

Aftur einaferð royndist helikoptarin hentur

Sögan um tá eldur kom í norska ferðamannaskipið **BLÉNHEIM**

Nú kunnu tygum lesa alla söguna um tá norska skipið **BLÉNHEIM**, lá eldherjað í Norðsjónum, og um, hvussu bjargingararbeiðið gekk

Eldur kemur í

Tað var klokkan 05.45 týsmorgunin tann 21. maí 1968. Umleið 300 km úti í Norðsjónum á somu hædd sum Hvíde Sande í Danmark, stendur tað 4.766 tons stóra ferðamanna skipið **BLÉNHEIM** sína leið frá Bretlandi til Noregs. Veðrið var heilt hampiligt — tað var kalt og eitt sindur skýgjað, men annars var tað logn. Yvirstýrimaðurin Øystein Angell hevði vaktina, og ikki var tað langt síðani, at teir seinastu av teim umleið 130 ferðafólkunum vóru lagstir. Knappliga byrjaði alarmurin, ið boðar frá eldi á ringja, og skjótt var greitt hvar eldur var í: í matstovuhöllini á fyrsta plássi. Angell vakti skiparan alt fyrri eitt og fór so at royna at basa eldinn saman við nøkrum av manningini, ið tá vóru komnir til. Men tá hann læt hurðina til mathöllina uppslerdi ein long stikkflamma beint út móti honum, og hann brendist rættiliga illa. Öll manningin var nú uppkomin og telegrafisturin, Sigurd Robbestad, fór alt fyrri eitt at senda ið neyðarkall. Hetta visti seg tó at leggja illa fyrri, tí radiostøðin á **BLÉNHEIM** var longu so full av royki, at óhugsandi var at fara inn hagar. Hetta hevði nú ikki so nógv at týða, tí neyðradiotól vóru í bjargingarbatunum, og Robbestad fór alt fyrri eitt undir at senda boð. Nú hendi tað løgna, at hóast Robbestad sendi uttan steðg í samfullar triggjar tímar, var ongin sum hoyrði hann. Nógv skip vóru í nánd og fleiri stórar radiostøðir leggja har á leið — eitt nú Blávand Radio — men ongin hoyrði. Ikki fyrr enn stutt áðrenn klokkan niggju kom ein útróðrarbátur úr Esbjerg, E 53 — **GINE WULFF**, fram á **BLÉNHEIM**. Skiparin á **GINE WULFF**, Roby, gjordist varur við tann nógva roykin, ið kom frá skipinum, og hann sendi alt fyrri eitt »mayday«-boð til Blávand Radio, samstundis

sum hann setti kósina beint móti **BLÉNHEIM**. Tveir aðrir útróðrarbátar úr Esbjerg — **TALI** og **FÆRØ BANK** — høvdu eisini hoyrt neyðarkallið, sum **GINE WULFF** hevði sent út, og hesir triggir bátarnir høvdu um niggju tíðina ein góðan tíma at sigla fyrri at koma fram til **BLÉNHEIM**, sum teir søu brennandi úti í sjónaroringinum.

Eins og eitt vanligt øvilsí ...

Ferðafólkini umboð á **BLÉNHEIM** vóru vakt ógvuliga bráðliga. Eftir boðum skiparans runnu stewardarnir runt og róptu og bankaðu fyrri at fáa fólk upp. Ein eingilskur fólkapensionistur — Georg Slater — greiðir soleiðis frá: »Vit vóru vakt um sekstíðina av, at teir bankaðu og sparkaðu á hurðina. Stewardarnir runnu runt og róptu »Eldur — eldur — fire — fire«. Kona mín og eg vóru í fyrstuni eitt sindur í øviti. Vit vóru farin nakað seint til songar, tí í gjárkvöldið høvdu vit sitið uppi í barrini og fingið nakrar drinks. Eg eri just vordin pensioneraður og hevði fingið nakað av pengum, sum vit ætlaðu at nýta til eina triggjar-víkurs feriu í Noregi. Tá vit komu út á gongina, søu vit nógv fólk renna runt í nátt kleðum, men manningin var ógvuliga rølig og forðaði fyrri, at ov stór ræðsla kom á fólk. Fyrst tá vit komu upp á dekk-ið byrjaðu vit at hugsa um hetta ræðuliga, ið var hent, men eg ná sá, at hevði ikki eldurin og roykurin verið, so gekk alt fyrri seg sum til eitt vanligt øvilsí — kanska bert byrtursæð frá tí, at ongantíð eydnaðist mær at fáa hendur á einum livbelti.

