

Fólkatalið í Havnini og Klaksvík støðugt vaksandi loftvegis

Fólkatalið í teim smærru bygdunum hevur verið minkandi seinastu árin. Nú sýnist henda minking at vera stöðgað.

Fólkatalið í Havnini 1. jan. í ár er 10.188 og er tað ein øking uppá 450 síðani seinasta fólkataling, sum var í 1966, verður sagt í nýliga útkomma ársfrágreiðingini frá ríkisumboðsmanninum.

Fólkatalið fyrri 1. jan. 1969 er eftir uppperð frá Fólkavirðitilinum, sum við jøvnum millum bili metir um fólkatalið. Seinasta veruliga fólkataling var í 1966, og er tað Danmarks Statistik sum skipar fyrri hesi teljing.

Eins og í Havnini er fólkatalið í Klaksvík í stöðugum

vøkstri, har 4.411 fólk vóru bústíðandi 1. jan. í ár. Eisini er Runavík vaksandi munandi og eru har 1.545 fólk.

Yvirtilið sýnir, at bygdir har millum 200 og 1000 fólk búgva, hava ikki verið fyrri tí minking, sum undanfarnu ár.

Hetta kemst fyrri ein stóran part at, at t.d. bygdirnar við Sundalagið, Nes, Gøtu, Hvalba og Tórshavnar úttanbigga kommunu, hava havt havt størri øking enn meðaltalið í øllum Føroyum.

Í 1966 vóru 9.669 húsarhald í Føroyum, sum er 3,8 fólk í meðal, móti 4,1 fólkum í 1960 og 4,4 í 1950.

Fleiri politistar í Havnini

Tá tingið kom saman seinasta mikudag varð lisið upp skriv frá Kjartan Mohr (framburðsflokkinum), ið heitir á myndugleikarnar um at seta fleiri politistar í Havn fyrri at halda skil á ferðsluni og annars fyrri at bota um lögregluviðurskiptini á nátt sum degi.

Talið á teimum sum ferðast loftvegis er stöðugt vaksandi. Tó er talið á teimum sum ferðast eftir sjónum størri higartil

Ícelandair í samstarvi við SAS hava í summarmánaðunum í -68 flogið 4-7 dupultferðir um vikuna og í vetrarhálvárinum 2-3 ferðir. Talið á teimum sum ferðast á henda hátt er í 1968 14.400 sum er 22 pst. hægri enn í -67 og dupult so stórt árið frammanundan. Í fjør vóru ikki so nógv ferðandi til Íslands sum árið frammanundan, men ferðastreymin til Danmarkar

er í tíðarskeiðinum 1967-1968 øktur við uml. 43 pst. og við uml. 170 pst. bæði seinastu árin.

At fleiri ferðast loftvegis ávirkar ikki at ferðastreymin eftir sjónum er minkandi. Tað hava 16.500 fólk ferðast sjóvegis millum Føroyar og Danmark í fjør. Millum Ísland og Føroya eru 1500 ferðafólk komin sjóvegis.

Sihran fyrri rættin

SAKARMÁLIÐ MÓTI ARABANUM SIHRAN, SUM ER KLAGAÐUR FYRI AT HAVA MYRT ROBERT KENNEDY, BYRJADI SEINASTA HÓSKVOLD

Arabarin Sihran Bishara Sihran, ið verður ákærdur fyrri at hava myrt Robert Kennedy seinasta summer, kom fyrri rættin seinasta hóskvöld. Verjin hevði heitt á rættin um at fáa sakarmálið aftur útsett í 30 dagar, men gav rætturin honum ikki viðhald.

Orsøkin til at verji Sihrans

vildi hava sakarmálið útsett í 30 dagar var, at hann kravdi at ákæran varð orðað annarleidis. Hetta vildi taka honum 30 dagar, um hetta skuldi vera skrivligt, sum dómarin kravdi.

Hóast nógv fólk sóu tá morðið varð fram, noktar Sihran seg sekan. Umleið 200 vitni skulu avhoyrast.

Nýggjur skúli á Strøndum

Týsdagin viðgjörði tingið umsókn frá Sjóar kommunu um veðhald fyrri láni frá Kreditforeninger af kommuner i Danmark.

Lántøkan verður 1.808.000 kr., sum skal brúkast til nýggja skúlabygging, sum verður liðug um einar 2 mánaðir og mett at kosta 2.960.000 kr. Sjálv verður kommunan at rinda 1.776.000 kr. av kostnaðinum.

Barnatalið minkar

Talið av livandi foddum børn-um í Danmark var 57.289 í januar-juli ársfjórðingum, og er hetta munandi minni enn árin frammanundan.

Í hesum tíðarskeiði vórðu fodd í

1966	67.149 børn
1967	62.907 børn
1968	57.289 børn

Seta vit 100 sum indekstal fyrri 1966, verða tøluni fyrri 1967 og 1968 ávikavist 93,7 og 85,3.

