

JENS CHR. SVAOB á land á Mjóvanesi

Hann var tó skjóti togaður av aftur, og eingin storri skaði kom á hann

Seint hóskvöldið sendi havrans-
sóknarskipið hjá landsstýrinum,
JENS CHR. SVAOB út neyðar
kall yvir Tórshavn radio. Hann
var silgur á land á Mjóvanesi
vestanfyrir og honum nýttist
hjálp beinanvegin. Veðrið var
av tí besta, men fjarandi
sjógvur var, og kom ikki hjálp
fram nakað skjótt mundi íva-
leyst fara at vera ringt at fáa
hann av aftur í heilum líki.
Fleiri skip settu alt fyrir eitt kós
ina á Mjóvanes, ESSO SÖLDA

65 ár

Týsdagin 20. august verður
Sigmund Frederiksen í Miðvági
65 ár.

Sigmund hevur alla sína tíð
verið sera áhugaður fyri stríð-
num at fylkja verkamannin og
heva henda stutt lonarlaga sum
arbeiðsliga til betri kor.

Hetta hevur eisini fort við
ser, at Sigmundur fyrir mongum
árum síðani kom at vera álitis-
maður bæði innanfyri arbeiðs-
ararersluna í sóknini og í



sjúkrakassanum í heimstaði
sinum.

Hóast aldurin sigur frá, at
maðurin er ikki nakar unglingi,
so sigur tað ikki tað sama sum
tað, at Sigmundur hevur lagt
frá ser, tvørturimóti, hann lut-
tekur framvegis í gerandisdeg-
num sum álitismaður, nevndar-
limur í Føroya Arbeiðarafelag,
sjúkrakassanum í Miðvági og
onnur stórv røkir hann eisini.

Vit heilsa Sigmundi á føð-
ingardegnum, hann hevur verið
íðin talsmaður fyrir Javnaðar-
flokkinn og tað heilt frá tí at
flokkurin varð stovnaður, og
tað er eingin sum skal siga hon-
um, at nakar politikkur er betri
enn tann, ið hann tekur undir
við, tí tað veit Sigmundur av
royndum.

FJØRÐ var næstur og kundi á
miðnátt vera frammi um ein
hálvan tíma. SIGATINDUR og
BYRGID vóru eisini nær, og
TEISTEN og THORSHAVN,
ið lógu á Havnini fóru av stað
alt fyrir eitt. Danska sjóverju-
skipið VÆDDEREN, boðið
frá, at eisini teir vóru á veg
móti Mjóvanesi, og at teir vildu
vera frammi um hálvgrum tvey
tíðina.

Í fyrstuni var ikki rættliga
greitt, um leki var komin á
JENS CHR. SVAOB, men tá
ESSO SÖLDAFJØRÐ var kom
in fram, gjordist greitt, at hav-
ranssóknarskipið ikki lak.
SIGATINDUR sum eisini var
komin fram setti endu á, men
hann slitaði, og so varð biðið,
til THORSHAVN kom til um
hálvgrum tvey tíðina. Um hetta
mundið vóru olli áðurnevnd skip
komin fram, og THORSHAVN
royndi nú at sleipa JENS CHR.
SVAOB av. Hann týstist tó
ikki hava nógvar møguleikar, tí

tað fjarði nú rættliga nóg.
VÆDDEREN sendi ein gummí
bát inn til JENS CHR. SVAOB
fyrir at kanna líkindini, men
júst sum hesin var komin inn
eydnaðist tað THORSHAVN
at taka hann av. Hetta mundi
einamest bera til av tí, at JENS
CHR. SVAOB stóð við stevni-
inum ímóti og sostatt fekk ar-
beitt við skruvuni.

Ongin skaði var hendur, og
hann kundi sjálvur sigla suður
aftur til Havnar, fylgdur av
TEISTANUM og THORS-
HAVN.

Tað er lögð sum Mjóvanes
tykist at draga skipini at ser.
Einahelst man tann sterki
streymurin, ið har er hava skuld
ina, tí tað hevur altíð verið
vestanfyrir, at vanlukurnar eru
hendur. Sum flestoll minnst
var tað júst har, at TJALDRID
á sinni fyrst, eins og danski
verjubáturin SKARVEN eisini
sakk har fyrir fáum árum síðani
micky.

Nýggjur sáttmáli millum Tjekkosllovakia og Rumenia

Í gjár skrivaðu tjekkiskir og ru-
menskir umboðsmenn, sum í
hesum døgum tingast saman í
Praha, undir nýggjan vana-
og samvinnusáttmála, ið kemur at
galda í tjúgu ár. Í sáttmálanum
verður m.a. sagt, at hesi bæði
lond ikki vilja, at nemast skal
við nakað núverandi landamark
í Europa, og at tey á allan hátt
vilja royna at forða fyrir kapital
istiskum, militaristiskum og re-
vanchistiskum ágangi. Greinin
um landamarkini, man óivað
vera beinleiðis avleiddur av russ
isku skuldsetingunum móti
Tjekkosllovakinum. ið søgdu, at
tjekkarnar ikki sjálvir mundu vera
forir fyrir at verja markjó
móti Vesturtýsklandi. Hetta var
sjálvsagt eitt páskot, sum russar
gövu fyrir at kunna sleppa at
hava hermenn sínar verandi í
Tjekkosllovakinum, so teir und-
ir kreppuni fyrir kortum kundu
leggja trýst á tjekkarnar á tann
hátt.

