

ALMENNAR VITJANIR Í SUMMAR

Það er einki óvanligt, at hópurin av vitjanum koma til Føroya í almennum øringum. Landsstýrið fær eisini í summar fleiri vitjanir, bæði stjórnarráðharrar og ambassadørur Bretlands í Danmark og aðrir.

Ráðharrarnir koma eisini í samband við ymiskar almennar byggingar, kirkjumálaráðharrin, sum skal vera hjástaddur, tá gamla Mariu kirkjan í Kirkjubø verður tikin aftur í nýtslu. Síðan er veðurstöðin, sum nýliga er tikin í brúk og verður umsitin av verjumálaráðnum, nýggi poli tigarðurin og læraraskúlin.

Frá 11. august til 16. august kemur bretski ambassadørin J. Oliver Wright at vitja í Føroyum.



J. Oliver Wright



Axel Nielsen

Umframt koma fleiri av teim dansku ráðharrunum í summar. Verjumálaráðharrin Victor Gram vitjar í døgnum 8.—10. august, logmálaráðharrin kemur seinast í august og kirkjumálaráðharrin fyrst í september mánaða.

Síðan koma frá undirvísingar ráðnum fulltrúarnir Ersbol og H. A. Djurhuss í døgnum 21.—26. august og seinast í august vitjar eisini byggingevidin fyri læraraskúlan, og frá 3.—5. september kemur A. Dangaard, stórbóndi og cand.jur. E. Krarup, cand. jur. frá teim samvirkandi sóknarráðsfeløgum í Danmark.



Victor Gram

Í LIKVITASJÓN

AFTANÁ AT FAROE AIRWAYS HEVUR SAMTYKT AT FARA Í LIKVITASJÓN HAVA DONSKE BLOÐ SKRIVA UM HETTA. AKTUELT SKRIVAR:

FAROE AIRWAYS A/S blev stiftet i januar 1964. Og nu tre år senere, har selskabet besluttet at træde i likvidation. Under denne videreførelse af flyvningen, dels af hensyn til personalet, dels af hensyn til mere end 1000 passagerer, der har bestilt plads de næste måneder. Kon-

cessionen er blevet forlænget et år som afviklingsperiode ...

Dette meddeles i gar officielt, selv om man kunne ane, at likvidationen var på trapperne. Lidt vedmodigt hedder det i Faroe Airways farvel, at selskabet takker offentligheden og pressen for den

varme interesse for selskabets problemer og den velvilje, der er vist selskabet under bestrebelserne for at fortsætte beflyvningen af Færøerne på privat basis...

Likvidationen er en følge af det magre resultat af det færøske lagtings behandling af forslaget om at føre Faroe Airways videre som et rent færøsk foretagende.

Da Lagtingen, som dengang refereret, forkastede forslaget, og alle muligheder for subvention faktisk var udelukket, (Lagtinget forkastede med 14 stemmer mod 12 forslaget), besluttedes på en ekstraordinær generalforsamling allerede den 4. ds., at træde i frivillig likvidation

Selskabet kunne iøvrigt ikke få en regulær fornyelse af koncessionen på ruten fra 1. april 1967 — en meddelelse, man først fik 11 arbejdsdage før koncessionen skulle fornyes, fra ministeriet for offentlige arbejder, oplyser selskabet.

På det tidspunkt havde selskabet allerede i efteråret 1966, bestilt to jetturbinefly til levering i maj og november i år. De måtte i største hast afbestilles!

Motiveringen for ministeriets afslag var, at SAS ønskede at gøre brug af sin forsterket til indenrigs-flyvninger ved at lade Icelandair beflyve ruten i SAS navn.

SAS havde tidligere ladet Faroe Airways forstå, at SAS ikke ønskede at beflyve ruten.

Det kan altså siges, at Faroe Airways tilsyneladende ikke helt har fået fair play, uanset hvad man mener om, hvem der skal betjene vor indenrigs-flyvning. I hvert fald kom den nye udvikling temmelig overraskende. Og nu er ballet altså i realitetet forbi.



Nevndin fyrí Faroe Airways hevur avgjørt at felagið skal fara í likvitasjón. Líki er til, at felagið, aftaná at flogsamband ikki fekk loyngisstuðul, ikki ætlar at gera fleiri úteigir fyrí at halda flogrutu áfram.

