

Hugskot viðvíkjandi heimafiskiskapinum

(Framhald)

UPPSKOT TIL ÚTRÓÐRABÁT

Tá háttvirða landsstýrið bjóðar til kapping um uppskot til útróðrabát, er nærliggjandi at hugsa, at tað er ráðvíst tilfórlusurningurin til verandi og ætlaðu fiskilídnadarkvirk, ið umhugsað verður at okja um, — og ikki minst fáa inn í eina meira fasta legu. —

Við hesum máli fyrri eyga, loyvi eg mær at senda inn uppskot, sum víkur nakað frá tí bátatypu, sum nýtt verður í dag, og verður tí neyðugt at víðgera verandi útróðrabát skipan og sammeta hana við ta skipan hesin bátur er ætlaður at rógva undir.

KLASSASPURNINGURIN

Hvi stóddin er ynskt 15—20 tons framgongur ikki av kappingarlýsingini, men tað er teyvan tí, at bát-

komín fram til eitt ávíst ovasta mark, tá tað snýr seg um talið av settum og drignum stýkkjum av línu innan eitt samdogur. Hetta ovasta mark liggur um 200 stampar á 2½ — 3 stýkkir, lágt sett með altal hjá teim stóru linubátunum er 150 stampar.

Tað er eyðsæð at skal ein hugsa um útróðrabát, er tað hetta meðaltal, sum má liggja til grund fyrri stóddgevanini av bátinum. Tí tað eigur at vera rætt at ganga út frá tí reiðskapi, ið vanliga verður nýtt ur á útróðri og serstakliga nøgdina av hesum reiðskapi.

Báturin kann ikki vera minni enn tað sum neyðturviligt er fyrri at kunna víðgera fyrrnevndu stampanøgd, og hann torvar ikki at verða stórri tá tað bert er talan um heimaútróður frá síð í landi. Er báturin minni, er hann jú skerd ur hvønn einasta dag av teim fáu, ið ein minni bátur torgar til útróð-

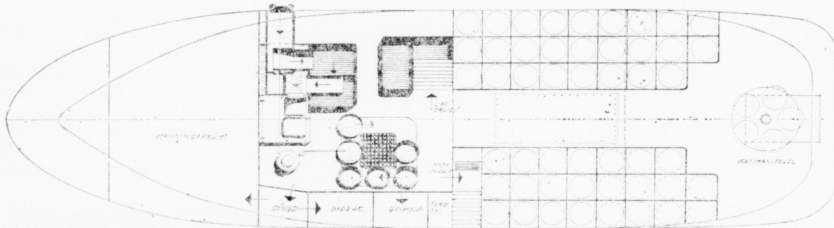
fleiri, tí tað hendir ferð eftir ferð at hann er í xfarmasiglinge við isfiski í besta veiðuveðri.

Við at ganga út frá tí framanfyrri nevnda sum hovaðsgrundarlag fyrri stóddgevan er tað møgult at teknibærðinum at finna fram til eina minstustødd. Hendan minsta-stødd er vist á háløgdu tekningum.

Á dekkplaninum er vist stampa-goymsla, ið er umleið 18m² við 1,20 m breiddari gongd ímillum goymslurnar.

Til arbeiðsstað, gogging, drøging, blóðing, til heilar fiskakassar, last-luku, sjálgvoggarnar, sliskaanordning, sjálgvaskurnar, kveilara og til upp-gongd til uppstýringaplattform á brúgv 16 m². Til arbeiðsplassið hjá setara við setikarusell og stýri-maskinu undir, umleið 8,5 m² — neyðugt pláss til uppføringar, venti-lation og gongdir umleið 4 m², og til manning 10 m².

