

Íslenskir bátar í hópatali

Heið síðan á nýggjörinum hava íslenskir bátar í hópatali verið undir Føroyum fyrri at royna sildina; men vegna óveðrið hava teir meginpartin av tíðini ligið inni og krokað. Í Klakksvík hava vit hitt nakrar skiparar og talað við teir um ymisk viðurskifti.

Guðbjørn Þórsteinsson er skipari á bátinum »Þórsteinn« (navnið hevur báturin eftir faðirinum, sum var frálíkur fiskimaður, men spurdist

ikkí aftur fyrri nokrum árum síðan) Guðbjørn er bróður til íslenska fiskimálaráðharran Eggert.

Teir eru 5, ið eiga bátin, sum bara er 3 ára gamal; men sum Guðbjørn skilar til: hann er longu og gamal ella rættari ov lítill.

Báturin er 260 tons til støddar.

Hann kostaði 11 milljónir ísl. krónur at byggja; men longu hesi 3 árin hevur hann veitt fyrri 40 milj. krónur.

Tað er ikki so lætt at byggja far í Íslandi sum í Føroyum. Tað krevst meira av eginpeningi, og studningur fæst eingin.

Eini 60—70 pst. fáast í láni frá Fiskivinnubankanum, og hin partin noyðast teir sjálvir at útvega.

Samanlagt fær mannskipið 43 pst. av úrtøkuni — skiparin tey 8

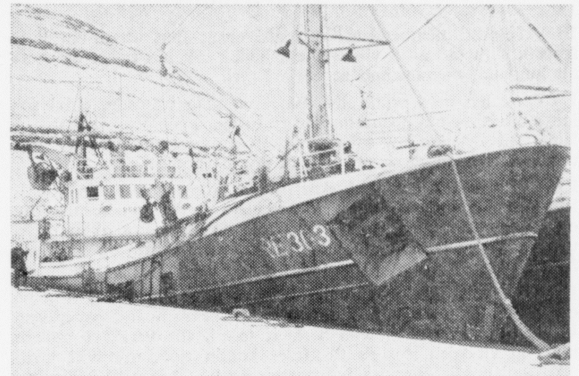
pst. og manningin 35 pst., harav fyrsti stýrimaður fær 1½ pst., 2. stýrimaður 1 og 1/8 pst., 1. meistari 1½ part, 2. meistari 1 og ¼ pst., kokkurin 1 og ¼ pst.

Farna ár verður at geva manningini umleið 250.000 kr. uppá mannin. Árið frammanundan roynd ist betur, og tá var manningartúrurin 450.000 kr., men tað eru aðrir ið koma uppi 500.000 kr. og meir.

Eggert Gíslason, skipari, er fiski kongur Íslands.

Hann er skipari á bátinum »Gisla Árna« — 40 ára gamal og hevur fært skip í 18 ár.

Hann eigur hálvan bátin sjálvur. »Gisli Árna« er 355 tons, hevur 700 hk. Wichmann motor, kostaði



»ÞÓRSTEIN«

Hetta gap í peningi 15.000.000 kr. Manningartúrurin var í 1966 660.000 kr. og í 1967 380.000 kr. Við bátinum eru 14 menn.

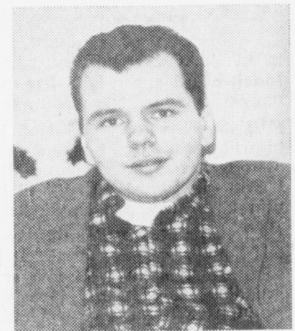
Eggert hevur hevur ikki bara verið bestur seinasta árið, men heili 15 ár uppi slag.

Hesir báðir skipararnir, her eru nevndir, eru systkinabørn, og áhugi og hegni til sjógvin tyktist hið besta og hevur roynst sera væl.

Triði skiparin, vit hitta er hin bara 26 ára gamli Bjørn Jónson, sum er skipari á bátinum »Ásberge«, ið er 316 tons við 800 hk Lister motori. Báturin er bygdur í Hollandi í 1967.

