

FLOGSAMBAND fekk ongan almenn- an stuðul

**Løgtingið er farið aftur til
hús — eingin tingmeiriluti at
veita p.f. Flogsamband
almennan pening**

UPPSKOTIÐ FRÁ MINNILUTANUM Í FIGGJARNEVDNINI J. FR. ØREGAARD, ANDREAS DJURHUUS OG HILMAR JOHANSEN FEKK BERT 12 ATKVÖÐUR. FYRI UPPSKOTINUM VÖRU ALLIR JAVNAÐARMENN UTTAN J. P. DAVIDSEN OG MARTIN JOENSEN, SAMBANDSMENNINIR ANDR. DJURHUUS OG LEON JOENSEN, SJÁLVTÝRISMAÐURIN HILMAR JOHANSEN, TJÖVELDISMENNINIR FREDERIK HANSEN OG FINN-BOGI ISAKSEN, FÖLKAFLOKKSMAÐURIN VILHELM NIELSEN OG KJ. MOHR.

Uppskot frá Hanus við Høga dalsá um at stovna partafelagið og at tað almenna skal seta kr. 3.500.000 í minsta lagi í parta- brovum fall, og somuleiðis uppskot frá Hákon Djurhus og Kn. Wang um at yvirtaka flogmálið. Johan Poulsen setti einki uppskot fram.

Figgjarnevndarlitið og álitid frá minnilutanum J. Fr. Øregaard, Hilmar Johansen og Andreas Djurhuus er soljóðandi:

Tað er p.f. Flogsamband, sum hevur vent sær til landsstýrið og biðið um, at lögtingið setur sum partapening í felagið kr. 1.400.000. Felagið sjálvt hevur teknað í partapeningi kr. 531.500, men heldur, at tekningin kemur uppá kr. 600.000. Stovnararnir, sum eru 50 í tali, hava teknað kr. 120.000. Av tí teknaða peninginum eru kr. 324.000 inngoldnar.

Ætlan flogfelagsins er til heystar at yvirtaka tað flugving, sum Faroe Airways higartil hevur rokt, og hevur flogfelagið gjørt avtalu við Faroe Airways um keyp av ymsum aktivum m. a. tvey DC-3 flogfór, leigurrett til hangar, skrivstovuhóli og eis ini teir sáttmálar, ið eru við ymisk starvsfólk.

Eftir sama sáttmála yvirtekur Flogsambandið tann leigu- og keypirætt, sum Faroe Airways hevur til eina nýggja Fokker-maskinu, sum verður liðug frá fabrikkini í Hollandi í november í ár.

Felagið hevur gjørt eina rakst raretlan fyri eitt ár, har flogið verður við einari Fokker-27 maskinu og einari DC-3. Rakstrar ætlanin er henda:

INNTOKUR:

1. Ferðapeningurin av Føroya-flugvingini. Roknað er við hálfvullum flogfari alt árið, ella tils. 4576 ferðafólk á 400 kr. 1.830.400
2. Leiguferðir úr Føroyum (møguliga um Keypmannahavn) til Suður-Europa, kr. 1.550 fyri hvønn, 52 ferðir á 40 ferðafólk 3.224.000
3. Leiguferðir fyri útlendsk ferðamannafelag til Suður-Europa, kr. 1.800 fyri hvønn flogtíma 1.980.000
4. Stuttar flogferðir frá Kasturp kr. 2.100 fyri hvønn flogtíma 840.000
5. Leiguferðir við DC-3 flogfarinum, kr. 1.280 pr. flogtíma 1.152.000
6. Fyri 25 tons av posti og 25 tons av farni 325.000

ÚTREIÐSLUR:

1. Fastar útreiðslur: Lønir, leiga fyri skrivstovu og hangar, prent, handbókur, tíðarit, porto, gjöld, grannskoðan, vak, streym, hiti, ferðir, umsiting av tólum, telefon, telex o.a. 1.400.000
2. Leiga fyri Fokkerflogfarið 1.800.000
3. Allar aðrar tryggingar uttan skrokttrygging 200.000

