

Hugskot . . .

(Framhald frá 4. síðu)

gerð av dekkplaninum í fullari stødd verður umbiðin framd.

b) SO GÓÐAR OG RATIONELLAR ARBEIÐSUMSTØÐUR SUM GJØRLIGT

Tað skal arbeiddast undir dekki og arbeisgongdin ætlast tilrættaløgd soleiðis, at tað verður gingið burtur frá teimum vanligu umstøðunum, ið arbeiðið verður undir nú.

Viðurskiptini afturi á trallaranum skulu gerast munandi betri, somuleiðis hjá dragara, blóðgara og goggara.

Tað skal ikki vera neyðugt at knossa stamparnar tvørturum hálvfullar fiskakassar, málið er at 4-5 mans lættliga skulu kunna reka ein bá, so sum hann her er vistur.

c) MOTORUR OG ELEKTRONISK ÚTGERÐ

Fyri at umganga at byggja bátin við keyting (i vanligum týðningi) er ætlanin at nýta teir sokallaðu jöttgangandi motorarnar (1600/1800 snú/min.)

Ein annar fyrimunur við at nýta hesar motorar er at ávisar verksmiðjur útvega útskiptingsmotorar, og tí er í hesum uppskoti lagdur dentur á at kunna taka motorin upp í heilum líki og seta annan niður í staðin ígjøgnum eina »flush deck« lúku á afturdekknum. Tað er gjørligt at fremja eina tilika útskipting innanfyri 24 timar.

Elektroniska útgerðin ætlast samla á einstakum paneli í tí framman stýrhúsi vista úthynging.

d) UMLEGGING TIL AÐRA VEIÐU

Ætlingin er gjøgnum diskussiónir við útróðramenn yvirhøvur at fáa loyst hendan spurning meðan kann ingin fer fram.

e) BYGGIKOSTNAÐURIN

Tað verður meðan uppbyggingin av dekkplaninum fer fram, roynt at gera alt ið gerast kann til tess at fáa byggjupeningin so langt niður sum gjørligt, m. a. so verður gingið burtur frá rundum formum, sum jú eru serliga tíðarstjalandi, tá tað snýr seg um bygging úr stáli

HUGSKOT UM TILTØK Á LANDI

Tað má haldast verða rætt at koncentrerað seg um at tann tilfakstøka tíð til sjálvan útróðurin verður minst møguligt tarnað av øðrum í nógvum førum ikki sakini viðkomandi arbeiði, so sum kryvving og avhøvding, óneyðugt knoss við at fáa stampar í og úr bátinum, viging o.a.

Ti tað er nú einaferð soleiðis at veiðunøgðin pr. samdøgur er heilt og aldeilis treytað av talinum av stykkjum ið verða sett og drigin.

Stoðan í dag er at teir sum sigla og teir sum hava við sjálva egningsina á landi at gera, hoyra til eina og somu eind. Hetta er skeiðt og hugkøvandi. Umstøðurnar, ið egnt verður undir, og tann tíð, egnarin av ringum arbeisumstøðum noyðist at vera í »skúrinum« ger at hetta arbeiðið er so kravmikið, at egnarar støðugt loypa frá. Líkindin til at seta hjá tí báti, teir eru knýttir at, kunnu verða ein dag, og hendan vitan fremur ikki beinleiðis hugin.

Mangan er ósemja millum teir sum rógva, og teir sum egna.

Hjá teimum, sum rógva, eru umstøðurnar heldur ikki tær bestu. Møguligt skal skiparin, tá hann kemur at landi, royna at fáa sær fatur á einum nýggjum egnara. Aftaná stuttan svøvn skulu egndu stamparnir dragast fram úr »skúr-inum«, og fáast umborð.

Frammanundan høvdu teir, tá teir lögdu at landi, havt til arbeiðis, at fáa drignu stamparnar upp, umframt at teir á veg inn sjálvir høvdu krupt fiskin. Aftaná stravn-an útróður er arbeiði teirra eisini at fáa fiskin upp og vega hann.

Hetta er ein í allar mátar órationellur háttur, ið tekur so yvirhonds nógvu tíð frá tí, sum báturin einsans átti at fingist við, nevniliga at fingið fisk upp og ført hann til lands. Í mesta lagi verður undir hesum umstøðum ikki viðgjørt meira enn 60—70 stampar um sam døgurið.

Menn kunnu ikki lastast fyri ikki at hava hug til tilika vinnu. Min áskoðan er, at teir, sum rógva skulu loysast frá egnung og kryv-ing. Bátmanningin skal ikki verða forðað av hugsanini um hvat, ið fyrigongur á landi, teir hava nóg mikið, teir hava úr at gera við at leita mið upp, við at seta og draga.

Egningarspurningurin átti at verðið loystur soleiðis at egningin fyrigekk í ljósum, hugnaligum egningsarhøllum, ikki skúrum, av akkord-løntum egnarum, soleiðis at egn-ingin varð ein grein av vinnuliv-inum, loyst frá øllum øðrum.

Tað hevði verið høvi til hjá uppi lagstum, at fingist við egnung, til-sagdir at motta, alt eftir sum eftir-spurningurin eftir egndum stamp-um var. Egnihøllimar skuldu við blásarum kunna kelt stampagoymslurnar niður, um veðrið til seting ikki var til vildar. Hæði tann útrógvni aftaná stökutakan til veður og streymlikindi havt høvi til pr. radio, timar frammanundan at bi-lagt tað stampatal, hann helt seg kunna víðgera, høvdu viðurskiptini gjørst hóskaði. Tað eigur at verða funnið fram til ein hóskaði pris fyri egndar stampar — fritt um-borð. —

Tórshavn í apríl 1967

Til Føroya Landsstýri her.