Myndin er tikin tá Faroe Airways undirritaði sáttmálan um Fokker Friendship flogfarið úr Hálendi.

Helt røðu - og handtikin

Griksku stjórnarmenninir eru ikki mjúkir at strúka. Teir tola ikki, at nakar tekur sær fyrí at bróta tær reglur og lógir, sum teir einræðisliga hava gjørt.

Evangelos Averoff, sum var uttanríkisráðharri í Konstantín Karamanlís stjórni í Grikkalandi, varð nú eina náttina handtíkin í Athen.

Orsøkin til handtøkuna sigst vera, at Veroff hevur hildið røðu á einum fundi, har eini 20 fólk vóru tilsteðis.

Sambært lög sum hermanna-stjórnin hevur sett í gildi, eru samkomur fyrí meira enn fimm fólki bannaðar.

Nógv íðnaðarsild

Í Esbjerg var juni mánaði rekord mánaði fyrí íðnaðarsild. Landað vóru 60,6 milj. kg til eitt virði uppá 11,6 milj. kr. til tær triggjar sildaverksmiðjurnar.

Hetta eru 15 milj. kg meiri enn í mei, sum eisini var rekordmánaði. Danir siga, at fisking til íðnaðarverksmiðjur standa seg betur enn annar fiskiskapur, hóast talan er um heldur stórt prísfall í mun til árið fyrí, hetta orsakað av fallandi prísnum á heimsmarknaðinum.

teir eru ikki naivir.

Israel hevur stórar trupulleikar at dragast við — nógvur aftrat stríðnum, sum stórveldini ikki kunnu vera samd um at fáa ein enda á.

AFTUR FYRLINGAR

Fyri 8. ferð í 50 ár eru føddir fyrlingaburðir í Australíu. 13. juli føddi australski húsmóðurin Joanne Jones fyrlingar aftaná at hon hevði fingið hormonviðgerð. Hon fekk 3 gentur og 1 drong. Lækni hennara upplýsir at Joanne var við gjørd við teimum hormonum sum vóru funnin fram í Svøríki í 1958. Føðingin tók 2 tímar og bornini vígaðu øll tilsamns einans 6,3 kg.

Eschol styrktur í stjórnarsamgonguni

Í Israel er sagan úr halgbókum Jónas í hvalbukinum nógv frammi í løtuni. Fólk tosa um, hvør fer at eta hvønn, og hvat Jónas fer at taka sær fyrí tá, um hann verður etin. Sagan verður sammett við Levi Eschol og David Ben Gurion, núsitanði og fyrr, forsetisráðharrin, men hugsað verður eisini um komandi stöðu Israels í Mið-eystri.

Samráðingar hava verið millum teir triggjar arbeiðaraflokkarnar — Mapai-flokkinn, hvørs leiðari er Eschol, vinstrabólkurin í stjórni Ahdut-Avoda-flokkurin, hvørs leiðari er Gígal Allon, og Ben-Gurions flokkur,

sum breyt frá Maipai-flokkinum, Raffiflokkurin, hvørs leiðari er generalurin Moshe Dayan, verjumálaráðharri, tá kríggjð brast á.

Nógv hevur verið havst at Mapai-flokkinum, sum hevur verið sagdur at vera stýrdur av gomlum monnum, og tað var líkt til, at flokkurin fór at minka, men nú er stöðan ein onnur. Mapai-flokkurin hevur aftur fingið viðhald í fólkinum. Nógv fólkatós hevur verið imóti Eschol, men nú eru ísrailitar vorðnir komnir til tað, at hann er rættur maður, eins og teir fyrr mettu Ben-Gurion. Teir kunnu verða uppfarandi, men



Nær vit fara at fáa slík strandfaraðip, sum hetta á myndini er óvist. Men sum teknikkurin tekur seg fram, so er væl ikki óhugsandi, at vit einferð í framtíðini eftir fáum minuttum kunnu fergast millum Havnina, Norðoyar ella til Suðuroyar, og so ikki at tala um fyrirtúlin fyrí útoyggjarnar.

Men tað er eimmarkað í hvussu ringum veðri hon kann sigla. Aldan skal hægst vera 1,5 metur, og vindmegin ikki meira enn 5. Mesta ferðin er 109 km um tíman og hon kann stöða á einum strekki uppá 15—20 meirar.