

Úr bilheiminum:

USA: Nú kann tað vera nokk!

Her kemur amerikanski fólkvognurinn

SPILTURNYGGJUR AMERIKANSKUR BILUR, IÐ EISINI KANN KOMA AT VERA NÖGV SELDUR Í EUROPA

Ongin hevði roknað við hesum, men nú eru Ford-verksmiðjurnar í Detroit veruliga farnar undir at gera ein bil, ið skal beina fyrri ovurhonds stóra salginum av europeiskum og japanskum bilum í USA. Híartil sýnast amerikanskir serfrøðingar á bil-økinum at hava trúð fult og fast, at amerikanarin helst vil hava tað størsta av øllum — sostatt eisini stórir bilar — men nú hava sölutólini frá Saab, Volvo, Fiat, Renault, Toyota o. s. fr. so við og við gjørt tað greitt fyrri Detroit, at tað als ikki er so — tvørturímóti. Tá so tíðindini um henda nýggja Ford-bilin komu fram, vaktu tey eins stóran ans sum tíðindi um Nixon, Humphrey, Wallace, Vietnam o. s. fr.

STÓR AFTURGONGD FYRRI DETROIT

Tolini sýna skilliga, hví Detroit hevur borið seg so at. Hvor tiggjundi bilur, ið verður seldur í USA er europeiskur ella japanskur. Tilsamans verða umleið 1000.000 útlendskir bilar seldir í USA um árið, og harvið missur Detroit árliga ein vinning uppá umleið fimm milli ardir krónur, samstundis sum



TALAÐU IKKI SAMAN Í TVEY ÁR

Tað at broður ikki tala saman eitt longri tíðarskeið, er væl ikki so heilt óvanligt; men at broður, ið eru samanvaksnir ikki gera tað, man vera heldur óvanligt. — Teir veruliga siamesisku tvíburðabroðurnir

Chang og Eng Bunker livdu reiðiliga leingi eftir umstøðum — teir doyðu í Nort Carolina í 1874, 65 ára gamlir. — Teir vóru báðir sera ólukuligir og ógvuliga ymiskir í allar mæt-

ar — og kom hetta sjálvsagt at seta sin dám á alla teirra tilveru.

- * Soleiðis var Eng ágrýtin frá haldsmaður, meðan Chang drakk ofta reiðiliga illa. Hetta kom illa við hjá báðum portum, um, skapaði trupulleikar og margar óhugnaligar lotur.
- * Broðurnir komu ofta til illnar.
- * og aftaná eina av teirra mongu ósemjum talaðu teir ikki til hvønn annan í meira enn tvey ár.

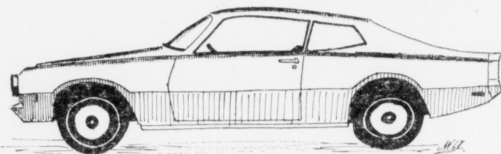


KLANDURSVÆTTI

Áðrenn fólkaflokksmenn fóru á hóslog við tjóðveldisflokkinn, skrivaði Dagblaðið, at hesin flokkur fór at súgva blóð og merg úr tjóðini

»... um ikki tjóðin til ta tíð við sterkinum hevur sligið klandursvættini, ið ikki kendu vitjunnartjóð landsins, av sær.«

skattamyndugleikarnir missa eitt samsvarandi tal í skattum. 100.000 bilarbeiðarar færri skulu nýstast, og amerikanski figgiarkassin verður »drenaður« fyrri 12 milliardir um árið. Orsøkin:



FORD DELTA

Jú, tað er vorðið »fint« í USA at koyra europeiskar bilar, og so eru teir biligari í rakstri, og so nógvt lettari at parkera tí teir ikki taka so nógvt pláss.

LITIÐ STORRI ENN EIN VANLIGUR VW

Hesin nýggi amerikanski »fólkvognurinn« verður sostatt nakað minni enn tann higartil minsti amerikanski bilurin.