Undirritaðu skiparar og verkfrøðingar, ið nærri hava kannað uppskot til útróðrabát projekterað av John Smith, Tórshavn, og handað Landsstýrinum tann 16. mars 1964, vilja við hesum heita á Føroya Landsstýri um at veita studning til framhald av kanningar arbeiðinum av hesum fari, eftir teim rættislinjum, ið tilskilaðar eru í viðlagda brævi handa lands-

Vit senda inn hesa áheitan, tí at stýrinum longu 16. mrs 1964.

Hjartans tókk veitist her við ætt og vinum ið sýndu samkenslu tá ið góði maður min, okkara góði pápi, verpápi, abbi, langabbi og bróður

PETRA BECH,
Trongsivági.

HJARTANS TÓKK veitist her við ætt og vinum ið sýndu samkenslu tá ið góði maður min, okkara góði pápi, verpápi, abbi, langabbi og bróður

PETUR KARL BECH

doyði og varð jarðaður.

Tókk fyrri blómur og kransar. Serstök tókk til Vilhelm prest fyrri troystarorð i heiminum, til Dam og Reynhold fyrri minningarorð i SOSIALINUM og til tykkum mongu ið fylgdu honum til gravar.

Vegna tey avvarðandi,
PETRA BECH,
Trongsivági.



vit eru samsintir við John Smith, tá hann nemur við tað neyðturvuliga í at fáa meira og tíðarhóskandi fôr, har møguleiki er fyrri at fáa meira burtur úr, bæði fyrri land og fólk, við betri og rationellari arbeiðshættum á teim fôr-um, ið skulu hava til endamáls at føra til lands tað ráevni, ið so stór liga tørvar longu komnu og komandi fiskiðnaðarvirkjum.

Við vón um at hendan okkara áheitan verður vælvilliga viðgjord.

Við hávirðing

Poul J. Olsen, skipari
Tórhallur Andreasen, skipari
A. Siensen, verkfrøðingur
Kj. Johansen, verkfrøðingur
FinTur Johansen, verkfrøðingur

(Endað.)

JOHN SMITH.

Tryggingarsambandið FØROYAR

Føroya Kríggstrygging	Tlf. 1090
Føroya Sjóvátrygging	- 1090
Føroya Brúnatrygging	- 1098
Føroya Vanlukkutrygging	- 1466

Vit tryggja:

Báatar, skip, vøtur, hús, innbúgv, akfór o. a.

Føroyingar eiga at tryggja í landsins egna trygging.

Sunnudagsskúla-summarlegur

Aftur í ár bjóða vit frá Kirkjuliga heimamissionini í Føroyum børnum frá 10 til 14 ár til sunnudagsskúla-summarlegu í leguhúsum »Kambur« við Fuglafjørð.

Fyrsta legan verður frá 10. juli, og halda legurnar fram 4 heilar dagar hvør skiftandi við gentum og dreingjum, eftir hvussu mong tekná seg fyri luttøku.

Prísurin verður hin sami sum seinasta ár — 8 kr. um dagin fyri hvønn luttakara. Seinni kemur, hvat hvørt barn skal hava við.

Eisini børn, har eingin sunnudagsskúli er, eru væl-komin.

Førelsur ella sunnudagsskúlaleiðarar, sum vilja hava børn við, verða biðin um skjótast gjørligt og áðrenn 23. juni at siga frá til

Johs. Mortensen, trúboðara
Fuglafjørður, tlf. 74.

Sundalagid-Skálafjørður

SUNNUDAG*

»TERNAN«

Juni 4. 18
Juli 2. 16. 30.
Aug. 13. 27.
September 10.

Juni 11. 25
Juli 9. 23.
Aug. 6. 20.
September 3. 17

KL. 7.00
Tórshavn
Toftir
Streundur
Tórshavn

KL. 16.00
Tórshavn
Toftir
Streundur
Tórshavn

KL. 18.00
Tórshavn
Toftir
Streundur
Tórshavn

KL. 7.00
Tórshavn
Toftir
Streundur
Hósvík
Oyri kl. 9.00
Tórshavn

KL. 15.00
Tórshavn
Toftir
Streundur
Oyri kl. 17
Hósvík
Streundur
Toftir kl. 19.00
Tórshavn

KL. 20.00
Tórshavn
Toftir
Streundur
Tórshavn

* Samband frá og til Klakksvik yvir Lørvik

Saltfiskaprisir

Prisásetingarnevndin á saltfiski hevur á fundi 31. mei 1967 ásett hesar landingarprisir á saltfiski.

Toskur yvir 22' nr. 1.	£ 145—0—0 fyri tonsið
Toskur yvir 22' nr. 2.	£ 135—0—0 fyri tonsið
Toskur 16-22' nr. 1.	£ 116—0—0 fyri tonsið
Toskur 16-22' nr. 2.	£ 106—0—0 fyri tonsið
Toskur 12-16' nr. 1.	£ 75—0—0 fyri tonsið
Toskur 12-16' nr. 2.	£ 70—0—0 fyri tonsið
Toskur allar støddir nr. 3, hondfisk. og rud	£ 60—0—0 fyri tonsið

Hesir prisir eru galdandi frá og við 1. juni 1967.

NEVNDIN

Haldið Sosialin!