

niaa fekk sum flestöll vita eina ringa lagnu, tí tað var sòkt í 1915 av einum týskum kavbáti. Risaskipið hvarv uppá 18 minuttir, og umleið 1200 fólk fórust við tí. Tað sigst at Lusitania vanlukkan gjørdi nógv til at USA legði uppí fyrsta heimsbardagan av tí at ein hópur av amerikanarum vóru við umborð

Mauretania

Cunard hevði gjørt kvettið, tá teir fingi Mauretania, men tað skuldi koma at ganga 29 ár, áðrenn tað næsta heimsgitna Cunard-skipið kom. Tað var Queen Mary, ið kom í 1936. Um hetta mundið hevði tað franska risaferðaskipið Norman die tað bláa bandið, og ein harð ur bardagi kom at standa millum hesi bæði skip.

Tá tann 1020 fót langa Queen Mary fór royndartúr, vórðu ongar rekordir settar, tí eitt herviligt illveður herjaði á Atlantshavinum júst um hetta mundið. Hetta var í mai 1936, men í august sama ár vórðu teir 200.000 hestarnar settir til, og á vesturferðina sigldi Cunard-skipið við eina meðalferð av 30,01 mil, og tá hon rendi eysturafur við 30,63 mil hevði hon tað bláa bandið. Tvær ferðir vann Normandie tað aftur til í 1938, tá Queen Mary sigldi vestur við 30,99 mila ferð og eysturafur við 31,69 mil, samtundis sum hon í 24 tímar hevði verið uppi á 32,07 mil. Hesa rekordina kundi Normandie onki gera við, og Queen Mary helt hana í 14 ár til tað amerikanska ferðaskipið s.s. United States setti ta rekordina í 1952, sum hon eigur tann dag in idag.

Kappingin

Tað skuldi ikki verið neyðugt at sagt nógv meira um Cunard, felagið, sum í dag eigur heimsins størsta ferðamannaskip (Queen Elizabeth). Ein kann kanska siga, at tað er synd og skomm, at henda góða gamla tíðin er liðin, men tað er eyðsæð, at onki felag — og serstakliga onki felag við tí skili sum eitt so gamalt felag sum Cunard má hava — fer at byggja skip, ið hoyra til fortíðina. Tað er ein horð kapping, sum í dag er innanfyri ferðamannaskipafeløgini, og tað er tíðin ið hevur tað avgerðandi orðið fyri skipini. Tað verður alt annað enn lætt hjá Queen Elizabeth II at rokja arbeiðið sítt á Norðuratlantshavinum so hon kemur at lona seg, tí nógv eru feløgini, og um tey kanska ikki eru so stór og kend, eiga tey tó nógv góð skip. Her eru nokur av teimum, ið kunnu koma at verða ringast at kappast imóti:

Svøríki við Kungsholm

Í Onglandi eru ongi feløg, ið kunnu koma at meta seg móti Cunard, men í øðrum europeiskum londum liggja feløgini klár til at taka imóti tí nýggju kappingini, ið má koma at standast av Queen Elizabeth.

Í SVØRÍKI hevur Svenska Amerika linjan nýliga bygt eitt stórt ferðamannaskip. Tann 26.000 tons stóra KUNGSHOLM er eins og Cunard-skipið bygt bæði til ferðasigling og



ROTTERDEM, tá hon fyrir nokrum árum síðani var á vitjunnarferð í Keypmannahavn

turistsigling. Skipini hjá Svøríki og Noreg (SAGAFJORD) koma óivað at taka øll ferðafólkini til Skandinavien av teirri einfaldu orsök, at tað ikki kann lita seg hjá einum skandinávi at fara til Onglands fyrst.

Háland við Rotterdam

HÁLAND hevur eisini eitt nýtt og gott skip, nevniliga tað 38.645 tons stóra ROTTERDAM, sum er tað størsta ferðamannaskipið, ið nakrantíð er bygt í Hálandi. Tað 748 fót langa skipið kann fara 1456 ferðafólk tvørtur um Atlantshavið, og saman við HANSEATIC hjá Hamburg Amerika Linje í Týskland skuldi Rotterdam verið fært fyrir at fort flestøll ferðafólk, ið kunnu hugast at koma frá Norðureuropa. Rotterdam er tað fimta skipið, ið ber hetta navn, og tá hon sigldi inn í havnina í New York á royndarferð síni tann 11. september 1959, kom hon framvið tí staðnum uttanfyri Staten Island, har Henry Hudson fyrir júst 350 árum síðani kastaði akkerið á skipi sínum »Halve Maene«, tá hann uppdagaði »Nieuw Amsterdam«.