Ford Falcon, og samstundis eitt litið sindur stórri enn tann á okkara leiðum so vælkendi vesturtýski VW. Hann verður nakað lægri enn VW, umleið 40 cm longri, 350 pund lettari enn ein Ford Falcon og 700 pund tyngri enn VW. Men tað sum kann koma at hava mest-

an týðning bæði fyrri Detroit og fyrri teir sum skulu keypa bilin: Hann skal ikki vera dýrari enn 2000 dollars. Ein fólkvognur kostar í USA í dag 1900 dollars, meðan ein Falcon kostar 2300.

Hesin nýggi Ford-fólkvognurinn, ið fyrbils verður nevndur Ford-Delta, verður væntandi longu at fáa til keyps til várs.

micky.

Forsetavalið:

Ókendur men virdur

EITT HITT SERMERKTASTA VIÐ EDMUND MUSKIE, NÝVALDA VARAFORSETAÆVNIÐ HJÁ DEMOKRATUNUM Í USA, ER HANSARA STÖDD. HANN ER 2,10 CM TIL STÖDD AR. HVØR ER HANN? FÁUR HEVUR KENT STÖRVEGIS TIL HANSARA, MEN Í FRAMTÍÐINI KANN HANN GERAST KENDUR

Millum politikkarar er hin 54 ára gamli senatorurin væl kendur. Hann hevur staðið á odda og vunnið sigar fyrri demokratum í einum annars republikanskum stati.

Muskie er sonur ein tilfluttan pólskan skráðara. Hann hevur lógfrøðisligt embætisprógv, men fór uppá politikk í einum tíðarskeiði, tá tað var torført at finna lógfrøðisligt arbeiði.

Í 1953 breyt hann ryggin og kom í figgarligar trupulleikar orsakað av útréðslunum til læknahjálp. Árið eftir var hann longu leiðari hjá demokratunum í Maine, tá teir gomlu leiðararnir ikki týmdu meir, og veljararnir, sum ynsktu eitt skifti frá tí vanliga republikanska stýrslagnum, valdu hann til guvernør. Í 1960 kom hann inn í senatið við 60 pst. av atkvøðunum í Maine aftanfyrri seg.

Hann er virdur fyrri sitt lóg-gávuarbeiði, sjálvt um hann ikki hevur luttið so nógvt í orðadráttinum. Muskie hevur havt stóran áhuga fyrri uttan-

rikispolitikki, sjálvt um hansara virki ikki hevur verið á hesum øki.

Í eini oddagrein skivar New York Times um Muskie.

— Muskie er ein ófórr maður, og hvat víðvikur innanrikispolitikki er hann væl búgvinn at átaka sær forsetastarv, um hetta skuldi gjørt neyðugt. Hann hevur verið ein framúrskarandi guvernørur í Maine, og í senatinum hevur hann í 10 ár arbeitt fyrri betri víðurskiftum millum sambandsmyndugleikarnar og ástaðarlugu umsitingina.

Í roðu síni á flokksfundinum í Chicago visti Muskie seg sum ein sera gløgur og væl vitandi maður við einari síðligari stöðu til tey fløktu víðurskiftini í Vietnam. Hann er ikki so víða farið í uttanrikispolitikki, men tað er einki at ivast í, at hann á hesum øki fer at brúka síni góðu evnir at seta seg væl og virðiliga inn í víðurskiftini og taka stöðu hareftir.

Frælsari útvarp í Grønlandi

ÚTVARP VIÐ MUNNKURV SOLEIÐIS NEVNIR ERLING HOEGH, FORMADUR GRÖNLANDSRÁÐSINS, GRÖNLAND SKA ÚTVARPIÐ, SUM HEVUR VIRKAÐ ALMENT Í 10 ÁR

Hoegh krevur at útvarpsleiðslan ger seg leysan av »handfestninginum«, so útvarpið »kann fremja sína miðsion sum politisk vekjaraklokka í einum demokratiskum samfelag.

