

FLOGMÁLID:

Landstýrisuppskot um partapening

LANDSTÝRIÐ MÆLIR TINGINUM TIL AT SETT VERÐUR
1.500.000 í PF. FLOGSAMBAND. ÚTFLUTNINGSUMSÓKN FRÁ
SKIPAFELAGNUM UM AT SELJA TIALDUR. UPPSKOT
LANDSTÝRISINS ER HETTA:

Landstýrin verður heim-
ilað landskassans vegna at seta
upp í kr. 1.500.000 í partapen-
ingini í pf. Flogsbamband Fø-
roya, Tórshavn og at veðhalda
fyri rakstrarlani.

Henda lóg kemur í gildi bein
anvegin

Í viðmerkingunum í málinum
sum lógmaður legði fram á ting
mánadagin, stendur:

Pf. Flogsbamband hevur heitt

arið, men síðani eisini um vet-
urin. Fyrsta árið var tað bert
Flugfélag Islands (Icelandair) í
samstarvi við Flogfelag Føroya,
ið fleyg regluliga, men frá vári
1964 byrjaði Faroe Airways, og
fleyg bæði vetur og summer.

Hóast skandinaviska flogfel-
agið SAS hevur einkarrætt til
flogferðslu millum Danmark og
Føroyar, hann stendur við til
1976, hevur felagið ikki gjørt

Ætlanin hjá felagnum er at
yvirtaka feroysflugvingina hjá
Faroe Airways tíðliga í heyst
og til fremjingar av hesum enda
máli at keypa frá felagnum tey

aktivir, ið neyðug eru m.a. tvey
DC-3 flogfór, leigusáttmálar
viðv. hangari og skrivstovuholi,
sáttmálar við starvsfólkið og
alla teknisku og starvsligu upp-
byggingina. Herafturat yvirtek-
ur felagið frá Faroe Airways

leigu- og keypsrætt til tað
nýggja Fokker-27flogfarið, sum
felagið Danish Aero Lease let-
ur byggja at verða liðugt frá

verksmiðjuni 1. november 1967
Tá ið Fokker flogfarið verð-
ur tikkið í nýtslu er ætlanin, at

tað bæði verður nýtt í reglulig-
ari flogferðslu Føroyar-Dan-
mark og í ymsum leiguførdum
bæði til og úr Føroyum og aðra

staðni.

Fyri flugvingina er sett upp
rakstrarætlan og er árliga av-
lopið um 1.200.000 kr., meðan
flogfarið er leigað, men í hesum

sambandi verður tó víst til um-
mæli frá búskaparráðnum dagf.
23. í hs.

At endanum ger felagið upp
hvønn rakstrarpening tí tórvar
í hesum árinum, og er hann um
1.850.000 kr.

Viðv. spurninginum, at felag-
ið fær loyvi at rokja regluliga
flogferðslu millum Danmark og
Føroyar, er at siga, at lýkur fel-
agið krøvini til materiel og

starvsfólk og er figgjarumstøð-
urnar forsvarligar, verður tað
óivað so, at loftferðslumyndug-
leikarnir geva loyvi.

Felagið hevur nú møguleikar
at fáa materiel og starvsfólk,
sum hevur góðkenning, og her-
afturat í fyrsta umfari leigurætt

og síðani keypirætt til nýtt flog-
far

So eru figgjarligu viðurskift-
ini eftir at loysa. Neyðugur
partapeningur og tórvandi rakst-
rarkreittur. Skal hesin partur-
in av málinum loysast, er

helst ongin annar útvegur, enn
at landið leggur pening til,
bæði sum partapening og í veð-
haldi av rakstrarlani.

Lagt verður afturat, at tað nú
er komið afturat í spurningi-
num um ferðasambandið við úr
heimin, at pf. Skipafelagið Fø-
royar hevur sòkt um útflutning-
slovi til ms. Tjaldrið.

FRAMOR SKURÐUR

Nú um dagarnar drap Karl An-
dreassen í Klakksvík eitt satt fli-
tdjór.