Tá vit so høvdu verið eina løtu á dekkinum ætlaði eg mær at fara niðrurdiraftur fyrri at lata meg í heitari kleði — kalt var tað — men so var tað, at

vit fingi boð um at fara í bátarnar. Eisini hetta gekk fríðarlígt fyrri seg. Veðrið var jú gott og manningin var rølig og tósði um alt annað. Min einasta hugsan var, at tað ráddi um so skjótt sum gjørligt at siga teim um har heima frá, at vit vóru óskadd.

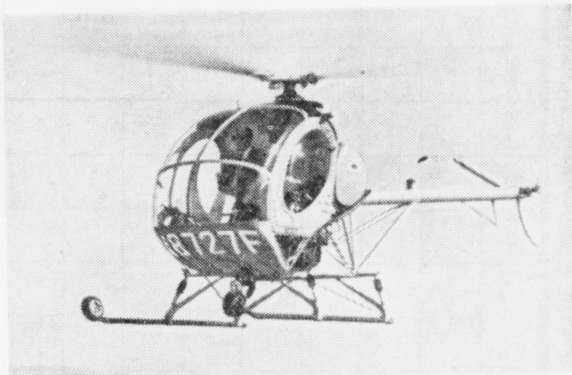
Um tiggju tíðina komu teir triggir Esbjerg-bátarnir fram á bjargingarbatarnar frá **BLÉNHEIM**, og klokkan 10.10 segði **GINE WULFF** frá til Blávand Radio: Teir eru farnir í bátarnar. Vit halda, at vit hava tik-ið eini 25 umboð, men hava ikki rættuliga talið, tí fleiri eru í tí bátinum, sum liggur á liðina á okkum.

SOK (Søværnets Operative Kommando) byrjar at arbeiða

Beinanvegin eftir, at Blávand Radio hevði fingið »Mayday«-kallið frá **GINE WULFF**, sendu hesir boð til **SOK** í Arhus. **SOK** setti seg beinanvegin í samband við **RCC** (Rescue Control Center, sum liggur í Karup, og nú settust tað stóra maskinaríð í gongd. Tað var just sum tá bilfergan **SKAGERAK** sakk uttanfyri Hirtshals fyrri tveimum árum síðani. Knappari tiggju minuttir eftir, at boðini vóru komin fram til **FSN** Skrydstrup, fór ein helikoptari á flog haðani. Hann millumlendi í Esbjerg fyrri at taka olju, og helt so leiðina fram alt fyrri eitt. Einir rættuliga stórir trupulleikar vóru hjá helikoptaranum: positióin hjá **BLÉNHEIM** lá so, at helikoptarin akkurat rakk til hansara. Veruliga var tað so, at helikoptarin bert hevði brennievni við til at kunna steðga á hjá skipinum ein hálvan tíma, men leiðarin av **SOK**, Erik Sørensen orlogskapteinur, helt, at ein hálvur tími mundi vera frægari enn als einki.

Nú er tað so, at Danmark, Noreg og Bretland hava bytt Norðsjógvinn sundir í bjarging-øki, og lá **BLÉNHEIM** beint á tí markinum, har tey trý øki renna saman. Sostatt góvu mennir í **SOK** hinum báðum portunum boð um vanlukkuna, og skjótt vóru bæði norskir helikoptarar og bretska Schackleton-flogfær á leið móti **BLÉNHEIM**.

Klokkan 11.13 fekk **SOK** eini boð, ið gav teimum stóra von um at bjargingararbeiðið vildi koma at eydnast. Fleiri lond hava stóðir úti í Norðsjónum, ið bora eftir olju og ein teirra, hin norska borustøðin **DRILL-SHIP**, ið lá



bert seks fjórðingar frá staðnum, har **BLÉNHEIM** lá og brendi, segði seg vera til reiðar at hjálpa. Hetta kom óføra væl við, tí **DRILL-SHIP** hevði lendipláss fyrri helikoptarar og 1200 gallon (4000 l.) av helikoptarabrennievni, sum danski helikoptarin kundi nýta.