»Handfestningurin« sigur, at tað er ein treyt, at útvarpsstjórin ikki luttekur beinleiðis í politikki í eðtisskeiði sínum.

DEYDLIGUR HUNDAHVOLPUR VIÐ VEITRANDI HALA

Úrslitið av hesi treyt var, sigur Hoegh, at útvarpið gjordist ein deydligur, hugnaligur hunda hvølpur við veitrandi hala.

Hoegh sigur annars um útvarpið:

— Útvarpsleiðsla og meðarbeiðarnir mugu eiga slíkt álit, at ein ótaleykur má kunna lata teimum hetta starv í hendi, uttan at teir misbrúka hetta við at

leggja til brots fyrri flokkspolitikki. Útvarpið má gjarna vera eygjandi og uppala sínar lurtarar til frælsa og sjálvstøðuga hugsan. Útvarpið kann gjarna vera ringa samvitska politikaranna. Útvarpið skal kunna skilja ímillum tápuligar og negativar atfinningar og rettvís, positivt álöp.

DREPANDI KELARI

Útvarpsstjórin Frederik Nielsen sigur, at tað er torført at vera grønlandari í dagsins Grønlandi, á krossvegnum millum gamalt og nýtt. Útvarpið hevur kent sínar skyldur yvir fyrri teimum tjóðskaparligu virðunum — málinum og mentanini — men at vraka krøv nútíðarinnar vildi verið ein eintáttadur yvirgangur.

Revsing fyrri lívið til egyptiskan loftmarskal

Aftaná mikla ósigurin í bardaganum móti isarelsmonnum komu fleiri egyptiskir herleiðarar fyrri rættin og fingi upp í 15 ára fongsul fyrri ikki at hava røkt sínar skyldur nóg væl.

Hesir dómar elvdi til mikil mótmæli, tí fólk hildu teir vera óv linar, og Nasser gav boð um, at nýggj rættargonga skuldi fara fram.

Nú er Sidky Mahmoud, loftmarskalkur, domdur til lív-

langt fongsul og næsti maður hansara Ismail Labib, vara-loftmarskalkur, sum í fyrstu syftu fekk 10 ára fongsul, domdur til 15 ára hart straffi arbeiði.

NPD og CDU í valbólk

Til kommunuvalini í landslutinum Niedersachsen í Týsklandi hin 29. sept. fara NPD — nýnazistarnir — og CDU — kristiligi demokratiski flokkurin — at hava felagslistar, og hevur hetta fingið fólk at stúrsa við og ivast í demokratiska sinnalag CDU's.

Fólkaflokkur...

(Framhald frá 1. síðu)

trolararnar, nú tá ið triðji trolarin var klárur at fara í gerð, hildu stöðu og undirskilta lyfti síni um at veita veðhald og studningsløn til allar triggar trolararnar. Her var talan um eina seriubygging fyrri at fáa eina príslegu ið liggur væl niðanfyri, hvat ið tilíkir trolarar kunnu byggjast fyrri, um talan er um at byggja bara ein isenn.

Støðan hjá tjóðveldismonnum, fólkaflokksmonnum og sambandsmonnum í figgarnevdini; nú ímóti tí triðja trolaranum er okkum tí ófatilig.

Hon er so mikið meiri ófatilig, sum her er talan um eina stórvingna roynd at benda okkara veidu- og søluhátt inn á nýggjar leiðir, sum menn vóna vilja vísa seg hollari enn tær gomlu, sum sýnast at fara at vera trengri og ógongdari í hvørjum.

Nógur málmur funnin í Grønlandi

Undir leitiningi eftir blýggi og zínki nærhendis Umanak í Grønlandi hava menn funnið væl av málm.

Í fyrsta umfarið er talan um 2,5 milj. tons; men teir meta funna námið at goyma mist 20 milj. tons.

Kanningar- og fyreikingararbeiðið, áður enn farast kann undir stórri námsdrift er mett til 35 milj. kr.