

Veðurtrygdartænastan í Atlantshavinum

21 SKIP LIGGJA ÁR UM ÁR ÓTI Í ATLANTSHAVINUM UTTAN MUN TIL VEÐUR, TIL TESS AT KUNNA GEVA UPPLÝSINGAR UM VEÐURVIÐURSKIFTINI, SO AT M.A. FLOGFÖR KUNNU FLUGVA TRYGGARI Á RUTUM TEIRRA

Tað er nú langt síðan, at flogföri fóru fram um skipini, tá talan skal verða um flutning av ferða fólki um Atlantshav.

Har skipini hovdu dagar ella vikur um ferðina, hava jettförini bert nakrar tímar. Kortini hevir tað ikki borið til, at lata flogförini fara heilt einsamøll um hitt gráa Atlantshavið, og tí hevir verið neyðugt at leggja hesar flótandi veðurstöðir ymsar staðir á leiðini.

Meðan ferðafólkini sita inni í teimum flögva flogförum, kanska og hugsa sær við einum snápsi í góðum lag, liggur veðurskipið niðri undir og hoggur í

gjalda útreiðslurnar, sum standast av hesum. Danmark er eitt av hesum londum. Eitt av eystanlondunum er millum tey, sum gjalda. Frankariki, Holland, Noreg, Ongland og USA lata manning og skip til tænastuna.

Ikki stuttlig uppgáva at vera veðurmaður í Atlantshavinum

Hvort skip hevir eitt óki uppá um 50 km². Hetta ókið skal so vera fasta plássíð, og má veðurskipið ikki uttan serligar orsøkir

luftini og í vatninum, trýstið við vatnsskorpuna og uppi í lofthavinum.

Skipaferðslan í Norðuratlantshavinum fær reglulig veðurtíðindi frá teimum ymisku vaktarökjunum á leiðini.

Flogförini hava kortini størstan áhuga fyri tí, sum fer fram uppi í erva, og hægri tey flögva, hægri upp mugu veðurskipini senda balónir sínar til tess at kanna eftir, hvussu rákið er har uppi, sum tey nýggjastu jettflogförini ferðast. Neyðugt er at senda balónirnar heilt upp til 25 km hædd, og tá tey nýggju rísaforini um fá ár fara at flögva, mugu veðurskipini kanna veðrið uppátt hægri, heilt upp um 30 km.

Í 1966 hovdu veðurskipini samband við 89172 flogföri og 20102 skip. 100000 ferðir máttu tey við radartólum sínum hjálpa flogförum inn á røttu kósina. Sama ár fingur veðurskipini áheitan um hjálpa frá flogfari, meðan 1251 SOS signal komu frá skipum. Í 49 einstökum förum kundu veðurskipini veita hjálpa sjálvi á ymiskan hátt.

Torført starv, men neyðugt

Hesi 21 skipini eru bert smáir blettir á tí velduga Atlantshavi, men tey eru kortini lógasteinar tvørtur um fyrri skipaferðsluna og uppátt meira fyri hina stóðugt vaksandi flogferðsluna. Mangan eitt óhugnaligt starv hjá teimum, sum við eru, men neyðugt kortini.

H.—A.

Háskúlin

stendur í dag á figgjarlógini at kosta tinginum kr. 277.200.

Við hesum studningi er skúlin mentur at lona lærarum sínum javnt við aðrar lærarar og veita næmingunum eins góð kor og aðrir háskúlanæmingar fáa.

Vit minnst, at einaferð, tá ið tað figgjarlaga var meiri enn trongligt hjá skúlanum, gjørdi P. M. Dam seg í eini grein — í minnisriti skúlans — til talsmann fyrri, at hitt almenna skuldi figgjarlaga tryggja háskúlanum livilig kor eins og tað gjørdi við flestu aðrar skúlar. Men tá lupu menn á hann og skuldsætti hann fyrri at svíkja grundtankan í háskúlanum livi, ið varð sagdur at vera tann, at háskúlin skuldi hvíla í sær sjálvum figgjarlaga sum í allar aðrar mátar. Men livið hevir givið P. M. Dam rætt í tí, at fátt av varandi virði livir leingi av æfilantropie, bara av offurkenslu og offurvilja, heldur ikki háskúlin.

Nú finnst teir menn, sum ágrýtnu astu og mest sinnisrørdu vóru imóti, at hitt almenna skuldi veita háskúla okkara figgjarlaga livstrygd, teirra millum, sum greiða atkvøðu fyrri figgjarlugum stuðuli til háskúlan.

