

Sannleikin um hestatalið hjá »United States« er nú avdúkaður

RISAFERÐAMANNASKIPIÐ HEVUR NÚ IKKI LONGRI HERN-
AÐARLIGAN TÝDNING

Amerikumenn hava nú avdúkað nokur loyndarmál, ið hava undrað fólk, ið hava áhuga fyri skipum, ið nógv ár. Tað er viðvíkjandi risaferðamannaskipinum, s.s. »United States«, sum í 1952 vann heitið »Tað bláa bandið«, ið verður givið til tað ferðamannaskipið, ið siglir skjótast millum Southampton og New York. Hvi hava fólk ongantíð

kunnað fingið at vita, hvussu nógv ar hestar »United States« veruliga hevur? Og hvi hava fólk ongantíð kunnað sæð skipið á skrokkinum á hesum so viðagitna skipi, ið enn er tað skjótasta um Atlants-havið?

Orsökirnar hava verið, at »United States« bleiv bygt við tí fyrri eyga, at hon skjótt skuldi kunna

umbyggjast til at flyta hermenn, um kríggi skuldi brostið á, og tí hevur hon altíð verið so at siga eitt »hálmilitert« skip.

Men nú hevur amerikanska flogleiðslan fingið tað áskoðan, at »United States« er vorðin ov gomul til at kunna gera fulla nýttu sum hermannaflutnings skip, og tí eru loyndirnar um hestarnar hjá hetti vorðnar avdúkaðar.

Upplýsingarnar frá reiðarinum siga frá, at maskinurnar hjá »United States« eru forar fyri at útvega ikki minni enn 240.000 hestar — ja, tit løsu rætt — 240.000. Og tá hon í 1952 vann tað bláa bandið við at sigla við eini meðalferð upp á 35,6 mil tvørturum Atlantshavið, vórðu ikki meira enn 150.000 hestar brúktir, tí veruliga toppferðin hjá »United States« liggur um 42 mil.

30 PST STORRI HESTATAL ENN »QUEEN ELIZABETH«

Sjókönir hava væl vitað, at hestatalið hjá hesum 52.000 bruttots stóra skipinum er so nógv tað mesta, ið nakrantíð hevur verið í einum handilsskipi, men fður mundi tó rokna við, at talið var so



UNITED STATES tá hon á fyrsta sinni stívdi inn í New York

ogisligt. Sum samanbering kann nevast, at »Queen Elizabeth«, ið er 83.000 bruttots, t.v.s. 60 pst. stórri enn »United States«, »bert« hevur 181.700 hestar, ella tað sama sum umleið 30 pst. minni enn amerikanska skipið. »Queen Elizabeth« sigldi undir krignum við 33 mila ferð undan øllum týskum kav bátum og var tað sostatt ongantíð neyðugt at geva henni herskipaverju. Heimsins stórsta skip, tangaskipið »Universe Ireland« ið hevur eitt tonsatal uppá 312.000 tons

deyðvekt, nýtir umleið 32.000 hestar til 15 mila ferð.

Sjálvsagt hevur skrokkin hjá »United States« eisini nakað at týða, og tí er tað at skipið hvørja ferð tað hevur verið á beding altíð hevur verið fjalt av segldúki fyri eygunum hjá almenninginum, eins og modellir av »United States« altíð hava verið skornar av vatnlinjuna — men so fer ikki at verða í framtíðini.

micky.

Tíðir skifta

MEÐAN VIT BIÐA EFTIR SKIPAFLOTANUM, IÐ SITANDI
LANDSSTYRI ER »EKSPONENTUR« FYRI, MEGU VIT BERJ-
AST VIÐ FYLGJURNAR AV LIKASÆLUNI HJÁ SJÁLVSSTYRIS-
LANDSSTYRINUM

Uppgongutiðir og niðurgongutiðir skiftast.

Nøkur ár hava verið við upp-gongutiðum.

Grundin til, at tær rinu við hjá okkum, hevur tú lætt við at finna í tí sum høvuðsorsøk, at tað var eydnast javnaðar-sambands- og sjálvstýris landsstýrinum at sita so framsýnt fyri, at tað í hesi tess 4 ára stjórnartíð at fáa ein hóp av nútímans skipum til landið at veiða í teirri komandi veiðu- og pris-góðu tíðunum.

Hesum veruleika kann eingin uttan tjóðveldis- og fólkaflokks-urgurnar nokta sum jútín, ið segði, at »a benægter faktat«.

Deyðssýndin hjá fólkaflokkska-tjóðveldska landsstýrinum var, at tað setti seg hendur í hupp, lat ikki við seg koma, at skipini fækkaðu uttan at nakað var gjørt fyri at endurnýggja og nútímansgera fiskiflotan. Eitt undantak var tó 20-tonsabáta royndin, ið var við at renna tær smáu skipasmíðurnar á heysin.

Henda líkasæla hjá sjálvstýris-landsstýrinum megu menn nú bløða fyri. Tí tað var júst í hesum tíðum-ið vit ríkiligt av nútímans skipum

og veiðutólum skuldu vinnið á teimum ringu konjunkturinum.

Sitandi landsstýrið var full-komuliga greitt yvir vandan.

