

aldi hann eisini koma til at
lut í einum sigri, ið kom
ekkóá um allan heim ...

Uttan at vita tað minsta um
Harwoodsar, stevndi
Langsdorff beint móti tí rok-
kila La Plata-økinum. Á veg-
um stöðgaði hann tó leingi
ekk til at gera av við enn eitt
fetskt skip. Samstundis hevði
Harwood flutt flaggið hjá sær
á Exeter til Ajax og var um-
borð á tí minna krússaranum.
Langsdorff spakuliga kom
landi tvørtur um ta sólríka
ðuratlantshavið.

Graf Spee hevði tann 6. de-
sember møtt tí skjótt so kenda
Altmark úti á víðum Atlants-
havi. Har høvdu teir sett stórsta
partin av manningini frá Tairoa
og Doric Star umborð, og síðan
høvdu teir sjálvir fingið nýggja
stærð og olju. So høvdu teir
ført av enn einaferð at motast
La Plata munnanum og síðan
endi at fara til Týsklands, tí
tí hevði Graf Spee verið úti
bani august, og hon trøngdi
arðliga til at klassast. So var
Langsdorff farin við miklari
ferð norðureftir fyrri at gera tað
við enn nokur bretsk skip.
Eftrenn hann byrjaði ta longu
og vandafullu leið norður til
Skotland sít i tí kalda Europa.
Tveir dagar sigldi hann so, til
hann visti, at nú var hann nær
einum bretsku handelsleið-
um, og nú biðaði hann bert
tí einum farmaskipi. Meðan
hann biðaði fekk hann tíðindi
á Berlin um at Ajax, Achilles,
Exeter og Cumberland vóru við
Suduramerika, at Renown og
ark Royal millum onnur skip
stóðu við Vesturafrika, og at
rússararnir Sussex og Shrop-
shire vóru á varðhaldi við Cape
town og Simonstown. Týsk-
land hevði eisini nógvar vin-
menn, ið sögdu frá um stóðuna
Afrika og Suduramerika.

Tíðliga um kvöldið sá tann
varni útgismaðurin á Graf
Spee royk. Tað var tann
7. desember. Graf Spee broytti
kós og helt móti tí fremmanda
skipinum, ið visti seg at vera
eitt bretskt farmaskip. Tað var
ekki stórt, men av tí at tað var
bretskt, var tað sanniliga vert
at søkka.

Hetta kom at verða tað nýggja
anda offurið hjá Graf Spee.
Tað æt Streonshalh, 3.895 tons,
og tað var Marwood Steam-
ship Company of Whitby, ið
hætti tað. Skipið var á leið frá
Rosario til Bretlands við hveiti.
Manningin var 32 manns og
skiparin æt J. R. Robinson.

Hesin sat og las á brúnni, tá
stýrimaðurin um klokkan



Cpt. W. E. Parry, R. N.

seks kom inn frá brúveinginum
og segði: Kom og hygg, skipar-
arin. Eg haldi har kemur eitt
seglskip. — Eitt seglskip? Tað
var sanniliga áhugavert.

Robinson fór upp á brúna
beinanvegin og tók kikara sín.
Nú var skipið fittliga nærri, og
tí rópti Robinson knappliga:



Cpt. C. H. L. Woodhouse, R. N.

»Hatta er er onki seglskip, tað
er yvirbygningurin á einum
krússara.« Hann tók kikaran
frá eygunum og byrjaði at
hugsa væl og virðiliga. Hann
hevði høyrð neyðarkallið frá
Doric Star, so hann visti, at eitt
týskt krigsskip var í nánd.
Men hetta kundi jú eisini vera
ein bretskur krússari. Tað var
als ongin meining í at senda
SOS fyrr enn hann visti, hvat
tað var fyrri eitt skip. Tó gav
hann boð um at heingja bjarg-
ingarbatarnar út. So setti hann
aftur kikara sín fyrri eygum og
hugdi at krigsskipinum, ið
kom siglandi við gronini beint
imóti honum, soleiðis at hann
ekki kundi siggia nakað flagg
— júst sum ætlanin hjá Langs-
dorff var. Nei, hetta dámdi hon
um onki, als onki. Knappliga
vendi krigsskipið, og nú sá
Robinson knappliga tað stórsta
naziflaggið ið hann nakrantið
hevði sæð. Og samstundis komu
tey vanligu boðini: »Sendið ikki
radioboð, ella vit skjóta.«
Streonshalh lá beint fyrri, so Ro-
binson kundi bert akta. Radio
hansara var tigandi, men á ann-
an hátt gjørdi hann um seg.
Hann tveitti skipspappirini yvir
borð í lórfitsposanum, sum øll
farmaskip høvdu, og so bað
hann menn sínar at fara í bátar
nar og sleppa sær so langt frá
skipinum sum gjørligt. Men
hesa ferð slapp manningin ikki
at rógva sum hon vildi — eins
og manningin á Africa Shell —
men hon fekk boð um at rógva
yvir til Graf Spee. Teir komu
umborð, men teimum dámdu
onki at bliva tiknir á henda hátt.

