

»Stella Kristina« stoltleiki feroyska fiskiflotans

Verksmiðjutrolarin »Stella Kristina« er ekki av teimum størstu trolaranum, men hóast tað hevur hann framúr lastaevni. Hann hevur rúm fyri 700 tonsum av marknaðarvørum. 45 mans kunnu avgreiða 36 tons av fløkum um samdøgrið. - Trolarin er 203 føtur langur, 34 føtur breiður og 24 føtur djúpur.

FRYSTIKAPASITETURIN

I sambandi við frystikapasitetin kann nevast, at meðan 45 mans kunnu avgreiða og frysta 36 tons av fløkum um samdøgrið, kann nýggja flakavirkið á Kósini í Klakksvík, har tað arbeiða umleið 80 fólk, frysta 20 tons. — Norsku »Longvæ«-bátarnir eru væl longri, men Stella Kristina er breiðari. Umborð á »Longva I« kunnu teir frysta 16 tons av fløkum um samdøgrið og umborð á »Longva II« 24 tons.

BRUGVIN ER FRAMÚR NÚTÍMANS

Har eru øll tey nútímans tólini á hesum fari, ið hevur kostað umleið 9 milj. kr., kring um skiparan á brúnni — navigatíons- og fiskaleitingartól.

Her eru tól, ið menn bara fyri fáum árum síðan ikki vildu droymt um, kundu finnast umborð á einum fiskifari. M.a. eru her bæði radio- og telefonstøð.

Telefonstøðin syrgir fyri telefon-sambandinum kring um alt skipið, og radiostøðin, hvørs høvuðssendar er 1200 watt, kann stutt sagt senda boð frá sær kring á øllum knøttinum.

Baðumegin á brúnni eru manøveringsambod bæði til skip og maskinu, soleiðis at yvirmenn ikki nýtast at renna frá borði til borðs, tá leggjast skal til og frá kaj. Og skuldi skiparin ella stýrimaðurin havt hug at hvila seg, fær hann væl høvi til tað. Ein fullautomatiskur peilari settur í samband við gyrokompas og fjarstýring kann stillast á ein radiovita í landi, og so kann skipið

sigla, uttan at nakar maður visir seg á brúnni.

FJARSTÝRING OG AUTOMATIKKUR

Øll henda nútímans útgærðin hevur m.a. fært við sær, at inn millum dekkspátur og skott, liggja 10.000 metrar av elektriskum leiðningum. Skipið hevur bæði vanligt botntrol og pelagiskt trol, og alt, ið gerast skal við trolíð undir troling, verður gjørt av einum einsamallum manni við eitt kontrollborð við fjarstýring inni í hitaðum rúmi.

I verksmiðjunum undir troldekk-inum verður fiskurin bløðgaður við hond — sum vanligt á verksmiðjutrolarum — annars fer hann á transportbøndum frá maskinu til maskinu — frá viðgerð til viðgerð, hagar til hann liggur í snøggum pappdósum niðri í frystilastini. — Verksmiðjan, eins og mestiparturin av skipinum, er fyriskipað og lögð til rættis av eigarinum sjálvum, og teir meina, at her er minst 1 milljónin spard.

FISKILEITINGAR AMBODINI

umfata ikki bara ekkolodd og ein stóran asdic, har er eisini sokallað trolsonda — undirvatnsfjarsýn — sum ger at teir kunnu siggja fiskastimarnar, og næstan telja, hvussu nógvir fiskar, teir fáa í hvørt hálíð, sum onkur tók til. Hetta verður brúkt við pelagiskari troling.

VERKSMÍÐJAN UM BORÐ

Verksmiðjan umfatar tvær deildir — eina fyri smærri fisk og eina fyri stóran fisk.

Fløkini verða samlað á miðjuni til vegingar og lögð í rammur, og frammanfyri í verksmiðjurúminum standa try frystiskáp, hvørt nóg stórt at frysta 12 tons um samdøgrið. Fløkini verða pakkað í smápakkar — hvør uppá 5 kilo.

Pakkarnir verða seinri tiknir fram í einum pakkirúmi, har teir við maskinum verða gjordir leysir úr frystirammunum, pakkaðir í stórra eindir og sendir eftir transportum í goymslurúmin. Tá hesi eru full, verður eisini pakkirúmið brúkt til goymslurúm.

Undir arbeiðinum nýtist eingin at flyta seg stórvægis — tað er óneyðugt hjá monnum at fara eftir nokrum ella fáa nakað upp í hendurnar frá øðrum.

HIN MIKLA MASKINORKAN

Høvuðsmotorurin er dieselsmaskina, 2200 hk við 500 umferðum um minuttin. Aftrat hesum eru 3 hjálpmotorar, hvør 166 hk við 1000 umferðum um min. Hydrauliska anleggjið er sett í samband við høvuðsmotorin. Í maskinrúminum eru tørvandi hjálpmaskinur og tðar-hóskandi verkstædur.

El-verkið umborð er nóg stórt til eina bygd við sama tal av hús-um, sum tað eru koyggjupláss umborð.

