

nøkur vápnaði farmaskip. Tey 45.000 tons stóru risaslagskipini Bismarck og Tirpitz vóru um at vera liðug, og tað sama var 8-tumma krússarin Prinz Eugen. Týskland hevði ongar flogberar, men var við at byggja tveir.

Tann bretski og franski flotin hevði, tá ein hyggur at talinum, í 1939 nógv, nógv fleiri skip enn Hitler, men hesi skip vóru heldur gamaldags bygd, og hetta var avgjørt ein fyrimunur hjá tí tyska diktatorinum, men hóast tað, so hevði Bretland og Frankariki ikki minni enn 21 slagskip og slagkrússarar, 59 krússarar saman við eini rúgvu av lættum krússarum, oyðarum, fregattum o. s. fr., saman við fleiri flogberum. Hóast fleiri av hesum skipum vóru gomul, so ráddi Bretland enn á havinum.

Hetta kom at hava ávirkan á øll tey tysku krigsskip, ið vóru bygd. Deutschland, Admiral Scheer og Admiral Graf Spee, vóru sanniliga bygd til at spæla ulvar á atlantshavinum. Beint áðrenn krigið brast á, hevði admiral Raeder dugnaliga ætíðgvað lummalslagskip sín úti á verðinshovunum, har tey lógu til reiðar, um krigið fór at breiða seg aftaná at Hitler hevði lopið á Polen. Til at bera hesum skipunum olju og aðra útgerð, hevði Hitler tangaskip og farmaskip liggjandi á ávis stöð, soleiðis at lummalslagskipini kundu fáa útgerð uttan at noyðast at fara heimaftur, og halda fram við at jakstra friðarlig farmaskip í meir enn eitt ár, um so skuldi verið. Soleiðis vóru tey til reiðar, tá krigið brast á, og teir vistu akkurát, hvat teir skuldu gera, nevniliga søkka skip, ið sigldu við matvörum og olju til oyggjarikið Ongland, vörur, sum Ongland hevði fyrri neyðuni. Men tað bretska admiralitetið visti av, at lummalslagskipini vóru úti á viðum havi, og samstundis vistu teir eisini, hvat teir kundu vænta frá teimum. Tí høvdu teir gjørt eina ætlan, sum skuldi vera eitt tiltak móti teimum. Og hetta tiltakið kom at verða ógvuliga trupult.

Orsakað av megini hjá einum lummalslagskipi kom tað at vera neyðugt at lata fleiri skip leita eftir tí í senn, soleiðis at um tey bretska skipini, ið vóru skjótari, men høvdu minni eldmegi, fangaði slagskipið, so noyddist dirvi, sjómannskunnleiki og ein ikki so litil rúgva av kanóneldi til, áðrenn teir kundu basa figgindan.

Tað sum tó ikki bleiv sagt frá, var hvussu tey smáu bretska krigsskipini nakrantíð kundu koma nær nokk tí tyska slagskipinum við forsterkaðum skrokki, uttan fyrst at bliva sprongd burtur frá havinum. Tí 11-tumma kanónirnar, sum lummalslagskipini bóru, skutu fleiri fjórðingar longri enn tær bretska ella fronsku kanónirnar, og harumframt — eftir hvat Raeder segði — so kundi eitt lummalslagskip hóast fleiri onnur skip lupu á í senn, sora tey sundur eitt eftir eitt, eins og ein ketta spælir við mýsnar. Hetta vóru ikki so heilt smáir trupulleikar hjá bretim og fransum, men hóast tað, so

vóru krigsskip longu klár til at byrja at leita eftir teimum tysku risunum.

Men tað, sum teir bretska serfrøðingarnir ikki vistu av, var tað, at lummalslagskipini høvdu tað, sum tyskararnir róptu radara, eitt tól, sum teir bretska krússararnir als onki kendu til, og sum gjørdi at tysk ararnir kundu siggja figgindan leingi áðrenn og gera verndartiltak móti honum. Nei, tað kom sanniliga ikki at verða lætt hjá bretim at fáa hendur á lummalslagskipinum.

Heimurin hevði bert sæð, hvat Admiral Scheer dugdi til. Tað var í 1937. Deutschland var vorðin bumbaður uttanfyri sponsku strondina av einum republikanskum flúgvara, og hetta so dyggiliga, at fleiri av manningini vóru dripnir. Sum hevnd fekk Admiral Scheer tann 29. mai boð um at skjóta tann verjuleysa spanska býn Almeria í sor, sum hann sanniliga eisini gjørdi við tí úrsliti, at ikki minni enn 8.000 blivu heimleys og ein rúgva doyði. Hetta var júst, hvat tað tyska propagandaministerið dámdi at vita. Einaferð seinni gjørdi teir um seg viðvíkjandi lummalslagskipunum: Tað var, tá Graf Spee lá í La Plata munnanum. Úrslitið koma vit at hoyra.