Rumenia var eins og Jugosla-
via tá í parti við Tjekkoslava-
kinum móti hinum londunum
cystan jarntjaldið, ið harðliga
funnst at liberaliserings poli-
tikkinum hjá tjekkiskum stjórn-

ini. Tí hava rumensku sendi-
mennirnir fingið eina heilt aðra
stórfingna móttøku enn Walther
Ulbricht, tá hesin fyrir kortum
eisini vitjaði Praha.

micky.

Amerikanska ambassadør- vitjanin endaði í gjár

Amerikanski ambassadørurin í
Danmark, Mrs. Katharine El-
kus White, gjordi ikki leingi av
hesaferð í Føroyum. Longu í
gjár fór hon við fløgvari aftur
til Danmarkar. Hon var flutt til
Vágarnar við helikoptaranum
hjá VÆDDEREN, sum hon
hevur nýtt dúgliga hesaferð.

Mrs. White kom týsdagin við
fløgvari, og hevur hesaferð vit-
jað á Streymoyinni, á Eystur-
oyinni og í Suðuroy. Hagar varð
hon hómorgunin flutt við
VÆDDEREN. Veðrið henda
dagin royndist frálíkt, og á
heimleiðini fekk hon saman við
Petur Mohr Dam, lógmanni,
høvi til at vitja á Stóru Dímun.
Hetta hendi við helikoptaranum
hjá VÆDDEREN, sum ju er
ein sera væl kendur gestur á

Flúgvvari stolin úr hangari í Íslandi

MIKUNÁTTINA VARÐ EIN FLÚGVARI STOLIN Í REYKJA-
VIK OG SLAPP Á FLOG UTTAN AT NAKAR VARNAÐIST

Tað var ein CESNA-150, 2 motors
flúgvvari, sum stóð inni í hangar-
inum, ið var farin á flog. Hending-
in fór fram tætt við kontrolltornið
á flogvöllinum, men eingin varna-
aðist hesum. Flúgvarin stóð mill-
um aðrar flúgvavarar í hangarinum,
og stóð fremst við dyrnar, sum
stóðu ólæstar tí ein annar flúgvari
var á venjingarferð. Tað var for-
arin á hesum flúgvaranum, sum
fekk eygað á ein flúgvvara uttan
ljós, og meldaði hann hetta til flog-
leiðsluna.

Teir royndu at fáa samband við
flúgvaran, ið stolin var, men utt-
an úrslit.

Ikki fyrr enn tveir tímar seinri
landaði flúgvarin í øllum góðum.

Maðurin, ið tikið hevði flúgv-
aran kendi til; hann var tikin, og
eftir fyribils avhoyring visti tað
seg, at maðurin als ikki hevði
certifikat.

Hetta er fyrstu ferð í íslenskar
søgu, at ein flúgvari er stolin, hig-
artil hava bílar verið stolinir, men
tíðir broytast ...

Minsti sjúkrakass- in hevur 56 limir

Landsstýrið fer í komandi tingsetu at leggja fram uppskot, sum í
hovudsheitinum miðjar ímóti at samskipa føroysku sjúkrakassarnar
í storri eindir, og víðka hjálparveitingina.

Í summar hevur arbeidd við at
fyrirleika broytingina av sjúkra-
kassalöggávuini verið tí gjølligari
viðgerð, soleiðis at nú hevur lands-
stýrið fingið tilfari til at gera lög-
aruppskot til nýggja sjúkrakassa-
skipan í Føroyum. Endamálið við
hesum er at víðka virkisumráði hjá
sjúkrakassunum, her er serliga tal-
an um at fáa ta regluna burtur, sum
sigur, at ein, sum hevur fingið
sjúkrabjálpi í samfullar 210 dagar
ikki kann halda áfram at fáa hjálpi,
at hækka markið fyrir limaskapi til
16 ár og at samskipa tann vanliga

sjúkrakassan og framhaldssjúkra-
kassan í ein kassa.

Tað verður hildið, at neyðugt
verður at samanleggja sjúkrakassa-
nar, tí við teirri nýggju broytingini
verða útreiðslur fyrir sjúkraveit-
ing munandi storri.

Sum er, eru hjálparveitingarnar
ikki eins í øllum sjúkrakassum, t.d.
geva ikki allir kassar tannleka-
hjálp, barsilshjálp o.t. og heldur
ikki eru hesar veitingarnar eins
stórar í øllum kassum.

Tað eru 37 sjúkrakassar í Føroy-
um, av hesum: man sjúkrakassin
fyrir Hest og Kultúr vera hin
minsti við 56 limum. Samanlagt
eru 25.071 limir í sjúkrakassum í
Føroyum.

Eftir øllum at doma verður upp-
skot sett fram um at leggja kassa-
nar saman, soleiðis at tað verður
ein sjúkrakassi fyrir hvørt lækna-
dømi, t.v.s. at sjúkrakassarnir eftir
øllum at doma verða 11 istaðin fyrir
sum nú 37. Sjúkrakassafólk eru
yvirhøvur samd um hesa nýskipan,
sum skuldi gjørt sjúkrakassarnar
betri forar fyrir at gingi teimum
krovum á móti, sum samfelagið
setur til teirra.

Í 1967 vóru 967 børn fødd í Fø-
royum, deyðsføllini vóru 267.

Nógvar øl í hitanum

Ein kanning visir, at ólnýtslan á
heitum døgum í Danmark er kom-
in upp á 6 milliónir fløskur. Hitt
vanliga brúkið liggur upp á 3-4
milliónir fløskur um dagin.

Hitt vanliga brúkið av sodavatni
liggur upp á o.u. 2 milliónir fløsk-
ur um dagin, men hetta talið økist
til o.u. 4 milliónir fløskur um dag-
in, tá nógvar hiti er.

micky.