Tað fyrsta, ið tað gjørdi, var tí at lynna undir eina nýggja skipa-bygging.

Hetta varð fyrst og fremst gjørt við at fáa lánimeguleikarnar í nýti-ligt lag.

Teir vóru farnir heilt av lagi undir sjálvstýrislandsstýrinum, uttan nakað var gjørt fyri at bota teir

Tað eydnaðist hesum landsstýri-num at fáa lánimeguleikarnar betri í lag enn nakar hevði droymt um, samanber skipanina við tjóðar-bankan danska um lán uttan kurs-tap til 6 pst. p. a. ígjøgnum »real-kreditstovnin«.

Nú er undir bygging fyri yvir 100 milliónur í nútímans fiski-skipum, ið megu metast millum tey fremstu í verðini.

Men tað sigur seg sjálv, at hetta stóra endurreisingsartakið kann ikki veita innløgur enn. Skipini megu fyrst koma til landið.

Ímeðan megu vit berjast við fylgj-urnar av tí líkasæla sjálvstýris-landsstýri.

Hetta skilja allar skilamenniskjur.

NIXON og útheimurin

Forsetavalevni republikanaran na, Richard Nixon, sigur, at USA eigur at leggja diplomatið og fíggarligt trýst á Sovjet, fyri at vinna fólkunum í Eystureuropa meira frælsi.

Viðari sigur Nixon, at um hann verður forseti, vil hann gera amerikonsku hjálpinu til lítið á

Bilstjóri Dubcek varð dripin

Tann atburður russar vistu, tá teir handtóku Alexander Dubcek, aðal-skrivara tjekkoslovakiska kommu-nistaflokksins, var fullgott prógv um, at russar ætlaðu at gera av við hann.

Bilstjóri hjá Dubcek var hjá-staddur, og tá russar tóku til at sláa og sparka Dubcek, kundi hann ikki halda sær longur og royndi

leið komin lond minni bindandi fyri USA og harafrat treytaða. Hann vil afturhalda hjálpi til arab-isk lond, ið hótta friðin í Mið-eystri og skipa maktjavnvág til frama fyri Israel.

USA eigur ikki at senda hjálpi til lond, sum beinleiðis ella óbein-leiðis styðja fíggingar USA.

at verja landsmann sín, men bil-stjóri varð skotin beinanvegin.

Ein russiskur heryvirmaður segði í óðini:

»Vit eru komnir higar, og vit eru til reiðar at drepa 3 milljónir tjekkoslovakkar fyri at steðga mótkollveltigini.«

BULGARIA:

Reka flokksleysan politikkk

FLEIRI GAMLR FLOKKAR VORÐU AVTIKNIR, TA TEIR FÓRU UPPÍ BULGARSKA FØÐILANDSFRONTIN, MEN KOM-MUNISTAFLOKKURIN VIRKAR FRAMVEGIS SJÁLVSSTØÐ-UGUR, TÍ TAÐ ER BRÚK FYRI EINUM POLITISKUM KYND-ARA. AV 3,7 MILJÓNUM IBÚGVUM ERU 3,1 MILJ. FLOKKS-LEYSIR

»Flokksleysir« er ikki eitt ókent orð í vøsturheiminum, men í Bulgariu hevur hesin bolkur ein víssan týðning, tí hann er polit-iskt samskipaður í tjóðartinginum. Kommunistarnir hava 550—600.000 limir og bóndaflokkurin 100.000—120.000 LIMIR Í TEIR-RA SERSKILTU BÓLKUM



Stjórnar- og flokksleiðarin
TODOR ZHIKOV

Aðalskrivari føðilandsfrontsins Angel Schiskov sigur seg vera »flokksleysan«, hvør ikki er orsök til, at hann hevur avgerandi polit-iska ávirkan.

— Frontsins flokksleysir eru fólk, sum ikki eru limir í teimum báðum nevndu flokkunum, kommu-nista- og bóndaflokkinum. Ein part ur av teimum hevur áður verið í øðrum flokkum, sum seinri hava tikið seg sjálvar av, tá teir fóru uppi fólkafrontin. (Føðilandsfront-urin varð skipaður í 1942 í and-støðstríðinum móti Hitler-Týsk-landi og hinum »almenna« Bulgariu, sum samarbeiddu við týskaru-num).

SMAFLOKKAR EISINI VIÐ

Schiskov sigur, at hann sjálvr áður hoyrði til fólkaflokkinn, ein bólk, sum hann á mangan hátt var meinlikur núverandi fólkafront-inum. Flokksins politiska málseting var sosialdemokratisk.



Forsetin fyri tjóðartinginum
GEORGI TRAIKOV

Aðrir flokkar, ið seinri fóru uppi frontin, vóru Radikali flokk-urin og republikanski flokkurin.

Hvørgin av hesum flokkunum hevur nakrantíð havt nakran polit-iskan týðning. Teir radikala høvdu ongantíð meir enn 2-3 limir í tjóð-artinginum.

Meginparturin av teimum 3,1 milj. flokksleysu koma frá fak-feløgnum, sum hava 1,7 milj. limir og frá Dimitrov-ungkommu nistunum, sum eru uppkallaðir eftir deyða kommunistaleiðara-num Georgi Dimitrov.

(Franshald á 5. síðu)