

LØGMANSRØÐAN 1967

av P. M. DAM

(Framhald)
**KOMA SKIPINI UTTAN VIÐ
NYGGJUM ILEGGINGARSKIP-
ANUM? VERÐUR SPURT**

Landsstýrið og samgongu-flokkarnir ásanna, at her eru stórtøk at taka, og at tað neyv-an verður gjørligt til fulnar at loysa málið um endurnýggjan av skipaflotanum uttan nyggjar og rúmar íleggingskipanir.

Tí betur er tað so, at tann áráðis- og framburðarhugur, ið merkti tjóðina á øllum økjum árin framman undan her um-rødda afturhaldshvøkki, ikki er kolnadrur, men er við at taka seg uppafur og verða eins og tá, ið fiskimenn, samtøkur og handilsvirki logdu út við bygging og keyp av skipum og setan á stovn av stórum og smáum virkjum á landi.

**BETRI OG BETRI ILEGGINGAR
SKIPANIR ER EITT STÓR-
TAKIÐ AT TAKA**

Ein fóst íleggingskipan við hjálp frá stati og tjóðarbank-anum danska var sum kunnugt í síni tíð fingin til vegar til styrkjan av realkreditstovninum. Herafturat kom, at Kongeriget Danmarks Fiskeribank tók upp aftur sína lángeving til føroyska skipabygging og keyp av fiski-skipum.

Eisini var fingin í lag skipan, sum gjørdi tað møgult hjá føroyingum at byggja skip við lán-um frá Noregi og øðrum út-londum, har ið lán kundu fáast.

Hesar íleggingskipanir sam-an við stutningsveitan frá lands-kassanum fingi sum kunnugt ein stóran skara av skipum til landið.

Hesi skip eru í dag grundar-lagið fyri okkara stóra vinnu-liga framtaki.

Men einki stendur í stað. — Tað, sum ikki fer fram, er í afturgongu í mun til tíðarinnar krav.

Nóríngin av okkara skipa-flota var í seinastu árunum steðgað.

Ja, tað var beinleiðis talan um fækking og minking av okk-ara skipatali.

Óivað vóru teir broyttu ílegg-ingarmøguleikarnir ein hovuds-orsok til hesa afturgongu.

Seinasta landsstýrisins avtøka av lógini, sum gjørdi tað mögu-ligt hjá monnum at taka lán við lógtingsins ábyrgd í Noregi og aðrastaðni, kom illa við.

Afturat hesum komu so trup-ulleikarnir við tí stóðugt vaks-andi kurstapi upp á lánini í realkreditstovninum og Konge-riget Danmarks Fiskeribank.

**SLITIN TRÁÐUR VERÐUR
AFTURKNÝTTUR**

Tað var rimiligt, at sitandi landsstýri og samgonguflokkar, sum høvdu sett sær sum mál at halda fram við endurnýggjan av okkara skipaflota, logdu fram uppskot um og fingi samtykt, at menn aftur kundu byggja fiskiskip við láni frá útlandi-num við landskassans veðhaldi. Og hevur landsstýrið eisini lagt áráð um borð fyri at fáa í lag

eina innlendis lánskipan uttan kurstap.

Førsta takið her er at greiða tey lánini, ið skulu til fyrri at byggja skip í Føroyum.

Málið er sjálvandi, at hesi lán skulu rokka til alla okkara skipabygging og uppbygging av landi okkara til lands sum til sjós.

Hesar royndir eru ikki greidd ar til fullnar sømdir.

Men at vit vinna sømdir so við og við, um tað kanska ikki verður fult út, sum landsstýrið hevur skotið uppá og samráðst um, er einki at ivast í.

Sum borðið við, er hugurin hjá monnum at fáa sær skip, ið hóska til veiðu okkara, soleiðis sum hon til eina og hvørja tíð hóttað sær, tí betur ikki koln-adrur.

Seinasta framtakið í skipa-vøksturin legði sum kunnugt mestu herðsluna á at fáa línu-skip frá 106 til 126 fótur og størri við nútímans hentleikum um borð.

Nú eru menn serliga hugaðir fyrri sildaskipum við kraftblokk-um og stórarí burðarmegi.

Hekktrolarar hava eisini stór an áhuga, at menn teir eru tungir at taka. Kortini er tað hent, at vit hava fingið ein, sum er í fiski-skapi, og hava tveir í bygging, og triggrir aðrir eru undir fyri-reiking at koma.

Í bygging eru eisini nokur línu- og sildaskip, og menn eru við at gera sáttmála um fleiri onnur.