Hetta var 7 ára gomul kúgv, sum
vigaði 621 pund, og tær vóru ikki
færri enn 350 merkur í tálgi í henni

Varmakeldu- stevnan

verður í Fuglafirði 1. og 2. juli

Til stevnuna hevur IF fingið 3
lið av Hafnarfirði, 2 fótóltslið,
eitt dreingjalið og eitt manslið.
Triðja liðið er hondbóltsliðið FH.
Hetta liði er sera sterkt, og vóru
teir íslandsmeistarar í 1. divisióin
fyri einum ári síðani.

FH skal leika seinna stevnudagin
móti VIF, sum eisini er sera sterkt
í ár. Somuleiðis skal fótóltsliðið
Haukar leika móti IF seinna dagin.
Meðan dreingjaleiðin leikar fyrra
dagin.

Fyrra stevnudagin — 1. juli —
verður svimjing á skránni. Tey ið
luttaka eru ungfolk úr Fuglafirði,
og Havn úr Havnar Svímjifelag.
Svomið verður fram við kajuni,
har verður kappsvimjing, lop av
vippuni, skemt og annað. Byrjað
verður kl. 20.

Annars sær skráin soleiðis út.

LEYGARDAGIN 1. JULI

- Kl.
16 Hondbóltur TB-IF (menn)
17 Fótóltsur Haukar-IF dreingja
deild.
18.30 Stafettrenning á leikvøllinum.
20 Svímjing.
21 Dansur í Sjótleikarhúsinum.
24 Midnáttarsamkoma.

SUNNUDAGIN 2. JULI

- 11 Gudstænasta.
13.30 Skrugonga við skúlabørnum,
skótum, ítróttarfólkum og
við Klaksvíkar hornorkestri á
odda frá leikvøllinum oman
á Muntra, har Knút Wang,
løgtingsmaður heldur røðu.
15 Kappróður.
16.30 Hondbóltur FH-VIF (meist-
aradeild).
18 Fótóltsur Haukar-IF (II. lið)
21 Dansur í Sjótleikarhúsinum.

ÍTRÓTTUR

HB vann 4-3 á B36

Landskappingardystur var sein-
asta sunnudag millum tey bæði
Havnarfelagini HB og B36. Spenn-
ingurin áðrenn dystin var stórur, tí

vann B36 høvdu teir bestu mögu-
leikar at gerast meistarar. Men
vann HB høvdu tær ein góðan
möguleika at koma heilt í toppin.

Tá 4 min. vóru spældir fekk
Bjarni Johansen úr B36 mál, og
síðani blivu ikki minni enn 6 mál
skotin aftrat. HB fekk 4 og B36
fekk 3. Hetta var í fyrsta hálvleiki,
men í seinna kom ikki eitt einasta
mál. HB vann sostatt 4-3.

Ja, vann og vann. B36 hevur lagt
inn klagu fyri ISF um dystin. Har
hendi tað, at tá HB fekk mál nr.
4 hevði dómarin briksla off side.

Tá dómarin hevur briksla verður
hann varur við at ein B36-ari

stendur inni í málinum, og tá dom-
ur hann mál.

Hetta er direkta brot á lógina.
Lógin sigur at í somu stund dómar-
in hevur brikslað er bólturin ikki
í spæli, og eisini sigur lógin, at
dómarin má aldri broyta støðu tá

hann hevur brikslað. Linjuvaktarin
Petur S. Rasmussen vinkaði ikki,
tí, segði hann, ein B36-ari stóð inni

í málinum. Les lógina. Ja, tað stóð
ein B36-ari inni í málinum, hann
stóð enn tá innanfyri málstriku

og helt fast í síðunetið. Maðurin
var ikki inni á vøllinum. Tí málið,
innanfyri strikuna, verður ikki

roknað uppí vøllin. Tað við also
við óðrum orðum siga: HB-arin var
off side, og dómarin hevur dømt

skjeivt.

Bill.

