

Endi er komin á rutusiglingina tvørturum Atlantshavið

Fyribils steðgur til mars næsta ár vegna lækkandi ferðafólkatal. Tað tykist eins og flogfærni endaliga hava vunnið í kappingini við risaferðamannaskipini.

Tað er syndarligt, men tíverri satt. Fyri fyrstu ferð í meir enn 100 ár, tá ein ikki hugsar um bæði heimskriggini, verður -ongin reglulig sigling við teim víðagitnu risaskipunum millum Southampton og New York. Tá heimsins longesta ferðamannaskip, franska risaskipið »France» tann 20. desember í ár siglir úr Southampton móti New York, verður tað seinasta ferðin til »United States» tann 21.

mars 1969 fer úraftur New York. Tað eru flogfærni, ið nú hava gjørt enda á ferðamannasiglingina millum Europa og USA. Nú hava tey stóru reiðaríini sæð, at hetta ikki ber til longur, og tí fara tey at senda skip teirra á turistferðir í vetur, men tey umleið 20.000 ferðafólkini, ið roknað verður við fóru við skipunum í vetur, eru ov fá til at tað kann loysa seg, og tí verða tey handað fritt yvir til tey ymisku flogfælagini, ið síðan 1947 hava ókt teirra part av ferðafólkunum um Atlantshavið úr 25 pst. heilt uppí 90 pst.

Queen Elizabeth gevist nú

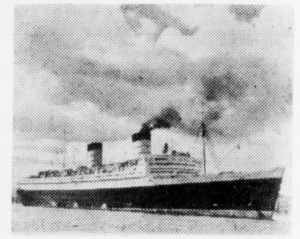
Tað gongur sanniliga afturá við rutusiglingini, ið í meir enn 100 ár hevur staðið fyri konar sum tann mest preccisa og mest stórleikarfylla sigling, ið nakrantíð er farin fram í heimi okk

ara. Heimsins størsta ferðamannaskip, tann 83.000 tons stóra Queen Elizabeth verður tikið úr sigling í næsta mánað fyri at verða handað teim ameríkanarum, ið hava keypt hana. Hesir ætla, eins og teir gjordu við víðagitnu systir hennara, Queen Mary, at leggja hana upp og nýta hana til hotell, forngripagoymslu, framsýningarhøli, o.m.a.

Háland-Amerika linjan hevur selt tann gamla Maasdam til Pólland, har hon skal avloysa hina uppaftur eldri »Batory», ið siglir í rutu millum Gdynia, Keypmannahavn og Montreal. Hini trý risaskipini hjá Háland-Amerikalini, »Statendam», »Rotterdam» og »Nieuw Amsterdam» skulu fara at sigla turistferðir saman við týska skipinum »Hanseatic», ið nýliga vitjaði her í Føroyum á eini slíkari ferð.

Cunard hevði undirskot av „drottningunum“

Bretska felagið Cunard Lines, ið átti hinar báðar »drottningarnar» hevur longu sæð úrslitið av at selja tær. Seinasta árið hevði Cunard eitt tap uppá 40 milj. krónur, men í ár verður roknað við einum yvirskoti uppá 30 milj. Tað er eyðsæð, at tað vóru tær báðar gomlu og ótímans »drottningarnar», ið slúktu allan peningin, og Cunard vónar tí at yvirskotið fer at fara enn longri upp, tá nýggja »drottning» teirra, »Queen Elizabeth II» skjótt verður liðug at seta í sigling — turistsigling. Tað 58.000 tons stóra skipið verður tó eisini at gera nakrar ferðir í rutu um Atlantshavið, tí Cunard ætlar at sýna ameríkumonnum, at »Britannia still rules the waves» — í hvussu



Hin gamla »Queen Elizabeth»

fer, tá tosað verður um nútímans ferðamannaskip.

Eisini skandinavar sigla við turistum

Tey bæði skandinavisku skipafælagini, ið fáast við rutusigling millum Skandinavíu og USA, nevniliga Norska Amerikalini- og Svenska Amerikalini, senda eisini skip teirra, »Bergensfjord», »Oslofjord», »Sagafjord», »Kungsholm» og »Gripsholm» út at sigla við turistum. Hesi skip eru ikki heilt væl hóskaði til at sigla við turistum, men tað er tó neyðugt at seta rutusiglingina í øðru rekkju fyri at fáa eitt sindur av javn vági í bardaganum móti flogfælagunum.

Amerikanarar fáa sjón fyri søgn

So nú eru helst bert minni eftir um hina stóru tíðina, tá barðst varð um hitt bláa bandið. Amerikanarar koma at siggja, hvussu tað gekk fyri seg, tí teir sum keyptu Queen Mary, hava verið fórir fyri tað, sum ongin týskur kavbátur var førur fyri at gera undir krígunum. Teir hava gjørt hól á hana undir vatnlinjuni, har sum hon liggur uppløgd í Long Beach í Kalifornía. Ein stórus stálkassi við vindeygum er sveisaður uppá síðuna á henni, og herfrá kunnu fólk fáa høvi til at siggja eina av teimum fyra risaskrúvunum, ið hon hevur (30,5 tons) snara spakuliga runt, meðan ljóskastarar lýsa á hana.

micky.