Bjørn hevur annars fært skip í 4 ár. Tað hevur gingist honum sera væl, og úrtøkan hevur verið av tí besta.

Hann er sonur Jón Bjørnsson, ein sera væl kendan skipara.



Bjørn Jónson

Farna dagarnir í Føroyum hava ikki roynst væl. Mestiparturin av tíðini er farin til at kroka. Hava teir gjørt okkurt rendið út um oyggjarendarnar, so hevur sildin verið so stýgg, at einki hevur verið at vunnid.



Guðbjørn Þórsteinsson



Eggert Gíslason

21.000.000 kr., byrjaði fiskiskap 1. april 1966 og veiddi 13.000 tons av sild og 5000 tons av lodna.

SVAM UM NÓLSOYARFJØRÐ



Týsdagin 6. februar svam Bjarni Bjarnstein úr Fuglafirði um Nólsoyarfjørð. Hann var í fróskmannabúna og svam bert við einum stuttum íhaldi uppá 2 minuttir og leskaði sær á eina maltøl. Bátur fylgdi honum. Tíðin var 2 tímar og 17 minuttir.

Hetta bragdi hevur ikki verið innt fyrr av mannfólki. Bjarni er 26 ár. Fyrr hevur konufólk svomið teinin.

Lærlingauppskotið

Í samband við uppskotið um at hækka lærlingalónina, bjóðaði Klaksvíkar Meistarafelag teimum politisku ungmannafeløgnum til fundar í Klaksvík seinasta mikudag.

Umboð vóru fyrri Unga Tjóðveldi og SU, meðan Fram ikki var til staðar.

Fundurin var ein »orienteringsfundur«, har ið málið bleiv lýst frá lærlinga- og meistara síðu.

Í Klaksvík bleiv nógv talað um skúlan og læringin, og um at landið átti at tikið sær av skúlavíðurskiftinum og borið allar útreiðslurnar harav.

Forskúlin var nógv umrøddur, tí hesin skúli er obligatoriskur, men finst ikki. Endamálið við forskúlanum er at teir, ið ætla sær í læru, kunnu útbyggja seg andaliga sum handaliga, aðrenn teir fara í holt við sjálva læruna, og á hesum skúla

høvdu so møguleikar verið at sæð um viðkomandi er skikkaður til ta ávísu læruna ella ikki, og var hann ikki skikkaður, ja so noyddist hann ella hon at leita aðrar vegir at útbyggja seg.

Lónin hjá lærlinginum var hovudsmálið á fundinum, og talað bleiv um hvørjar møguleikar lærlingurin hevði at klára seg við tí lón, ið hann fær í lótni, og um ábyrgdina, ið hann fólir fyrri arbeiði sínum fyrri henda pening.

Avgjort var, at kontakt skuldi royna at fáast við onnur feløg, fyrri at viðgerða lærlingauppskotið á einum breiðari grundarlagi, og um ymiskar broytingar, ið áttu at veri gjordar ar hesum viðvíkjandi.

Sum sagt hetta var bara ein »orienteringsfundur«, og Klaksvíkar Meistarafelag skal hava tøkk fyrri at teir vistu hesum týðandi máli so stóran áhuga, og vónandi spyrst okkurt gott burtúr hesaferð.

Við bussi til sjónleik í Havn

OR VESTMANNA, KVIVIK OG LEYNUM

Til sýningarnar í komandi viku, HÓSÐAGIN 15.2. og FRÍGGJADAGIN 16.2. skipar Havnar Sjonleikarfelag fyrri bussferðum til Havnar í samband við sjónleikin »BILLY SKRÖGG«. Askoðararnir

verða koyrdir lúkst til dyrnar og 15 minuttir aftaná sýningina fara bussarnir vestur aftur.

Við hesi flutningsskipan verður ferðin úr Vestmanna fram og aftur (Framhald á 7. síðu)