Realprógv 1967

Á Føroya Studentaskúla hava
hesi tíkið realprógv:

Petur Albert, Tórshavn, Maria
Andreasen, Tórshavn, Sunneva An-
thoniussen, Oyndarfirði, Eydna Ar-
ge, Tórshavn, Peter Broderick,
Tórshavn, Kári Bæk, Tórshavn,
Jón Carlsson, Stykkjum, Marjun
Dahl, Tórshavn, Bjarni Dalsgaard,
Skálavík, Elin Djurhuus, Tórshavn,
Arnleig Eikholm, Hvalvík, Regin
Ellingsgaard, Eidi, Jónleig Fagra-
lón, Kollafirði, Julius Guttesen,
Skopun, Winny Hansen, Tórshavn,
Dánjal J. Højgaard, Rytuvík, Johs.
Eli Iversen, Kvívík, Grækaris Joen-
sen, Kvívík, Hanus Joensen, Kollaf-
firði, Helgi Joensen, Tórshavn,
Kári Lamhaug, Tórshavn, Fróði
Sandoy, Tórshavn, Hans Jákup Si-

mensen, Tórshavn, Jógvan Isaksen
Tórshavn, Elin Jacobsen, Tórshavn,
Lars Jespersen, Tórshavn, Bergljót
Joensen, Tórshavn, Marius Joensen,
Hvitanesi, Elsa Johannessen, Kollaf-
firði, Sólrún Johannessen, Tórshavn,
Sonja Klein, Tórshavn, Finnur
Lützen, Tórshavn, Carl Mortensen,
Tórshavn, Beinta Nattestad, Tórsh-
avn, Hans Jørgen Olsen, Tórsh-
avn, Sæbjørn Olsen, Kunoy, Ey-
vor Patursson, Tórshavn, Kári Pe-
tersen, Tórshavn, Martin C. Res-
torff, Tórshavn, Andreas Samuel-
sen, Simun Simonsen, Hoyvík,
Eyðbjørg Sørensen, Húsavík, Za-
charias Sørensen, Tórshavn, Emil
Vidner Skálavík, Hans Gudmundur
Withereig, Skopun, Bjarni Zacha-
riassen, Streymnesi.



FOKKER FLOGFAR

á landsstýrið um at leggja fyri
løgtingið uppskot um, at landið
teknar 1.400.000 kr. í partapen-
ingi í felagi.

Felagið er nýstovnað. Í stovn-
aðarsamtyktini frá 23. mars
1967 og síðani í viðtøkunum er
tilskilað, at endamálið er »at
rokja flogsbamband millum Fø-
royar og útheimin við keyptum
ella leigadum flogfórum, rokja
aðra flugving innan- og uttan-
lands og annars allar uppgávur,
ið hava náttúrligt samband við
slíkt virki.«

Partapeningurin er settur at
verða upp til 1.500.000 kr. Stov-
nararnir hava teknað til-
samans 120.000 kr.

Nevndin í felagnum heldur
seg ikki, sum stóðan er í lotni,
tara rokna við at stórt meira
enn 600.00 kr. verða teknaðar
manna millum í partapeningi.

Í drúgvari frágreiðing sigur
nevndin frá søguni í flogmál-
inum og teimum ætlanum, fel-
agið hevur:

Síðani á sumri 1963 er flogið
til og úr Føroyum í fastari far-
leið, at byrja við bert um summ

rættin galdandi fyrr enn stóða
skuldi takast í vár til flogloyv-
ini fyri tíðarskeiðið 1. april
1967 til 31. mars 1968. Eftir at
tingast var millum dansk og
føroyskar myndugleikar, varð
úrslitið, at loyvið varð givið
bæði til Flogfelag Islands í sam-
starvi við SAS og til Faroe Air-
ways, hetta seinra felagið fekk
tá at vita, at tað ikki kundi fáa
loyvið endurnýggjað enn eina-
ferð.

Nevndin í pf. Flogsbamband-
inum hevur frá loftferðslumynd
ugleikunum m.a. fingið hesi hag-
tøl frá flogvøllinum í Vágum:

LENDINGAR

	1964	1965	1966
	338	384	537
jan/mei 1966			jan/mai 1967
	133		236

FERÐAFÓLK

	1964	1965	1966
	2.501	3.067 +23%	7.247 +136%
jan/mei 1966			jan/mei 1967
	1.423		3.626 +155%