»FRANCE» ið fer seinasta ferð í ár.

BRETLAND

WILSON illa fyrikomin

Bretska arbeidarastjórnin, sum hevur ovurstórar figgjarligar trupulleikar at berjast við og størsta arbeiðsloysi síðan 1939, skal nú ætlandi undir ovurstórar lónarhækkingar.

Stjórnin hevur sett bæði lónar- og príssteðg í verk. Lónir mugu ikki hækkast uttan tilsvarendi hækking í framleiðsluni.

Á seinasta ársfundi hjá fakkfeløgnum — ársfundur nr. 100 hjá bretsku arbeidararersluni — varð samtykt uppskot um, at kvinnurnar

í Bretlandi skulu hava somu lón sum mannfólkini fyrri sama arbeiði — og innan 2 ár eru farin.

900.000 kvinnur skulu uppá somu lón sum mannfólkini og verður hetta ein lónarhækking uppá mill um 600.000 pund og 1,2 miljardir pund árliga. — Arbeidsmálaráð-

harrin er ein kvinna, Barbara Castle.



Harold Wilson

Privatisering og profittur í Grønlandi

Sum svar uppá eitt uppskot frá lektor Lauge Stetting um at avtaka kgl. grønlandska hendilin og lata »privata initiativ» sleppa framat, skrivur fólkatingsmaður Holger Vivike (fólkasosialistur), limur av Grønlandsráðnum:

Danmark bruger mange penge for at udvikle Grønland og betaler dermed af på en gæld fra dengang, vi forsøgte befolkningen og roligt så på, at de døde som fluer.

Nu har vi i nogen tid været og er i gang med for store midler gennem industrialisering, uddannelse og sundhedsvæsen at skaffe grønlanderne mulighed for en menneskelig fremtid. Der er bygget havneanlæg, fabrikker, skoler og skabt muligheder for et moderne erhvervsliv, hvilket også indebærer, at der nu kan laves profit på Grønland, og det har bevirket, at der fra borgerlig — navnlig konservativ — side i længere tid har været presset på for det, der benævnes som privatisering af erhvervslivet på en måde, så danske aktionærer kan hente profit

deroppe. Der er sket noget privatisering, og med det nuværende flertal i Folketinget er der stor risiko for mere. Lektor Lauge Stetting fra handelshøjskolen i København har nu foreslået Grønlandsministeriet, at KGH — Den kongelige grønlandske Handel — der er en statsinstitution, likvideres til fordel for privat virksomhed, en virksomhed som endnu kun enkelte grønlandere er kapable til at deltage i, så det bliver danske aktionærer der skummer fløden.

Den kongelige grønlandske Handel har været udøvet af koloniherrerne og er derfor ikke alt for populær blandt grønlanderne, at den er fejlfri, mener jeg ikke, men den er betydelig mere medmenneskelig i sin politik end private fir-

maer, idet den som led i den almindelige danske grønlandspolitik arbejder med på at udvikle grønlanderne. Ved ansættelser foretrækker KGH grønlanderne med mindre uddannelse end danskere med bedre, medens private firmaer ikke interesserer sig for befolkningens udvikling men handler efter, hvad der betaler sig bedst for firmaet. Hvor KGH tager hensyn til mennesker, tager de private kun hensyn til profit, og det går ud over den grønlandske befolkning.

Privatiseres det grønlandske erhvervsliv på danske hænder, vil vi opleve, at danskerne stryger profitten, mens grønlanderne bliver en slags kulier for dem, og det kan vel ikke være hensigten med de milliarder, skatteborgerne yder til Grønlands udvikling.

Holger Vivike.

Vietcong ger ongan mun

Hovuddsamaráðingarmaðurin hjá USA í Paris við norðurvietnamesarar, Averell Harriman, sigur, at Vietcong nærur ongan mun ger longur í Vietnamkrígunum.

Harriman sigur, at tað nú mest bara eru norðurvietnamesarar sum berjast í Suðurvietnam, og er hetta ikki í samljóð við endamálið tjá frælsismonnum, ið siga seg berjast fyri einum frælsum og uttanvaltaðum Suðurvietnam.

Hovuddsamaráðingarmaður Norðurvietnams, Xuan Thuy, finnst aftur at amerikansku forsetavaleynnum.

Um Humphrey sigur hann, at hann stuðlar kríggspolitikki Johnsons, meðan hann í Nixon sær ein talsmann fyri herðingini av krígunum.

Harriman sigur, at eingin, sum livir í einum afturlætum samfelag uttan talu- og skrivfrælsi, skilur meining- og demokratiseringsfrælsið.

SEOUL: Tíðindi í Suðurkoreanska hovudsstaðnum vilja vera við, at teir 82 menninir, ið vóru við amerikanska njónsarskipinum Pueblo, helst skjótt munnu fara at verða leysgívnir. Pueblo varð tikið av norðurkoreanskum torpedobátum, tá tað — eftir hvat norðurkoreanar vilja vera við — var á njónsingar, ferð innanfyri norðurkoreanska sjómárkunum í januar í ár.