

Framgongd hjá donskum skipasmiðjum

Ordratalið er vaksandi

Seinasta ár kom at roynast ógvuliga illa hjá skipasmiðjunum í Europa, har millum eisini Danmark. Ein tann størsta skipasmiðjan — ið hvussu er tann mest gitna í Danmark — B&W í Keypmannahavn var fyrri stórar kreppu, ið einahelst stóðst av, at ongir nýggir ordrir vóru komnir, og at skipasmiðjan sostatt varð noydd til at geva heilt nógvum arbeiðsfólki sekkir.

Men nú tykist vend at vera komin í og nýggj framgongd fyrri danskar skipasmiðjur sýnist at vera. Nýggir ordrar koma í heilum, og talið av nýggjum arbeiðsfólki økist í stórum. Um ársskiftið roknaðu menn við, at talið av arbeiðsmönnum, ið á teim átta størstu donsku skipasmiðjunum átti at liggja um eini 17.000, men í løtuni er hetta talið vaksið til 18.000. Tað eru serstakliga BW&, Lindø, Aalborg og Nakskov skipasmiðjur, ið hava fingið pláss fyrri fleiri arbeiðsfólki, og meðan skipasmiðjurnar í Frederikshavn og Svendborg mestsum standa í stað, sýnist tað bert at vera í Aarhus og Helsingør, at arbeiðsmannatalið er minkað eitt lítið sindur.

Ein tann størsta orsøkin til hesa framgongd, halda menn uttan iva er, at danska javn-

aðarstjórnin seinasta heyst setti rentuna niður, so kundarnir hjá skipasmiðjunum kundu fáa lán til bert 6 pst. rentu. Hetta gjørdi, at donsku skipasmiðjurnar komu at verða kappingarførar yvir fyrri útlenskum skipasmiðjum.

Higartil í 1968 hava danskar skipasmiðjur latið 18 skip uppá tils. 209.115 BRT. Átta av hesum — tils. 134.715 — vóru til útlensk skipafeløg. Í sama tíðarskeiði fóru 16 skip uppá tils. 230.546 BRT. av barkastokki — tey seks til útlensk skipafeløg. Tann 1. juli í ár høvdu skipasmiðjurnar niðri ordrar uppá 61 skip, ið koma at verða 1.478.336 BRT. tils. Hetta ógisluga talið kemur av, at ordrar eru givnir uppá fleiri risatangaskip. Hetta vil siga, at tær flestu skipasmiðjurnar hava arbeiði til tvey ár fram í tíðina.

Fyrri hvørja einstaka skipasmiðju sær tað soleiðis út: Aalborg Skipasmiðja: 8 skip — tils. 39.100 BRT.

Aarhus Fløtidokk og Maskinfelag: 3 skip — 1.397 BRT. B&W: 8 skip — 62.707 BRT. Frederikshavn Skipasmiðja og Turdøkk: 12 skip — 6.088 BRT.

Helsingør Skipasmiðja og Maskinsmiðja: 6 skip — 44.600 BRT.

Nakskov Skipasmiðja: 9 skip — 81.500 BRT.

Odense Stálskipasmiðja (Lindø): 12 skip — 1.241.800 BRT.

Svendborg Skipasmiðja: 3 skip — 1.147 BRT, og harumframt 6 små verjuskip hvørt uppá 155 displacement tons.

Um ein hyggur at teimum ymisku skipasløgunum, sær tað soleiðis út:

1. 14 tangaskip (stór).
 2. 9 coastarar.
 3. 9 tangaskip (smá).
 4. 8 bulk-carriers.
 5. 7 fabrikkstrolarar.
 6. 6 motorfarmaskip.
 7. 4 frystiskip.
 8. 3 ferðamanna ella bilfergur og endaliga eitt skip av ókendum slag, ið verður 2.200 BRT.
- Eisini í mun til hvat aðrar skipasmiðjur í heiminum hava av ordrum hevur Danmark havt framgongd. Í ár er prosentíð av samlaða ordralinum í heiminum 3,6 pst. Tey somu töluni fyrri 1966 og -67 vóru ávikavist 3,0 og 3,3 pst.

micky.

Bókaummæli

Triði bóklingurin um seyð útkomin

VIÐ BÓKINI »BYTA SEYÐ OG FLETTA« ER ROBERT JOENSEN, KLAKSVIK KOMIN VIÐ TRIÐJA BÓKLINGINUM, IÐ SNÝR SEG UM SEYÐ OG YMISKT Í SAMBAND VIÐ SEYÐ

Sum heitið á bókini sigur, greiðir rithøvundurin í hesum umfari frá býtan av seyði og um fletting. Hinar bøkurnar eru »Rovv ið« 1958 og »Greivabitin« 1960 og er ætlanin at 6 tilíkir bóklingar skulu koma um hetta evni. Evnið alt, sigur rithøvundurin, skuldi verið í einum, men møguleikar hava ikki verið her á landi til útgávu av tilíkaribók. Ætlanin er at framhaldið skal koma so skjótt sum tilber.