4. Útreiðslur til Fokker-flogf.: Benzin, avgreiðsla, landing, umvælingar, hotel til starvsfólkið kr. 900,- pr. flogtíma 2.700.000	
5. Útreiðslur til DC-3 flogf. eftir somu uppseting sum undir 4. kr. 620 pr. flogtíma 558.000	
6. Útreiðslur til hotel í flugvingini til Suður-Europa, kr. 50,- í samdøgurið til hvønn í 14 dagar: 700 ferðir 40 ferða fólk; kr. 28.000,- ferðir 52 1.456.000	
Tilsamans	8.114.000

Avlop kr. 1.237.400

Figgjarnevndin hevur havt fund við stýrinum fyri Flogsamband og fingið frá felagnum all ar upplýsingar, nevndin hevur biðið um, til dæmis: sáttmálan millum Flogsambandið og Faroe Airways, sáttmálan millum Danish Aero Lease og Faroe Airways og útskrift av fundarbók felagsins.

Figgjarnevndin hevur bytt seg í 4 minnilutar..

Ein minniluti (Andreas Djurhuus, Hilmar Johansen og J. Fr. Øregaard) hevur tað áskoðan, at flugvingin verður at vinna meira og meira uppá seg, so at tvey sum fyrr ferðadust sjóvegin, meira og meira fara at ferðast loftvegin. Flogfelagið hevur roknað við í 1968 at skula flyta 4576 ferðafólk, men er hetta talið eftir minnilutans ætlan sett í lægra lagi, tá mett verður eftir tí nøgd av fólkið, sum ferðast hevur loftvegin í 1967, meðan talið á ferðafólki úr Føroyum til Suðurlond tykist at verða setti nógv ov høgt. Búskapar-ráðið, sum hevur havt málið til viðgerðar, ger eisini vart við hetta, og metur inntøkurnar av hesi flugving ikki koma at geva meira enn tað hálsa. Flogfelagið visir á, at um talið á ferðafólki til suðurlond skuldi blívi minni enn í rakstrarætlanini sett upp, so verður hetta ikki at ávirka raksturinn nakað munandi, tá teir tímarnir, sum so verða í avlop, kunnu seljast á annan hátt.

Men flugving, sum nærur allan heim skjótt er ein gomul gongd leið, er fyri føroyingar spildur nýggj, so hugsandi er, at eitt og annað í byrjanini verður annarleiðis enn bæði hugsað og ætlað. Tað er tí eftir minnilutans ætlan umráðandi, at væl verður lagt uppfyri, og at egin-peningurin ikki verður settur ov

tepur, so felagið ikki av teirri orsök skal koma í figgjartrupul leikar.

Tann partapeningur, sum landsstýrið mælir til at seta í felagið, er ætlandi í lægra lagi, og mælir minnilutin til, at hann verður hækkaður.

Tær ognir og rettindi, felagið yvirtekur frá Faroe Airways, kosta kr. 700.000. Verður Fokker-flogfarið keypt, er forútgjaldið kr. 1.447.000. Restin verður at gjalda yvir 5 ár við 10 líka stórum gjöldum, og er gjaldið fyri 1. hálvár til rentur og avdrátt kr. 1.137.750 ella íalt innan eitt hálv ár kr. 3.284.950. Partapeningurin kann tí ikki setast lægri enn til kr. 3.100.000. Mælt verður til, at hitt almenna teknar uppá kr. 2.500.000 av hesum. Mælt verður eisini til, at landskassin veðheldur fyri einum rakstrarpeningi upp til kr. 1.800.000.

Til at loysa hesa uppgávu,

mælir minnilutin til at, at álagd ur verður ein eykaskattur á skattainntøkum uppá kr. 20.000 og meira uppá 10 pst. av landskattinum.