Ein týsk manning kom um-
borð á Streonshalh, har Robin-
son møtti teimum við gron
(hann var í fyrja heimsbardaga
blivin torpederaður tvær ferðir).
Skipið varð kannað, og eftir at
Robinson var settur umborð á
Graf Spee, varð tað søkt við
fýra bumbum — eina í hvørjum
lastrumi.

Nú hevði Graf Spee verið á
ferð í 5 mánaðir, hevði siglt í
tiggjutúsundavis av fjórðingum,
hevði søkt nýggju bretska skip
uppá tilsamans 50.089 tons, og
enn var ikki eitt einasta manna-
liv spilt. Fangarnir umborð á
Graf Spee vistu nú, at skiparin
var ERRIN av hesum, og ser-
stakliga av at kunna reypa av

at ongin var deyður av ávum
hansara. Heilt ódrýsi var tað
hjá fangunum umborð á Alt-
mark. Teir sótu stappaðir tætt
saman. Høvdu teir bert verið
umborð á Graf Spee. Men ong-
in kundi broyta stöðu teirra.
Fangar vóru teir, og fangar vil-
du teir halda fram við at vera
til Altmark kom á gáttina til
Týsklands...

Nakrar minuttir aftaná lýsing
tann 13. desember sá Graf Spee
tær høgu mastrarnar á einum
øðrum skipi. Manningin fór
uppá pláss meðan tað mikla
lummaslagskipið setti ferð á
fyri at sigla móti einum neyðars
offri afturat. So komu eini boð
niður frá varmanninum, og hesi
boð sögdu frá nokrum ið teir
ekki høvdu høyrð fyrr. Tí tað
skipið ið sigldi úti í sjónarring-
inum var onki verjuleyst ella
hjálpaleyst farmaskip. Tað var
eitt krigsskip — ein krússari.

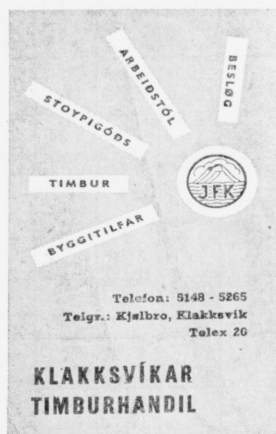
Og tær høgu mastrarnar søg-
du teimum frá, at tað var hin
bretski krússarin HMS. EXE-
TER!

(Framhald)

SKULA TIT BRUKA BIL

persónkoyring ella skúla-
koyring, so snarið tlf. 3456

Alexander Dalfoss



Pr. J. F. KJØLBRO

FØROYA



BANKI

bauki FØROYA

BETHEL — Sverrisgøta

Bíltími kl. 9.30 og prædika
kl. 10.30 leygardag.

Sunnudagsskúli kl. 11.00 sunnu-
dag.

VIT HAVA NÚ EISINI

ISOLERINGSTILFAR

sum ikki brennur.

Føroya Plastídnadur

Sorvág 176

FYLKING

heldur aðalfund 2. mars 1968, kl. 19.30 í felagshú-
inum.

Dagsskrá:

1. Sambært grein 20 í lógini.
2. Møgulig lógarbroytan.
3. Livstryggingarspurn nígurin.

Tvøryri 16. februar 1968.

STJÓRNIN

pf

Skála skipasmiðja & handilsvirki

SKÁLA

Telefon Runavík 7260

Stálskipasmíð

Sløipstøð

Skipasmiðja

Mekaniskur verkstaður

Elektriskar installatiónir

Skipstúgerð

Fiskaútflutningur

Sildaútflutningur

Frystivirki

Matvørubúð

Klædnabúð

Kol

Nýmótans fiskavirki við kuldagoymslum

Spinnið í Gøtu

tygum fáa gott tógv, og skjóta avgreiðslu.

Vit keypa óvaskaða og vaskaða ull og selja øll sløg av
føroyskum tógvi.

TØTINGARVIRKIÐ

v/ Ólavur Gregersen — tlf. 20 í Gøtu

FÆRØSK MARGARINE

Vita No 1

VITAMINISERET

FÆRØSKT PRODUKT

FINT PRODUKT

Almennir fyrilestrar í sjórætti

byrja á Fróðskaparsetri Føroya týskvöldið 27. febru-
ar 1968, kl. 20.

Fyrilesari er Sigurð Joensen, landsrættarsakførari,
cand. jur., og fyrilestrarnir, 6 í tali, verða hesi týs-
kvöld: 27.2., 5.3., 12.3., 19.3., 26.3. og 2.4., hvørt
kvöld kl. 20.

FRÓÐSKAPARSETUR FØROYA