Sjóar kommuna hevur annars altið staðið væl í tí. Umframt ein kassakredit uppá 2.600.000 kr. til skúlabyggingina hevur kommunan 180.000 kr. í øðrum lánum.

Lóg um vápn

Týsdagin viðgjörði tingið uppskot um broytingar í lóggávuini um vápn.

Teir ið høvdu orðið vóru á einum máli um, at lóggávan eigur at verða reiðiliga strang, tá talan er um at ognar sær vápn ella skjótiambod, ið kunnu vera vandamikil á staðnum, har tey verða brúkt — ofta til stutt-leikaskjótning.

Lógarnevnd

Í lótingsins lógarnevnd eru valdir: Poul J. Olsen, Martin Joensen, Trygve Samuelsen, Demmus Hentze og Sigurd Joensen.

VEIÐA MEST VIÐ TOSKAGØRNUM

Í 1966 VAR HIN NÓGV STØRSTI PARTURIN AV ÍSLENDSKU TOSKAVEIÐUNI VEIÐUR VIÐ TOSKAGØRNUM, SJALVT UM HENDA VEIÐA ER UNDIR EFTIRLITI OG VEIÐUOKINI AV-MARKAÐ.

Á tingið liggur mál um bann móti toskaveiðu við gornum ella avmarking av teimum økjum, ið slik veiða er loyvd.

Bæði íslendingar og norðmenn hava avmarkingar av veiðuokjunum, har roynt verður við toskagørnum, og somuleiðis eru hesi øki eisini undir eftirliti, tí ikki ber til at royna

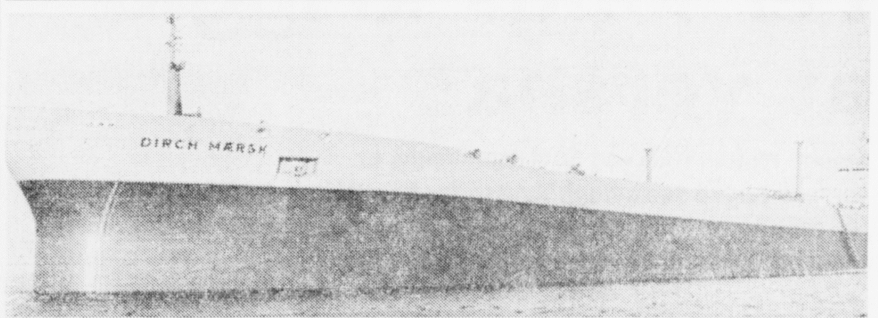
við línu ella trolu, har toskagørn standa.

Hvat verður burtur úr málinum, ið liggur á tingborði, veitst einki enn; men tað er einki at ivast í, at okkurt verður at henda, tí menn vilja fegin royna henda veiðuhátt, og út-róðramenn vilja ikki vita av

hesum veiðihátti, har teir eru vanir at veiða við línu.

Hjá íslendingum hevur hesin veiðuháttur stóran týðning. Í februar, mars og april 1966 veiddu íslendingar:

55 pst. av veiðuni við gornum
15 pst. av veiðuni við línu
9 pst. av veiðuni við trolu
8 pst. av veiðuni við snellu
6 pst. av veiðuni við snurrúvá
2 pst. av veiðuni við humm-aratrolu.



Stórt skip – lítil manning

Danska sjómannafelagið hevur fyrri fyrstu ferð heitt á Statens Skipstilsyn um at staðfesta, at tað skulu vera fleiri mans um-borð á danskum skipum enn danska manningarlógin fyrisetur

Hetta var í sambandi við nýggjasta skipið hjá A. P. Møller, Dirch Mærsk, har sjómanna felagið kravdi tveir mans fleiri umborð vegna stórru tryggleika.

Skipasýnið gav hesum tó ikki størvegis gætur, verður sagt í sjómanna-bláðnum, og jattaði reiðarinum at sigla við 9 monn-

um, istaðin fyrri við 12 monnum sum lógin fyrisetur.

Sjómannafelagið skipaði tí fyrri stórarí mótmælisgöngu á Langeliniekaðuni, tá skipið varð sýnt almenninginum. Flog-seðlar vóru byttir út har greitt var frá hvussu stóðan var, og hví teir mótmæltu. M. a. varð sagt, at sjómannafelagið fleiri ferðir áður hava vitni til, at undantaksloyvi eru givin, hóast arbeiðsloysi millum sjómenn-inar er uppá 18,9 pst. ella 902 arbeiðsleysir av teim 6000 lim-unum.

Hildið verður fram: Vit eru fegnir um, at skipaferðslan verður tiki fram um annað tá tað reður um luttøku á heimsmarkn-aðinum, men vit vilja mótmæla, at hin stóra rationaliseringin sum fer fram, til gagns fyrri reiðararnar, ikki skal føra við ser, at danski staturin, gjøgnum undantaksloyvir, skal gera limir okkara arbeiðsleysar, og at tryggleikin hjá sjófólki okkara, skipi og last, ikki verður skúgva til viks.