Hetta er vordid til ein bát til stóddar 55' oar, 16' br. og 7' dp. Hetta eru teoretisk minimumsmát og eru spurningar sum til domis veiðudagatalið hjá so litlum fari tá ikki tikin við, men um tær praktisku royndirnar hjá einum fleirtali av okkara skiparum visir, at veiðudagatalið kundi verið okk munandi um báturin t.d. var 10' longri, so vildi prisurin ikki verið serliga nøgv stórri, tí installation-linar vildu verið næstan tær somu.



ur undir 20 tons er undantikin sýni. Tryggileikin á sjónum eigur at verða havdur fremst í huga, og tær meirútreiðslur ið standast av at ein bátur sum hesin kemur undir sýn, vil ikki hava munandi ávirk-an á rennabilitetin. Sjálvt um sýnið ikki krevst av báti undir 20 tons, hevur skipasýnið heimild til, til eina og hvørja tíð at sýna tilkilar bátar og kemur óivað at gera tað, um ein seria verður bygd.

BÁTURIN

a) SO NØGVA LÍNU Í OG UR HAVINUM SUM GJØRLIGT

Tað sum liggja til grund fyrri stóddgevanini:

Okkara nýggi linubátafloiti er

urs, og afturat hesum kemur, at tann úterð, tað veri seg elektron-isk ella hvat maskinarií viðvíkir, er so at siga tann sama, ið skal umborð á til domis ein 20 tonsara, ella ein bát ið er væl stórri.

Hinvegin er báturin stórri enn neyðugt, so er hann hvat rentabili-teti viðvíkir eisini skerdur, har er jú ov nøgv investerað, men eitt annað er, anir 1,5 — 1,8 mill. bát-urin við 150 stampum í meðal, so er eyðsæð at ein bátur ið bert kostar 1/3 av nevndu peningaupp-hædd vil vera væl betur fyrri við sama stampatalinum sett og drigið. Hvat veiðudagatalinum viðvíkur, so er tað eisini ein stóru spurning-ur um linubáturine kemur at hava

og tað visir seg eisini, at ein litil munur í skrokkstóddini uppeftir eisini er litil í kostnað uppeftir. Men tað er jú eisini fyrri at á landi at kunna finna fram til tað exaktu stóddina at hendan áheitan um (Framhald á 7. síðu.)

SKULA TIT BRÚKA BIL

persónkoyring ella skúla-koyring, so snarið tlf. 3456

Alexander Dalfoss

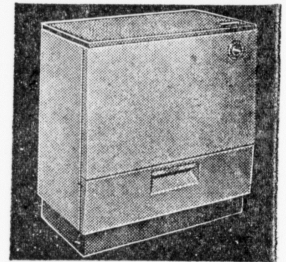
Besta gávan til
FØROYINGIN
burturi og heima
er ein
FØROYSK BÓK



FØROYA
BANKI
banki FØROYA

ARBÆIÐSTÓL
STOYPIGÓDS
TIMBUR
BYGGITILFAR
JFK
Telefon: 5148 - 5265
Telgr.: Ejlbro, Klakksvik
Telex 20
KLAKKSVÍKAR
TIMBURHANDIL
P. J. F. KJØLBRO

HESS-O-DAN
den
varme-
rigtige
oliekamin



- dejlig nem varme
- god økonomi
- indbygget tank...

Pf. Valdemar Lützen
Tórshavn — tlf. 1020

eysturoyar
heilsøla.
saltangará
telf. runavik 7400
telgr. eystursoelan
351-03

BETHEL — Sverrigsgota
Bibiltimi kl. 9.30 og prædike
kl. 10.30 leygardagin.
Sunnudagsskúli kl. 11.00 sunna-
dagin.

FLOGFLOTIN FØROYSKUR . FLOGSAMBAND FØROYA

Framtíðarferðing = Flogferðing

— og vit vilja eiga hana sjálvir!



Partabrov kunna øll tekna — annaðhvørt í bankum ella sparikossom, hjá teimum, sum ganga í húsin við listum, ella hjá Flogsambandinum, Box 118, Tórshavn. Virðini eru 500, 1000 og 10000 krónur. Hverjar 500 kr. geva eina stemmu á fundi — umframt 25 prosentis avsláttur í skandinaviskari flogferð-ing 1 ferð um árið — ella eina ókeypis ferð, tá ið pláss er.

góðgæti frá Frants ...
vert at bíta merki í
HEILSØLA
P/F FRANTS RESTORFF