Frakland við France

FRAKLAND hevur eitt óført skip at kappast við, FRANCE ið er heimsins longsta ferðamannaskip, nevniliga 1035 fót. French Lines, ið eigur France, sum er felagsins gítasta skip aftaná Normandie, hevur lagt nógván dent á at gera so nógv av á ferðinum sum gjørligt, og tað kann lættliga koma at vera til stóran skaða fyri Cunard.



FRANCE, avtíkin tá hon steyndi út á royndartúr sín

ið hava skil á skipum før fyrir at meta um sjálvi:

Queen Elizabeth II setir ongar statistiskar rekordir — hon er hvørki tann størsta, tann longsta ella tann skjótasta í heiminum. Cunard vónar bert, at hon fer at verða tann BESTA.

Tonsatalið: 58.000
Ferðafólk: 2.025
Byggikostnaður: 600.000.000 krónur.
Ferð: 28,5 mil
Byggjar: John Brown (Clydebank)
Kjølurin lagdur: juli 1965
Av bakkastokki: sept. 1967
Royndartúr: Bryjanin av -69 Longd: 963 ft.
Breidd: 105ft.
Hædd: 201 ft.

Maskina: Eimturbinur, 110.000 hestar
Ketlar: 3
Oljunýtsla: 520 t. um dagin
Skrúvur: 2
Dekk: 13
Svimjihylar: 2 úti og 2 inni
Elevatorar: 22
Dekkrúm: Meir enn 6.000m²

Italia við Michelangelo og Raffaello

ITALIA eigur tey tvey nýggjastu skipini, ið sigla frá Genua til New York, og sostatt hava ivaleyst at gera við ferðafólk úr Meðalhavslondunum. Tað eru tey tvey risasystirskipini MICHELANGELO og RAFAELLO. Hesi skipini, ið er 46.000 tons stór eru sera nýmótans útgerð, men tað verður ivaleyst ikki so horð kapping millum hesi og Cunard av tí at tey ikki sigla heimeleðis gjøgnum Atlantshavið, men skulu gjøgnum Meðalhavið fyrst.

United States

Ein tann ringasti figgindin hjá Cunard verður ivaleyst USA. USA eigur onki stórt skip, og USA eigur onki nýtt skip — men USA eigur tað skjótasta skipið, tað, ið eigur tað bláa bandið í dag. Tað er tann 53.000 tons stóra ss. UNITED STATES, ið sum vit áður hava sagt frá, vann hetta heiðurstekin í 1952. UNITED STATES er nú 15 ára gomul, og eftir atlanini eigur hon at gevast í 1972, men um hon ger tað er so nakað heilt annað. Tað er ein ogilgur fyrímunur, tá tað ræður um at vinna sær flest ferðafólk at hava tað bláa bandið, tað hava flestøll feløgini fyrir langt síðani sannað, og UNITED STATES verður ein álvársamur konkurrentur hjá Queen Elizabeth II.

Queen Elizabeth II

Tað er lætt at siga so og so nógv um hvussu eitt skip fer at roynast, tá lesararnir onki vita um skipið, so her er ein frágreiðing, ið skuldi sett tykkum

Kømur (einkult): 106
Kømur (dupult): 666
Kømur (try- ella fýramans): 160
Restaurationir: 3
Bilhús: Til 80 bilar
Allar restaurationirnar eru á ovasta dekki, so ferðafólkini hava fritt útsýni yvir havið. ¼ av kømunum hava kúgv-eygu út til sjógvín.
Hvørt kamar hevur egið toilet við kar ella brúsu.
Hon verður nógv sikrari enn onnur skip í dag av tí at Cunard væntar, at reglurnar fyri ferðaskip verða strangari.
Hon verður tað størsta skipið ið verður fært fyrir bæði at fara gjøgnum Panama- og Suezveitina.

Frágreiðingin sigur, at tað er eyðsæð, at tað er nakað serstakligt tað heila ið vit hava við at gera her, og vit kunnu bert vóna fyri Cunard, at tað enn einaferð fer at eydnast teimum, at prógva, at tað er heimsins besta ferðamannaskipafelag.

Michel Nielsen.



UNITED STATES, avtíkin, tá hon á fyrsta sinni kom til New York. (Tað er ein gamal síður at heilsa teimum risaferðamannaskipum, ið á fyrsta sinni koma til New York, við vatnkanonum)

Skála skipasmiðja & handilsvirki

SKÁLA
Telefon Runavík 7260

Stálskipasmíð

Sleipistöð
Skipasmiðja
Mekaniskur verkstaður
Elektriskar installatiónir
Skipstúgerð
Fiskaútlutningur
Sildaútlutningur
Frystivirki
Matvorbúð
Klædnabúð
Kol

Nýmótans fiskavirki við kuldagoymslum

FÆRØSK MARGARINE

Vita No 1

VITAMINISERET

FÆRØSKT PRODUKT

FINT PRODUKT