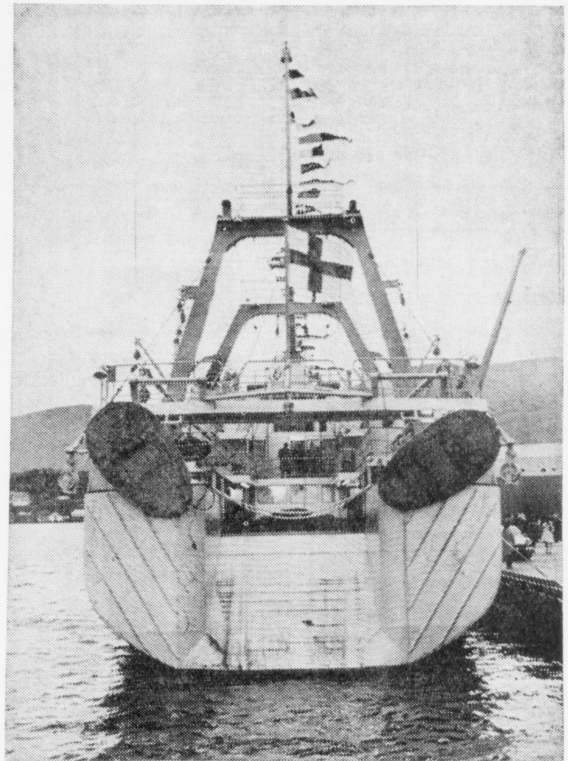
KOYGGJUPLÁSS TIL 48 MANS

Aftrat teimum 48 koyggjuplássunum til manningina er sjúkrastova við tveimum sjúkraseingjum.

Yvirmenninir búa í einmanna-rúnum mittskips, undiroffiserar og verksmiðjuformann í tvímannarúnum á høvuðsdekknum, og manningin og verksmiðjuarbeiðarnir í fýrmanrarúnum á verksmiðjudekknum. Øll rúm eru rúmlig og noslig og hava sjálvandi vatn og vask.

Til manningarúmini hoyra tvey vaskirúm við automatiskum vaski-maskinum. Yvirmenninir hava eigið baðirúm, tað sama hava skiparin og maskinstjórin.

Messan er í tvíningum og rúmsatt til borðreiðing hvørja vakt einseris.



Mynd av »Stellu Kristinua«, har ein sær inn á troldekkið.

Øðrumegin officersmessuna er hugnalig stova við radiotóli og fjarsýni til manningina. Baðar deildirnar kunnu lettliga gerast til eitt hól, ið tá rúmar allari manningini.

Kokkhúsið er sera nútímans við proviantrúnum, frystigoyslsmul og kolirúmi.

YMISK AMBOD OG TOL

- 2 Simrad ekkolodd
- 1 Elac netsonda
- 2 Raytheon radarar
- 2 automatiskir peilarar
- 1 loran
- radiostøð

- 2 trolspøl, hvør til 1800 favnar
- 3¼ tumma wire.
- 2 snollaraspæl
- 2 »Bredidsspøle«
- 1 posaspæl.
- Øll spølini eru fjarstýrd.

Oljugoyslur til 350 tons av olju. Maskinur til gerð av 5 tonsum av feskum vatni um samdøgrið.

HEIMKOMAN

Tá flogfarið varð seinkað, settust summir av teimum innbødnu gestunum aftur vesturi í Vágum, men nakrir hildu leiðina fram, men komu ov seint til royndarferðina.

Tá »Stella Kristina« kom á Klakksvík var stór móttøka á kajuni, har varaborgarstjórin Jógvan Isaksen, og Fischer Heinesen, havnameistari, fluttu roður.

Klakksvíkar hornorkestar spældi. Trygvi Laksáfoss takkaði vegna pf. Stella.

Um kvøldið var væl av fólkið

boðið til dogurð á Klakkevíkar sjómansheimi.

Her vorðu heilsanir, takkar- og fagnaðarkvøður bornar Laksáfossbroðrunum av Kaj Johannesen, skipara, Sámali Davidsen, stýrimanni, William Sloan, fjarritara, Sámali Petersen, landsstýrisman, Asbjørn Joensen, borgarstjóra, Hans J. Johansen, arbeiðsmannafelagsformanni, Páll Poulsen, Kl. meistarafelag, Andráss Eltor, Kl. handverkarafelag og Odmar Samuelsen, Kl. hornorkestar.

Sum úrdrátt úr roðnum er vert at nevna, at Kaj Johannesen, skipari, meinti, at hetta skip var so framúr, at

»... um nakar hevði betri hegni at innrætta eitt skip enn Erling, so hevði hann dugað væl at krógva tað...«

Sámali Petersen, landsstýrismaður, segði m. a.,

»... at tað ikki var hent aður, at umsóknir voru komnar til landsstýrið um fíggarstuðul við so fullkomnum planum bæði fíggarliga og rakstrarliga sum frá Laksáfossbroðrunum...«

Erling Laksáfoss takkaði vegna pf. Stellu, fyrst og fremst P. M. Dam, logmanni, uttan hvørs stóru vælvild og ágrýtni fyri málinum, eingin trolari var kom'n, landsstýrimann, peningastovnum og mongum øðrum, ið høvdu stuðlað og á ymskan hátt gjørt sitt til, at hetta tiltakið var so væl eydnað.

GUDSTÆNASTA

Sunnudagin prædikar Pontoppidan, próstur, í Havnar kirkju.

(Skiftarmál kl. 10.30).



Broðurnir Erling, Trygvi og Hallur Laksáfoss.