**ÚTRÓÐURIN LIGGUR OKKUM
Á HJARTA**

Tá vit vunnu fiskimarkið, vóru vónirnar ikki smáar til endurreisning av okkara útróðri, men hóast tað má viðgangast, at nøgdarnar, sum eru veiddar og seldar av føroyskum skipum undan Føroyum, er margfalt størri, enn aðrenn vit fingi tey stóru línuskipini, so kann tað tó ikki sigast, at vit hava endur-reist útróðurin við avreiðing og tilvirking av okkara fiski í Føroyum, tí tey stóru línuskip okk-ara hava siglt beinleiðis niður við fiskinum tessvegna, at vit ikki vóru førir í okkara virkjum á landi at taka ímóti teimum stóru nøgdunum til kappingar-foran pris. Vit hava tí verið fyrri tí sorgarleiki, at tey fáu virkini, vit hava sett upp, hava havt ílt við at liva av útróðrafiski okk. ara.

Menn hava hugsað um og roynt at funnið eina bátastødd sum hóskaði til útróður í Føroyum at landa til fiskavirkir okkara.

**20 TONS BÁTARNIR
NEYVAN LEIÐIN**

Ein roynd er gjord við bygging av nokrum 20 tonsa bátum. Men eins og menn siga, eru hesir bátar í minna lagi at rokka at troyta allar okkara føroysku leiðir, mið og grunnar. Har afturat kemur tað harmi-liga, at hóast bátanir megu metast fyrri at vera dýrir, hevur byggingin av teimum geið okk-ara skipasmíðjum stórt tap. —

Talan er um einar 50.000,- kr uppá hvønn bátin. Hetta ber sjálvandi ikki til. Prisurin mátti tí tilsvarendi upp, um fleiri skuldu byggjast, men menn verða neyv-an standandi við hesa stødd.

Meinkunnugir og dugligastu útróðarmenn vilja halda

80—100 tonsa bátarnar

vera hóskaðastu støddin til útróðurs í Føroyum.

Studning til »innstalleringar« prosentliga javnt við skipini.

Nógvar av okkara bygðum eru so illa fyrri við havnarlagi, at teir ikki kunnu hava onnur útróðrarfær enn »innstalleringar«. Men mangar tíðir av árinum kann góður útróður drivast har við »innstalleringum«. Men teir megu fáa somu láni- og tilskottssømdir sum teir, ið nýta dekkfær, ið fáa studning upp á 25—20 og 15 % av øllum kostnaðinum av farinum við greiðum og hentleikum, meðan tað higartil hevur verið so, at til »innstalleringar« eru bara givin 15 % í studningi av upp til 15.000,- kr. og ikki av øllum bátskostnaðinum, um hann er farin upp um hesa hædd.

Her er so stutt talan um ein mannámun og um eitt órættvísi, sum ikki kann standa við í fram tíðini. Tað má haldast at vera rættvíst, at menn, ið fáa sær »innstalleringar«, fáa mesta studulin á grundarlagi av tí fulla kostnaðinum av bátinum við hentleikum og veiðutólum.

(Framhald á 4. síðu)

SKULA TIT BRÚKA BIL

persónkoyring ella skúla-koyring, so snari tlf. 3456

Alexander Dalfoss

Leskidrykkurin

POMMAC

FRÁ

Føroya Bjór

FØROYA



BANKI

Banki Føroya

Hví???

so nógvar stríð, tá ið tað ikki er neyðugt.



Crede Debonair turkmaskinan ger arbeiði nógvar lættari, skjótari og betri, og prisurin er sámuligur kr. 345 Spyrjið um treytir.

RADIO-EL tlf. 1397

FÆRØSK MARGARINE

Vita No 1

VITAMINISERET

FÆRØSKT PRODUKT

FINT PRODUKT

Føroya Lívstrygging

Tórshavn

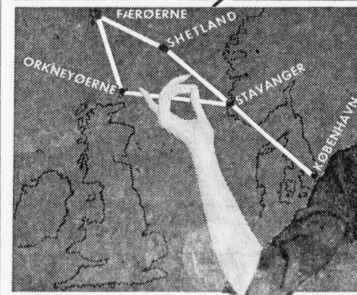
Hjá føroyska lívstryggingarstovninum kann verða tryggjað øll sløg av lívstryggingum, rentutryggingum og eftirlønartryggingum.

Vendið tygum antin til skrivstovuna á Kongabrunni, telefon 1090 ella til umboðsmannin John Sivertsen, Hoyvíksvegur 24, telefon 3414.

Føroya Lívstrygging

Haldið Sosialin !

faroe airways



HUGSA TYGUM UM AT FERDAST
TOSIÐ FYRST VIÐ

faroe airways

SÖRVÁGUR TLF. 103