Hjálpin nærkast

Nú var rættulig gongd komin í. Kl. 11.45 komu boð um, at systirskipið, hjá **BLÉNHEIM**, **BREMAR**, vildi vera frammi um ein tíma, og beint aftaná, kl. 11.46 segði bretska skipið **SPERO** frá, at tað var komið til vanlukkustaðið og var byrjað at bjarga fólk úr bjargingarbatunum. **SPERO** hevði 98 koyggjur og lækna. Kl. 11.55 komu tvey onnur skip til **BLÉNHEIM**. Tað vóru tveir sleiparar, tann týski **PASSIFIC** og tann hálendski **HEROS**. Hesir báðir byrjaðu at slökkja eldin. So, klokkan 12.02 var danski helikoptarin frammi. Piloturin, K. V. Willumsen, kapteinur, var hin sami, ið var leiðari á teim helikoptarum, sum á sinni gjørdur bragdið, tá **SKAGERAK** forlisti. Helikoptarin, ið var av Sikorsy slagnum fór alt fyrri eitt undir at bjarga. Hann tók fyrri fyrst 28 ferðafólk við yvir á **DRILL-SHIP**. Samstundis boðaði tvey ymsku skipini frá, hvussu nógv, tvey fyrri fyrst høvdu bjargað. Tá høvdu teir triggir Esbjerg-bátarnir tikið ikki minni enn: **GINE WULFF**: 38, **FÆRØ BANK**: 35 og **TALI**: 38. Kl. 12.50 var danski helikoptarin afturkomin og hevði tikið 16 fólk. Við hesum vendi hann nú aftur til Esbjerg.

»Øll eru bjargaði!«

Nú lá heilt væl fyrri. **SOK** visti nú, at øll vóru bjargaði fyrri fyrst, og ein tíma seinni segði **PASSIFIC** frá, at teir nú høvdu fingið tamarhald á eldinum á **BLÉNHEIM**. Og so hendi tað ið aldri áður í søgu **SOK**'s var hent: teir kundu bjóða teim ym isku ferðafólkunum skip næstan har, tey vildu. Tey, ið ætlaðu aftur til Onglands kundu bert fara umboð á **BREMAR** meðan tey, ið ætlaðu áfram til Skandinavia kundu fara umboð á **SPIRO**. Eisini hetta eydnaðist væl, hóast **TALI** noyddist at nýta sín egna

bjargingarbat, tí teir høvdu ongan, og hóast veðrið var gott vildi tað verið vandamiklið at lagt beint á síðuna á teim stóru skipunum. Nú var ein norskur helikoptari framkomin, og tók hann tey 28, ið vóru á **DRILL-SHIP**, við inn til Kristianssand.

Klokkan 15.15 vóru tvey sein astu ferðafólkini komin uppá pláss, og klokkan 16.00 boðaðu sleipararnir frá, at teir vóru farnir undir at sleipa **BLÉNHEIM** inn til Kristianssand. Kl. 16.02 var alt greitt, og Blávand kundi steðga neyðtrafikkin.

HENTUR HELIKOPTARI

Soleiðis var aftur einaferð prógvað, hvussu dygdargott tað Dansk-Norsk-Bretska bjargingarsambandið er, og hvussu hent ir helikoptarar eru undir slíkum umstøðum. Nú var veðrið eisini til vildar, og eisini vóru onnur skip skjót at koma framat. Ja, teir triggir dansku bátarnir gjørdu so skjótt av, at teir kappaðu fiskigreiðmar, og verður hetta kanska stórus figgarligur missur hjá teimum. Tó vænta menn, at reidarið hjá **BLÉNHEIM** fer at gjalda teimum missin. Tað er Fred. Olsen og Co. í Oslo, ið eigur **BLÉNHEIM**, ið vanligja siglir í rutu millum Newcastle og Oslo.

Bert yvirstýrimaðurin á **BLÉNHEIM** skaddist, og kom hann við helikoptaranum til Esbjerg. Síðani varð hann fluttur á Kommunuhospitalið í Keypmannahavn, og sigst, at hann livir heilt væl.

MORÐMENNID

Bróður Earl Ray, sum er skuldsettur fyrri at hava dripið Martin Luther King, sigur, at Earl Ray aldri kemur fyrri rættin. — Tað vilja mennir, ið stóðu aftanfyri hann syrgja fyrri.

SKULA TIT BRUKA BIL

persónkoyring ella skúla-koyring, so snarið tlf. 3456

Alexander Dalfoss

