, nakrar og 90 kr. fyrri náttina fyrri eitt kamar.

Og mitt í øllum hesum stásiliga lati eg eina skuffu upp, og har liggur ein biblia á enskum, eg blaði í henni, fremst í henni er klisurað inn ein síða, har víst verður á ymisk stöð, tú skalt lesa, um tú ert í sálarneyð, vanda, hevur sorg ella mótgang o.s.fr.

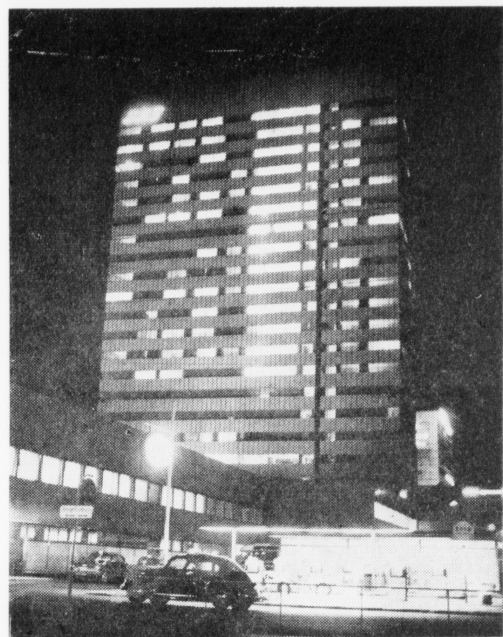
Í hesi somu skuffu er ein minni bók, har ymisk brot úr halgubók eru skrivað á nógvum málum.

Kl. 7 var standandi buffet fyrri okkum á 20. hædd.

Har fingur vit høvi at vera saman við øllum hovudsleiddarum innan SAS og eisini at tosa við teir og seta spurningar.

HIJÁ STATSMINISTARANUM

Manadagin 8. hevði Krag boðið okkum til morgunmatar í uttanríkisministerinum. Frammanundan høvdu vit ein litan fund við honum, tosað varð fyrst og fremst um flegmálið, SAS stjórin var við og greiddi hann frá stöðu SAS.



SAS hotellid

Allir vóru samdir um, at land okkara mátti hava flogsamband og at okkurt mátti gerast við ein flogvöll. Johs. Nielsen segði, at teir høvdu ikki pilotar, ið kundu nýta flogvöllin í Vágum. Tað vóru bert íslendingar, ið kundu hetta, tí teirra menn eru upplærdir á ein heilt annan hátt, meðan danir mest læra at klára seg í stórum «lufttrafikke», læra íslendingar at lenda á vegum, teir hava «flugens øje», segði Nielsen, teir eru busk-pilotar. Annars legði hann nógvan dent á tað góða samarbeið SAS hevur við Ísland.

Viðv. flogvöllinum í Vágum varð sagt, at hann má hegnast inn, fáa ljós, og asfalteyst og gerast stórri. Annars varð tosað um flogvöllir aðrastaðni í oyggjunum, men enn verða bert kanningar gjordar.

Marius Johannesen fregnaðist eftir nýggjeittum frá Nordisk Råd. Nógv varð ikki at siga, men Krag gekk fullt og heilt inn fyrri, at vit fingur sæti har.

Nógvir gestir vóru til morgunmatar t.d. báðir fólkatingsmenn okkara, Blaðstjórin á AKTUELT Axel Nielsen var har, og var hann so beinasamur at geva mær hesar elicheurnar. Vit prátaðu nógv saman, hann er ógvuliga hugnaligur og dæmligur maður. Hann bað enduliga heilsa heima í Føroyum, og tað sama gjordi statsministerin og Jóhan Nielsen. Henda seinna hevði eg viðtal við.

Í KASTRUP

Týsmorgunin var tann mest spennandi. Vit skuldu siggja floghavnina. Fyrst vóru vit á skrivstovu stjórans og fingur frageiðing SAS. Á einum øðrum kantóri fingur vit upplýsingar um sjálvan flogvöllin og hvat ætlanin var fyrri komandi árum, t.d. verður nógv tosað um at gera flogvöll á Saltholmen.

Vit vóru so inni í hangarinum, tað var eitt tað mest áhugaverða at siggja arbeiðið har, hvussu væl alt verður eftirhugt og eftiransað. Øll tey nýggjastu tól verða nýtt, t. d. hava teir maskinur, ið kunnu visa tær finastu rivur, sum ikki eyga sær.

Vit fingur upplýst, hvussu ofta ein maskina ella beinari eitt flogfar verður eftirhugt.

1. eftirhyggjanin tekur 2 tímar (hvorja ferð flogfarið lendur á stöðini).

2. eftirhyggjanin er hvønn mánadag og telur 22 tímar (tá hevur flogfarið flogið 2000 tímar).

3. eftirhyggjan er 3. hvørt ár, og tá verður alt tikið úr maskinuni.

Fraktideildin er ógvuliga nýmótans við fotosellum, kranum og fjarstýrdum vognum. Enntá eitt djórarárum er her.

Seinast fóru vit til koksdeildina, hon leverar mat til øll flogfar SAS og tað vil aftur siga, at tað er matur av øllum slag, ið skal til øll heimsins lond. So starvsfólk er í hópatali, breyðið verður bakað har, síðan smurt og pakkað inn í cellefan. Uppvaskideildin er eisini stór, tí allar leivdir og øll servisa kemur aftur til koksdeildina.

Vitjanin endaði við morgunmati. Aðrenn vit fóru úr Kastrup, sá vit trafikksentralin, har teir við øllum nýmótans tólum sum telex,

(Frámhald á 7. síðu)

SKULA TIT BRÚKA BIL

persónkoyring ella skúla-koyring, so snarið tlf. 3456

Alexander Dalfoss

FØROYA



BANKI

banki FØROYA



Floghavnin í Kastrup