Tá boðini um, at eitt skip var bliðið álopið, komu fram, var tað bretska admiralitetið í fyrstuni ikki rættiliga greitt um tað var eitt lummalslagskip, ella ein av teimum nógvu vápnadu farmakrússarunum, sum Týskland hevði, ið hevði framt ógerðina. Sjálvst tað frásagnir frá bretska sjómennunum, ið vóru tiknir upp úr bjargingarbátunum, komu fram, vistu menn ikki júst hvussu vorðið var, tí frágreiðingarnir vóru ikki allar lika. At endanum noyddist admiralitetið at viðganga, at eitt lummalslagskip var sloppið úr í Suðuratlantshavið. Men tverri kom stutt aftaná ein frásøgn, sum gjørdi, at jvin um, hvussu alt júst hevði gingið fyrri seg, kom at vaksa. Boð komu um, at tað norska farmaskipið Lorentz W. Hansen var bliðið álop ið 300 fjórðingar eystanfyri New Foundland. Sjómennirnir, ið vóru bjargaðir, søgdu frá at tað var Deutschland, sum hevði gjørt um seg, men nú byrjaðu teir altíð vakna mennirnir í admiralitetinum at hugsa um, tað kanska var hin sami, ið hevði beint fyrri Clement. Tað kom at vara eina tíð, áðrenn teir fingi at vita, at tað ikki bert var eitt, men heili tvey lummalslagskip, ið gjørdi ónáðir í Atlantshavinum. Eitt, sum eisini gjørdi at admiralitetið kom í iva var álopið á Rawalpindi. Rawalpindi var eitt vápnað bretska ferðamannaskip, ið var álopið av Scharnhorst og søkt Scharnhorst hevði nógv stórra kanónir enn Rawalpindi, men hóast hetta, leyp bretska skipið á við stórum dirvi, og sakk við flagginum smellandi úr afturmastrini. Tíverri segði summir av teimum, ið komu frá hesum á lívi, at álopið varð fram av einum lummalslagskipi og summir í hildu seg vita, at tað hevði verið Deutschland.

Tað er tí onki at siga til, at tað bretska admiralitetið undrist á, hvussu tað kundi bera til,



Haldið Sosialin



SKULA TIT BRUKA BIL

persónkoyring ella skúla-koyring, so snarið tlf. 3456

Alexander Dalfoss



at Admiral Scheer kundi vera í Suðuratlantshavinum, tá teir høvdu fingið at vita, at hann var í Týsklandi. Men Deutschland ella Admiral Scheer — sama gjørdi — jaksturin byrjaði. Eitt krigsskip var sloppið úti á viðum havi, eitt krigsskip, ið oyddi ogn Bretlands. Nei, tað skuldi beinast fyrri tí, og tað skjótt eisini.

Soleiðis byrjaði ein menniskja-jakstur, helst tann størsti, ið heimurin hevði sæð. Tó blivu dagar til vikur, áðrenn bretska admiralitetið, fekk fleiri frágreiðingar um atburðin hjá figgindanum, og alla hesa tíðina helt tað risastóra tyska lummalslagskipið fram við skemdargerðum sínum.

(Framhald)

EN GOD GERNING ...

STATSHOSPITALERNE

søger mandlige og kvindelige elever til tjenestemandsstillingen

Unge mænd og kvinder, 18—26 år, tilbydes uddannelse til plejer/plejerske med tjenestemandsansættelse for øje på et statshospital for sindslidende eller et plejehjem.

I elevtiden, der varer 1 år, gives der foruden kost, logi, tjenestedragt, fri undervisning og lærebøger, en løn, der i de første 6 måneder andrager f. t. 376,83 kr. pr. md. og derefter 397,77 kr. pr. md.

Fast ansættelse som tjenestemand opnås efter 2 års tilfædsstillende aspiranttjeneste som plejer/plejerske. For aspiranter er begyndelseslønnen f. t. 21.671,73 kr. årligt. Hertil ydes tjenestedragt, betaling for særlig tjeneste og evt. stedtilæg.

Som tjenestemand i 3. lønningsklasse er slutlønnen f. t. 24.935,21 kr. årligt. Der er advancementsmulighed til 7. lønningsklasse, slutløn f. t. 26.446,86 kr. og evt. 10. lønningsklasse, slutløn 28.029,15 kr. årligt. Hertil ydes tjenestedragt, betaling for særlig tjeneste og evt. stedtilæg.

Ansættelsesterminer 1. nov. og 1. maj.

Ansøgninger inden 20. august og 20. februar.

Yderligere oplysninger samt ansøgningsskema kan fås ved henvendelse til statshospitalerne i:

Århus, (06) 17 77 77

Middelfart, (09) 41 21 21

Vedsted, (054) 4 53 33

Brønderslev, (08) 82 05 66

Thorshavn, tlf. 12 40

Vordingborg, tlf. 13 00

Viborg, tlf. 30 00

Nykøbing Sj., tlf. 606

Glostrup, (01) 96 46 22

Augustenborg, (044) 7 13 00

pf

Skála skipasmiðja & handilsvirki

SKÁLA

Telefon Runavík 7260

Stálskipasmið

Sleipistöð

Skipasmiðja

Mekaniskur verkstaður

Elektriskar installatiónir

Skipsútgerð

Fiskaútflutningur

Sildaútflutningur

Frystivirki

Matvørubúð

Klædnabúð

Kol

Nýmótans fiskavirki við kuldagoymslum

Spinnið i Gøtu

tygum fáa gott tógv, og skjóta avgreiðslu.

Vit keypa óvaskaða og vaskaða ull og selja øll sløg av føroyskum tógvi.

TØTINGARVIRKIÐ

v/ Ólavur Gregersen — tlf. 20 í Gøtu

Agn

Vit hava fyrsta flokks frysta havsild á goymslu.

PF. HANDILS- & FRYSTIVIRKIÐ SF
Fuglafjørður tlf. 125 og 126.

Haldið Sosialin !