Vit eru glaðir fyrri, at menn sansaðu sær í tokum tíma og viðgingu veruleikan, at skuldi skúlin ikki doyggja, mátti hitt almenna veita honum ikki verri sømdir enn aðrir skúlar.

Skála skipasmiðja & handilsvirki

SKÁLA

Telefon Runavík 7260

Stálskipasmíð

Sleipstøð

Skipasmiðja

Mekaniskur verkstaður

Elektriskar installatiónir

Skipsútgerð

Fiskaútflutningur

Sildaútflutningur

Frystivirki

Matverubúð

Klædnabúð

Kol

Nýmótans fiskavirki við kuldagoymslum

Halt fast um tað besta!



Føroya Pilsnar

Spinnið í Gøtu

tygum fáa gott tógv, og skjóta avgreiðslu.

Vit keypa óvaskaða og vaskaða ull og selja øll sløg av føroyskum tógvi.

TØTINGARVIRKIÐ

v/ Ólavur Gregersen — tlf. 20 í Gøtu

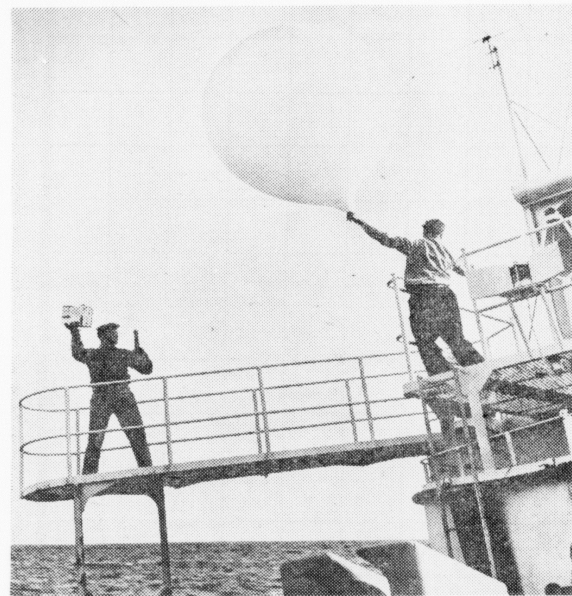
FÆRØSK MARGARINE

Vita No 1

VITAMINISERET

FÆRØSKT PRODUKT

FINT PRODUKT



Veðurskip í Norðuratlantshavi. Lið í trygdartænastuni, ið heldur eyga við veðrinum og við fóstum millumbilum sendur út veðurtíðindi.

aldunum. Eingin í flogfarinum uttan skiparin hugsar kanska um, at uttan veðurskipið var tað torfært at flogið um Atlantshavið. Tað hevði í øllum förum verið sera vandamikil.

Veðurskipini hava í mong ár gjørt tænastu, ein tænasta ið er sera væl røkt higartil. Útreiðslurnar verða goldnar av fleiri londum í felag.

Flogförini eru kortini ikki tey einastu, sum fáa nyttu av veðurskipunum. Øll skipini, sum annars ferðast um Atlantshavið, kunnu, um tey vilja, fáa upplýsingar frá veðurskipunum. Veðurtænasturnar í teimum flestu londunum fáa eisini veðurtíðindi frá teimum.

21 skip eru á vaktarhaldi alt árið

Veðurskipini liggja undir altjóða lofthæðslufelagsskapinum ICAO. Teir hava 9 stöðir, og verða teir hildnar av 21 skipum. 22 lond

fara út um ásetta markið.

Hvort skip hevir vakt í 3 vikur í senn og verður so avlost av einum øðrum skipi. Sostatt eru minst tvey skip neyðug fyrri hvørt óki.

Royndirnar sýna annars, at tað er sera sjáldan, at skip rýma av okinum vegna ringt veður. Tað er tí lætt at skilja, at mangan man vera baldrut at vera við hesum skipum.

Ikki fyrr enn liggjandi ódnarveður er, kann veðurskipið gevast við starvi sínum fyribils.

Hagtöl sýna eisini, at veðurskipini senda tíðindi 98,4 pst. av tíðini, sum tey eru í sjónum. Sjálvandi kunnu tey altíð seta seg í samband við land, nær tað skal vera, men vanliga skulu skipini senda gjølla frágreiðingar um annað enn vindmegina.

Støðugt longur upp

Eitt lið av veðurmonnum er við hvørjum skipi umframt manningina. Teir máta vindmegi, hita í

FØROYA



BANKI

banki FØROYA

Lesið Sosialin!



BETHEL — Sverrigsgota

Bibiltimi kl. 9.30 og prædika kl. 10.30 leygardag. Sunnudagsskúli kl. 11.00 sunnudag.