Robert Joensen greiðir fyrst frá hvussu seyðabýti fór fram, og hvussu menn mettu um seyð, tá ið býtt varð. Har varð lýft, følt, klipt, aftur lýft fyrri at fáa býtið so javnt sum møgulegt og visir á hvussu væl var býtt. Tað kom so at siga ong-

antið fyrri, at menn vóru misnøgdir við sín part. Býtið millum bónda og haldbónda er ógvuliga áhugavert.

Tá ið so býtið var av, og hvør hevði fingið sitt, varð farið at fletta, og her gevur rithøvundurin eina nágreiniliga frá-



ROBERT JOENSEN,
ið kemur við síni
triðju bók um seyð.

greiðing frá tí svævingarknivurin verður havdur á lofti, og til krovíð hekk í hjallinum. Ikki bert sjálv flettingin verður lýst her, men eisini tey ymisku töluni, ið vóru knýtt at henni, sum knivur, sveitapottur, vekt og annað.

Robert nemur eisini við pátrúgv í samband við flettingina, og hvat ið prátið snúði seg um, tá ið flett varð. Seinast í bókini er danskur samandrátur, ið eisini umfatar tær báðar fyrstu bókurnar. Bókin er 112 blaðsíður.

Robert Joensen við hesi bók lýsa ein tátt í okkara samfelag, ið var av alstórum týðningi, tá ið »ull var Føroya gull«. At duga at fletta er ikki hvønn mans føri á okkara døgum, og tí er vandi fyrri at tilíkt, ið hevði livstýðning fyrr, verður gloymt, og torført verður at finna heinda forna lut aftur, um hann ikki verður festur á blað í tókum tíma.

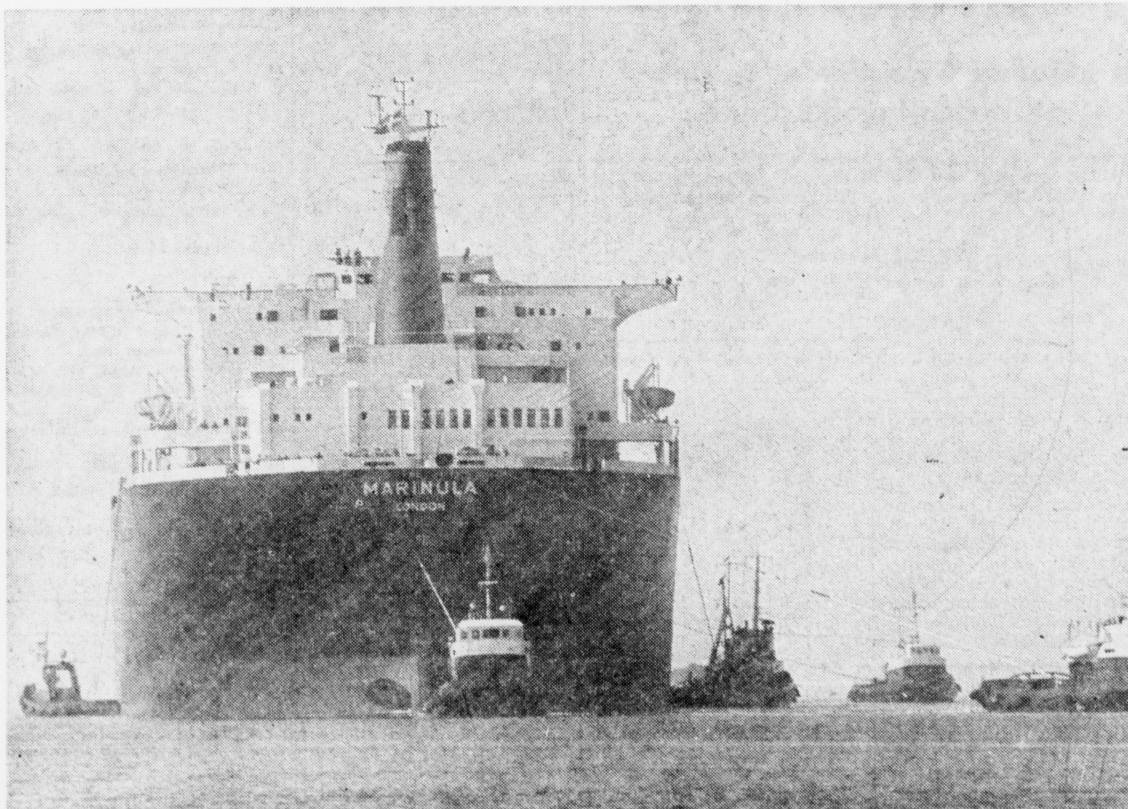
Hetta er ein hent bók hjá tí, ið vil hava nakað at vita um seyðabýti og fletting, sjálvt um hon í stóðum er nakað ógreiðlig, og nakað lætt er gingið um aðrastaðni; men í øllum førum er hon ein dýrgripur fyrri eftirtíðina.

V-han.

Keypið

frá teinum, sum lýsa í

SOSIALINUM!



Bretska risaskipið »MARINULA« just farið av Lindø-skipasmiðjunum í Odense.