

Hitt mikla framburðsverk

Lesur ein andstöðublöðini og teirra sammetingar av tí, ið hendir í dag og tí, ið hendir í dag og tí, ið hendir, meðan «sjálfstýrislandsstýrið» ræddi fyrri borgum, ja, so er munur á monnum og munur á stýrum

Hesar sammetingar skulu skiljast soleiðis, at andstöðublöðini meina, at tey fyra undanfarna árin blómdu alt her á landi, men síðan hetta landsstýrið kom til er tað eins og ein kold og kovandi hond hevur lagt seg yvir alt liv, so at har tað áður spretti og var liv folnar og doyrt.

Men veruleikin er ein annar. Meðan fólkaflokkurin sat í stjórnarpallinum frá 1950 og fram til ársbyrjan 1959, minkaði hin fýrisoyki fiskiskipaflotin við 7000 tons um, og landið var nærum farið á húsagang.

Tá javnaðarflokkurin kom upp í stýrið í 1959 og fram til 1963 okkist skipaflotin aftur í stórum: 40 nýggj skip komu til landið og onnur 20 vóru í gerð ella umbóna.

Oll duga at siggja og skilja ovurstóra munin millum tað, ið fór fram undir hesum her báðu nevndu stýrum.

Men munurin steðgar ikki har.

Bara vit taka tvey tey seinastu árin undir sjálfstýrislandsstýrinum, so er tað royndur lutur, at

aftur tá minkaði skipaflotin við meira enn 3000 tons.

Síðan kom javnaðarflokkurin aftur upp í landsstýri og aftur var álit skapað til landsins stýri. Enn hevur hetta stýrið bara umleið 8 mánaðir, men longu nú er landsstýrisins tilsoðn givin til bygging av 5 stórum hekkutrolarum og 4 stórum linubátar.

Heldur ikki her skal stóvegis gloyni at skilja hin ovurstóra munin millum avreksverk «sjálfstýrislandsstýrisins» og teirra, sum nú ráða fyrri borgum.

Tað er ikki lætt at gita, hvat vildi hent, um undanfarna stýrið hevði hildið áfram, men tað er ið hvussu er einki, ið talar fyrri, at ikki bakkestin vildi hildið áfram.

MEIRA ARBEIÐSLOYSI

Tað er líkt til, at arbeiðsloysi í Danmark vindur uppá seg, hóast arbeiðsloysistölur als ikki eru nærhendis teimum tølum, ein áður hevur havt.

Í august mánað rúkkur arbeiðsloysistölur upp í 1,4 pst. móti 0,8 pst. um somu tíð seinasta ár.

Havhesta-ungarnir

Havhestaungaveiðan var ikki av teimum stóru í ár. Veðurlagið var ikki til vildar, og fongurin haretir. Menn gjordu ikki nógv av at sokja björgini, og eins og árin frammanundan kom mesti-



parturin upp av sjónum.

Besta veiðuneslit, vit hava høyr um, man vera hjá klakksvikar-konu, ið fekk 17 góðar havhesta-ungar í bonum uttarfyrri hús sín.

Demokrati á arbeiðs-plássinum

Samvirkandi fakfelögin í Danmark — LO — og saman við teimum danski javnaðarflokkurin hava seinastu árin golliga «vædd» og gjevt vart við, at nú er tíðin komin, tá málið um demokrati á arbeiðs-plássinum má verða fram — v.s., at arbeiðararnir skulu hava javnrætt við kapitalin.

at leggja til rættis og taka avgerðir í ollum málum á teimum ymisku arbeiðsplássunum, so besta s amvinna kann skapast millum arbeiðsgevarar og arbeiðarar til frama fyrri besta úrslit fyrri allar partar.

Kvinnuligir forsætisráðharrar

Í summar er tað hent, at tvey av Norðanlondunum hava havt kvinnur sitandi í forsætisráðharrasessinum. Hetta hendi, tá norsk forsætisráðharrin Borten helt summarfrí. Tá var Elsa Skjern, sum er farmilju- og forbrúkararáðharrin, forsætisráðharrin, og somuleiðis meðan J. O. Krag var burtstaddur, tá sat Bodil Koch, mentamálaráðharrin í forsætisráðharrasessinum.

Valdsmegi amerikansku kapitalismunnar

Amerikanska kapitalisman royntr at troðka seg fram kring allan heim in; men hon er soleiðis háttað, at hon roynst ikki nógv væl uttan so, at talan er um massaframleiðslu og automatión, og tað er á hesum okjum, hon ger seg mest galdandi uttanlanda.

Í Kanada t.d. er amerikanski ágangurin risastórur. 54 pst. av iðnaðinum, 64 pst. av olju- og na turgasframleiðsluni og 62 pst. av ramsdriftini verða ríkin fyrri útlenskan pening, harav sjey oft-andapartar er amerikanskur peningur.