Minnilutin heldur ikki tað fer at bera til, at partaeigararnir tryggja sær sjálvum at flúgva biligari enn onnur fólkalag og serliga ikki, tá tað er tað almenna, sum er langt størst partaeigarin. Tað má tí verða ein treyt fyri, at landsstýrið setur pening í felagið, at fundar-samtyktin um, at partaeigari kann flúgva ókeypis eina ferð um árið harafturat fáa 25 pst. avsláttur í ferðaseðlaprísinum eisini eina ferð um árið, fellur burtur. Um so er, at avsláttur verður latin, eigur hann at verða latin øllum teimum, sum ferðast eftir somu reglum.

Annars verður eingin peningur fluttur felagnum fyrr enn allar treytir, landsstýrið ásetur, eru loknar.

SKIPAFELAGIÐ

Nú í hesi vikuni hevur aftur nógv verið skrivað um, at »Tjaldur« skal seljast av land-innum og í Dagblaðnum og Dimmu eru hvöss álöp gjord á leiðslu Skipafelagsins gjøgnum árin. Eg vil tí her royna at greiða frá, hvussu landið liggur. Og fyri at gera hetta er neyðugt at taka eitt sindur av søgu felagsins við.

Skipafelagið Føroyar varð stovnað í 1919 við kr. 700.000,- í partapeningi. Hetta var nógvur peningur tá í tíðini og skuldi felagið havt góðar møguleikar, men so hendi tað, at felagið misti meginpartin av partapeninginum grunda av, at svenskt verft fór á heysin, har Skipafelagið hevði skip í gerð og størsti parturin av byggikostnaðinum var goldin.

Eftir at hetta var hent, sigldi Skipafelagið við smáum seglum og var í óavbrotnum likviditets-trupulleikum. Tá ið kriggið kom, var táverandi »Tjaldur« tikið, og fekk Skipafelagið sostatt ongan vinning í krigsárunum, tá nógvur aðrar føroyskar

fyrirtekur ríkaðu seg upp. Aftaná kriggið varð »Tjaldur« umvælt fyri tann pening, sum varð endurgoldin av Onglandi. Stutt aftaná sakk skipið.

Gamli »Gullfoss« varð so keyptur, men hann var so dýrur í drift, at mest sum allur peningur, sum var innvunnin, fór til útreiðslur og so lítill var vinn-ingurin, at nevndin avgjordi antin at stæða ella byggja nýtt skip. Avgjört varð at byggja skip av nýggjum.

Í hesi umleið 30 áriní hevði Skipafelagið virkað við gomlum amboðum og gomlum skipum. Endaliga var man komin til tað úrslit, at tað ið varð innvunnin av peningi, fórst í útreiðslum og um nakar fram-burður skuldi verða, so var at virka við tíðarhóskandi amboðum og tíðarhóskandi skipum.

Nýggja »Tjaldur« kom so í 1953. Tá ið skipið varð latið Skipafelagnum, var tað sum lán frá verftinum, tí at Skipafelagið ikki var fort fyri sjálvt at út- (Framhald á 7. síðu)

LIONS í Tórshavn fyriskipar TÚNADANS

Í nýggja kommunuskúlagarði í dag, til frama fyri Barnahjálpargrunnin. Latid verður upp kl. 14 við m.a.:

Fiskibrunni, skjótibana, barna bio, eynhúljóli, útsølu av ísi, sodavatni, pylsum, kaffi og kókum.

- | | |
|--------------|---|
| Kl. 16.00 | Konsert (Havnar Hornorkestur) |
| - 17.00 | Konsert (Útvarpsbarnakór) |
| - 18.00 | Leika The Thunder Birds |
| - 19.30 | Jazzballet |
| - 20.00 | Gamlir dansir (G.H.M.) |
| - 21.00—2400 | POP - túnadansur (Goggan, The Thunder Birds, The Enjoyers og Cream Crackers luttaka). |

Atgongumerki á kr. 5,- verður at goyma til drigið verður á miðnótt um: Krov - dustúgva - plátuspel-ara.