FLEIRI SPRUTVANLUKKUR

Teir sakonu vænta, at tað fara at vera væl fleiri ferðsluvánlukkur í Danmark í ár enn seinasta ár. Fram til 1. september hevði politíð í Keypmannahavn havt fatur á 1400 bilstjórum, ið koyrdu við kenning. Hetta er 20 pst. meira enn um somu tíð í fjør. Sprutt-koyring er orsök til flestu ferðsluvánlukkur í Danmark.

Komu til væl búgvið borð

14. sept. vil vera við, at einki stýri er komið til eitt so væl búgvið borð sum hetta, ið nú situr á stjórnarpallinum, og blaðið ger vart við, at nú gongur alt stöðugt niður á bakka.

Nú er ikki altíð heilt eftirfarandi ella pappirspengar í stórum seðlabundum.

Hitt mikla avlopið var sálðað millum fingrarnar á teimum, ið rátt høvdu fyrri borgum tey seinast farna fyra árin og brúkt til ymisk endamá, sum annars ikki varð roknað við á sjálvari figgjør lögin. Á hinum væl búnað borðinum, ið 14. sept. skivar um, var ið hvussu er ikki borðreitt við pengum, og 14. sept. kann halda saman hendur og takka fyrri, at tað ikki vóru teir, ið komu til hetta hungursborðið.

Priskriggj í luftini

Ferðslumálaráðharrarnir í Norðanlondum skulu í hesum mánað hittast til fundar og m.a. umrøða flogmálið

Íslendski uttanríkisráðharrin hevur lovað, at viðurskiptini hjá íslenska flogfelagnum Loftleiðir skulu takast til viðgerðar. Loftleiðir brúkar nógv lægri prisir enn onnur flogfeløg, eitt nú SAS, og hetta kemur illa við.

Loftleiðir hevur biðið um loyvi at flúgva til skandinavisku londini við sínum stóra Canadair-flogfari. Loyvið er givið, men treyta av at prisirnir verða teir somu sum hjá SAS.

222 miljónir mótmæla

Alheims kooperativa samgongan, sum telur 222 miljónir limir í 60 londum hevur hvassliga mótmælt gríkska hernaðarlaga harðræðinum mótegis gríksku landbrúkskooperatiónini.

Mótmælið er sent gríkska forsætisráðharranum Kollias, sum hevur sett í gildið harðræðan «neyðlógir» móti kooperatiónini.

Neyðlógir, sum mótmælt verður, tekur oll rættindi frá limunum í høvuðsleiðsluni fyrri landsbrúkskooperatiónini, við tað at lögin beinleiðis gevur landbrúksráðharranum og hansara embætismonnum

heimild til at seta fyríbils nevndarlimir í staðin fyrri teir av kooperatiónini demokratisk valdu.

Skulu takast av døgum

Síðan uppreistrarstjórnin í Rhodesia boðaði frá sjálfstýri landsins og undantakslógir vórðu settar í gildi eru ikki færri enn 82 mans dómir til deyða. Stjórnin hevur nú boðað frá, at farið verður at taka hevar av døgum. Triggir teir fyrstu skulu heingast. Hvøss mótmæli eru komin úr øðrum londum, teirra millum Bretland.

Eingin forsóning

Undir vitjan de Gaulles í Pólandi, har hann heitti á pólsku myndugleikarnar at royna betri samvinnu við Vesturtýskland, gjørdi pólski forsetin vart við, at slik forsóning kundi ikki henda uttan so, at Vesturtýskland viðurkendi Oder-Neisse markið, eins og at tvínni týsk ríki vóru ein veruleiki.

Royndir at loysa Kypros-kreppuna

Kyprosmálið er framvegis oloyst; men ein gløtti var tað, at stjórnarmenn úr Gríkkalandi og Turkalandi hittust til fundar seinasta vikuskifti. Hetta er so flokt mál, at tað valla er væntandi, at tað verður loyst í bræði.

Tað er framvegis friðarhermegi ST, ið forðar nýggjum samanbrestum millum grísk kypriotarnar og turkiska minnilutan á oynni.

Hildin uttanfyrri samráðingarnar á hesum sinni var Makarios, ovastin á Kypros, men tað verður ivaleyst ikki lætt at koma til eina loysn, uttan hann verður eftirspurdur.



Skála skipasmiðja & handilsvirki

SKÁLA
Telefon Runavík 7260

Stálskipasmíð

Sleipistöð
Skipasmiðja
Mekaniskur verkstaður
Elektriskar installatiónir
Skipstúgerð
Fiskaútflutningur
Sildaútflutningur
Frystivirki
Matvørubúð
Klædnabúð
Kol

Nýmótans fiskavirki við kuldagoymslum

Norðoya Sparikassi

tlf. 5043 stovnaður 1919 tlf. 5043

Renta av innistandandi peningi:

3 mánaða uppsøgn 5 % p. a.
vanlig konti 4 % p. a.
kekk konti 2 % p. a.

Fyri peningahæddir við longri uppsagnartíð verður renta latin eftir servatlu.

Avgreiðslutíðin er:

vanligar gerandisdagar kl. 10—12 og kl. 13½—15½
leygardag kl. 10—12½

Deild: Leirvíkar Sparikassi

avgreiðslutíð: týsdag og friggjadag kl. 15½—17.